

## Referat fra møte om Nordhordlandspakken

Dato: 19.6.2013

Sted: Fylkeshuset, Bergen

Til stede:

Fylkesrådmann Rune Haugsdal (HFK), konst samf.sjef Thorbjørn Aarethun(HFK), avdelingsdirektør Olav Finne (SVV), Helge Sandvik ( SVV), Byråd Filip Rygg ( BK), Margunn Bjørnstad ( NH-Pakken AS), Pål Kårbø ( NH-Pakken AS) og konsulent Helge Hopen.

### *Bakgrunn*

Nordhordlandspakken AS var initiativtaker til møtet. Formålet med møtet var å redegjøre for status for arbeidet med Nordhordlandspakken og bidra til enighet om videre arbeid med bompengesøknaden.

### *Innledning*

Nordhordlandspakken AS innledet møtet ved å gjøre rede for status for arbeidet med å realisere Nordhordlandspakken. Selskapet har mandat til å medvirke til å utarbeide en bompengesøknad for Nordhordlandspakken basert på vedtak i kommunene fra 2010.

Med utgangspunkt i at Nyborgtunnelen er prioritert seint i planperioden 2014-23 i NTP og utfordringer knyttet til planprosessen for Nyborgtunnelen, anbefaler selskapet å forsere arbeidet med bompengesøknaden for Nordhordlandspakken, med sikte på:

- 1) å komme raskere i gang med prosjekter i Nordhordland som har planavklaring
- 2) å etablere en finansieringsplattform som gjør det mulig å starte byggingen av Nyborgtunnelen tidligere enn det som er signalisert i NTP

Forsering av arbeidet med bompengesøknaden kan gjøres ved å fremme en bompengesøknad basert på de prosjektene i Nordhordlandspakken som har planavklaring, og deretter innarbeide Nyborgtunnelen i pakken når det foreligger stadfestet reguleringsplan.

Nordhordlandspakken AS understreker at denne fremgangsmåten ikke innebærer nedprioritering av Nyborgtunnelen. Tvert i mot er det selskapets vurdering at denne fremdriftsplanen kan bidra til å øke trykket på planarbeidet for Nyborgtunnelen, samt bedre mulighetene for en raskere byggestart enn å vente med å fremme bompengesøknaden til godkjent reguleringsplan foreligger. Det vises bl.a. til merknad fra flertallet i transportkomitéen ved sluttbehandlingen av NTP.

## *Drøfting*

På bakgrunn av innledningen fra Nordhordlandspakken AS ble det en drøfting av problemstillingene, herunder følgende momenter:

- Årsakene til at planarbeidet for Nyborgtunnelen har tatt lang tid er sammensatt og skyldes ikke manglende oppfølging fra en part. Planarbeidet er nå stilt i bero i påvente av planavklaring for bybane/kollektivterminal i Åsane sentrum, men også på grunn av begrensede planressurser/plankapasitet hos Statens vegvesen, Region vest.
- Arbeidet med en bompengesøknad forutsetter tett dialog mellom Nordhordlandspakken AS, Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Statens vegvesen / Vegdirektoratet. Statens vegvesen, Region vest vil ha løpende kontakt med Vegdirektoratet i prosessen for å sikre at bompengesøknaden tilfredsstiller formelle krav i forhold til bl.a. trafikkanalyser, kostnadsberegninger, prioriteringsstrategi ved evt. kostnadsoverskridelser, plassering av bomstasjoner og forholdet til nytteprinsippet mv.
- Det er det avgjørende at Nordhordlandspakken bidrar til bedre kollektivløsninger mot nord, herunder vurdering av tiltak i forhold til P&R, kollektivterminal etc. både i Nordhordland og i Bergen/Åsane, samt evt. kollektivfelt i Nyborgtunnelen.
- Næringslivet i Nordhordland er opptatt av å holde god fremdrift i planarbeidet for Nyborgtunnelen og er åpen for dialog i forhold til eventuelle bidrag for å sikre nødvendig plankapasitet/planressurser.

## *Konklusjon*

Hovedkonklusjoner fra møtet:

1. Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Nordhordlandspakken AS legger opp til å forsere arbeidet med bompengesøknaden for Nordhordlandspakken basert på den skisserte fremdriftsplanen fra Nordhordlandspakken AS.
2. Alle partene legger til grunn at det er viktig å prioritere planarbeidet for Nyborgtunnelen. Målsettingen er å starte opp igjen planleggingen når det foreligger planavklaring for bybane/kollektivterminal i Åsane sentrum. Bergen kommune forventer avklaring vedr. Bybanen i løpet av 2013, og Fylkeskommunen ber derfor Statens Vegvesen forberede planleggingskapasitet for Nyborgtunnelen i 2014.
3. Det settes ned en arbeidsgruppe som får som oppgave å utarbeide bompengesøknad, herunder ivareta løpende prosess/dialog med Vegdirektoratet. Nordhordlandspakken AS tar initiativ til et oppstartsmøte rett over ferien. Foreløpige kontaktpersoner er Helge Sandvik (Statens vegvesen) og Thorbjørn Aarethun (Hordaland fylkeskommune). Bergen kommune vil også delta i arbeidsgruppen.
4. Arbeidet med bompengesøknaden vil skje i høst og det tas sikte på lokal politisk behandling innen utgangen av 2013. Det vil i første omgang bli utarbeidet en skisse til bompengesøknad som vil gå til kvalitetssikring i Vegdirektoratet. Behandlingen i Vegdirektoratet tar vanligvis ca. 1 måned. Etter søknaden er vurdert av Vegdirektoratet kan den legges frem til lokalpolitisk behandling i kommunene. Det tas sikte på politisk behandling på regionalt nivå våren 2014 (fylkestinget).