

Fra: Eggen Arild Olav (arild.eggen@vegvesen.no)

Sendt: 21.09.2015 13:32:49

Til: Gunhild Raddum; 'lars.kvalbein@bergen.kommune.no'; Nilmar Lohne (nilmar.lohne@triona.no); Trond Hovland; Moe Daniel Kroppan; Riis Sigmund; 'Kk.'

Kopi: Eggen Arild Olav

Emne: VS: Mulig rabatterte bompenger for samkjørere i rushet. Teknisk løsning.

Vedlegg: Notat til Styringsgruppen fori Bergensprogrammet.21.09.2015.docx;Forprosjekt OSP Incentiv 06072015.docx;Belønningsordninga_brev frå SD_290615.pdf;Spontan samkjøring 2007 - 2015.pdf;godkjennelsesbrev-248747.pdf

Med underliggende ordlyd, ligger nå saken til behandling under møtet i Styringsgruppen på fredag.

Vi ber Styringsgruppen for Bergensprogrammet vurdere om Hovedprosjektet for den tekniske løsningen for en rabattordning inntil 2 mill.kr. kan finansieres gjennom Bergensprogrammet. Jeg viser til vedlagte notat: Rabatterte bompenger i rushtrafikken for samkjører. 21.09.2015. Vedlegg 1. Da en slik ordning nok vil kunne bli aktuell for flere byområder, regner vi med at testingen av løsningen før den kan tas i bruk vil inngå i det nasjonale samkjøringsprosjektet. Forprosjektet er alt utført: OSP. Incentiv 06072015. Vedlegg 2. Som det ellers framgår av notatet viser vi også til brev fra SD 29.06.15. Vedlegg 3, Spontan samkjøring i Bergensområdet 2007 -2015. Sept. 2015 Vedlegg 4. og Godkjenningsbrev -248747 fra Forskningsrådet. Vedlegg 5.

Mvh

Arild Eggen.

Prosjektleder for Bergensprosjektet.