

## MØTEREFERAT

Prosjekt:	NORDHORDLANDSPAKKEN – ARBEIDSGRUPPEMØTE 3/2013		
Møtedato:	8.10.2013	Referent:	Helge Hopen
Møtested:	Fylkeshuset	Sendt:	8.10.2013
Deltagere:	Marit Sørstrøm (MS)	Bergen kommune	
	Kristian Bauge (KB)	Statens vegvesen, Region vest	
	Jon Askeland (JA)	Regionrådet Nordhordland	
	Pål Kårbø (PK)	Nordhordlandspakken AS	
	Helge O. Sandvik (HS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Thorbjørn Aarethun (TA)	Hordaland fylkeskommune	
	Sindre Lillebø (SL)	Statens vegvesen, Region vest	
	Helge Hopen (HH)	Sivilingeniør Helge Hopen	
Sendt til:	Møtedeltakerne +		

SAK	INNHold	ANSVAR
1	<p><b>Prosjektoversikt</b></p> <p>HH orienterte om status for arbeidet med å etablere en prosjektoversikt og prinsipper i forhold til prioritering av prosjekt. Drøfting og innspill.</p> <p>Videre arbeid med prosjektoversikten blir som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det avholdes et eget møte med fylkeskommunen/Skyss med drøfting av aktuelle kollektivtiltak. TA innkaller.</li> <li>- Kollektivgruppen i Bergensprogrammet kontaktes ang. aktuelle tiltak på E39 v/ Haukås, Hylkje.</li> <li>- Statens vegvesen gir tilbakemelding på forslag til prioritering av prioritet 3. tiltak (sammenhengende g/s-veger), herunder innspill til stipulerte kostnader.</li> </ul> <p>Statens vegvesen har i samråd med Vegdirektoratet avklart at planmidler til Nyborgtunnelen er sikret gjennom ordinære statlige rammer til planlegging. Det er derfor ikke behov for å legge inn planmidler til Nyborgtunnelen i bompengesøknaden.</p>	<p>TA</p> <p>HH</p> <p>HS</p>
2	<p><b>Plassering av bomstasjoner / finansieringsplan</b></p> <p>Innspill fra Vegdirektoratet vedrørende signaleffekt av å plassere bomstasjon på nedbetalt bro ble drøftet. Arbeidsgruppen ser videre på 2 alternativ; 2 bomstasjoner og 3 bomstasjoner (tett system). Fordeler og ulemper oppsummeres og det gis en tilråding.</p> <p>Skisse til finansieringsplan ble drøftet. Arbeidsgruppen påpekte viktige elementer som må vurderes i en helhet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- løpende inntjening og begrensning av lånebehov</li> <li>- samlet økonomi/finansieringsplan for hele pakken (inkl. Nyborgtunnel)</li> <li>- avgrensning av «fase 1» for å ha tilstrekkelig handlingsrom til å sikre en robust finansieringsplan for hele pakken m/ Nyborgtunnel</li> <li>- nivå på fylkeskommunale og statlige bidrag til pakken</li> </ul>	<p>HH</p>

	<p>Andre innspill/momenter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- det må synliggjøres konsekvenser av alternative nivå på fylkeskommunale bidrag til pakken (følsomhetsanalyse).</li> <li>- garantier må vedtas i forbindelse med den fylkeskommunale behandlingen</li> <li>- forutsatt trafikkvekst må vurderes opp mot målsettinger/visjoner for trafikkutvikling og tilsvarende forutsetninger i eksisterende og evt. nye bypakker.</li> <li>- Plassering av bomstasjoner må avklares på detaljnivå i forhold til planbehov, tiltak og trafiksikkerhet mv. Statens vegvesen har en egen gruppe som vurderer nøyaktig plassering når prinsippene er avklart.</li> <li>- Statens vegvesen vil kjøre RTM-analyser (regional transportmodell, region vest) for å kvalitetssikre trafikkvurderingene.</li> <li>- Innfasingen av Nyborgtunnelen og samlet finansieringsplan må beskrives tydelig i bompengesøknaden</li> </ul>	<p>HH</p> <p>HH</p> <p>HS</p> <p>HS</p> <p>HH</p>
<b>3</b>	<p><b>Prosess for avklaring av fylkeskommunal og statlig finansiering</b></p> <p>Etter neste arbeidsgruppemøte og styremøte i selskapet blir det avholdt et møte på fylkesrådmann/veisjef-nivå for å drøfte/forhandle/avklare bidragene fra fylkeskommunen og staten til pakken. TA kaller inn.</p>	<p>TA</p>
<b>4</b>	<p><b>Videre fremdrift</b></p> <p>Neste møte i arbeidsgruppen blir onsdag 6.11.2013 kl. 1430 - 1600 på Fylkeshuset (innkalling vil bli sendt ut).</p> <p>Neste styremøte i Nordhordlandspakken AS er 11.11.2013.</p> <p>Videre prosess med bompengesøknaden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skisse til bompengesøknad utarbeides (oktober)</li> <li>- behandling i arbeidsgruppen på neste møte 6.11.2013</li> <li>- behandling i styret i Nordhordlandspakken 11.11.2013</li> <li>- møte hos fylkesrådmannen for drøfting/avklaring av finansieringsplanen (mot slutten av november)</li> <li>- informasjonsmøter i næringslivet og kommunene (nov/des)</li> <li>- oversending av skisse til bompengesøknad til Vegdirektoratet for kvalitetskontroll (ca. tidlig desember)</li> <li>- behandling/kvalitetskontroll i Vegdirektoratet (des/jan)</li> <li>- bearbeiding av skissen til endelig bompengesøknad</li> <li>- Statens vegvesen sender bompengesøknaden på høring i kommunene (trolig ca. januar/februar)</li> <li>- Statens vegvesen oversender saken til behandling i fylket (mars)</li> <li>- Behandling i fylket (apr-juni). Fylkestinget juni 2014.</li> <li>- Sluttbehandling i Vegdirektoratet/Samferdselsdepartementet, inkl. KS2 (ca. 1 år)</li> <li>- Stortingsbehandling (våren 2015)</li> </ul>	<p>HH</p> <p>PK/HH</p> <p>HS</p>