



Hordaland fylkeskommune, Samferdselsavdelinga
Postboks 7900
5020 BERGEN

HØYRING - HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKRING I HORDALAND 2014-2017.

Bømlo kommunestyre behandla Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017 i sitt møte 16.12.2013.

Kommunestyret fatta dette vedtaket:

Bømlo kommune stiller seg positive til Handlingsplan for trafikksikring 2014-2017.

Med helsing
BØMLO KOMMUNE


Nils Kåre Nysæter
Teknisk rådgjevar

Vedlegg: Saksframlegg og utskrift av saksprotokollen i kommunestyret.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 16.12.2013

Vedtak:

Kommunestyret gjorde samrøystes **vedtak** i samsvar med rådmannen sitt framlegg.



Dato: 05.12.2013
Arkivref: 2011/782-
27076/2013 / 567

Saksbehandlar: Nils Kåre Nysæter
53 42 30 64
nils-kaare.nysaeter@bomlo.kommune.no

Sak nr i møte	Utval	Møtedato
	Kommunestyret	16.12.2013

HØYRING - HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKRING I HORDALAND 2014-2017**Rådmannen sitt framlegg til vedtak:**

Bømlo kommune stiller seg positive til Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017.

Dokument i saka:

1. Brev frå Hordaland fylkeskommune, datert 08.11.2013.
2. Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014.2017.
3. Trafikksikringsplan for Bømlo 2011-2015.

Bakgrunn for saka:

Hordaland fylkeskommune har laga ein ny handlingsplan for trafikksikring i Hordaland for perioden 2014-2017. Samferdselsutvalet har vedteke å senda planen ut på høyring. Fylkeskommunen ynskjer å få inn kommentarar og innspel til planforslaget. Høyringsfrist er sett til 20. desember.

Plandokumentet er lagt ut på fylkeskommunen si internettside om trafikksikring, www.hordaland.no/ftt.

I brevet frå fylkeskommunen heiter det at

«hovudføremålet med planen er å definere kva som er dei viktigaste måla for trafikksikringsarbeidet i Hordaland, samt å prioritere særskilte satsingsområde og konkrete tiltak for å oppnå mål om reduksjon i drepne og hardt skadde i åra frametter. Dette er i samsvar med nullvisjonen som skal vere det førande for trafikksikringsarbeidet på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå.

Handlingsplanen har tre særskilte satsingsområde:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møteulukker i tettbygde strøk
- Mjuke trafikantar i byområde

Nytt frå tidlegare er også sjølve organiseringa av trafikksikringsarbeidet i fylket. Fylkesutvalet gjorde i møte 31. oktober vedtak om oppretting av eit fylkestrafikksikringsutval (FTU) i Hordaland. FTU vil vere samansett av fem politisk valde representantar og konsultative representantar frå aktuelle fag-etatar. FTU avviklar med det fylkestrafikksikringsrådet (FTR) som fylkeskommunen har hatt sidan 1996.»

Endeleg handlingsplan vert lagt fram for fylkestinget i mars 2014 på bakgrunn av høyringsinnspela.

Vurderingar:

Bømlo kommune sin trafikksikringsplan for 2011-2015 vart vedteken av kommunestyret 19.12.2011. Denne planen byggjer og på visjonen om null drepne og null hardt skadde i trafikken. Denne planen har ei todelt satsing, nemleg på haldningsskapande tiltak og fysiske tiltak. For å realisera denne planen er det lagt opp til at fylkeskommunen skal vera med å finansiera deler av dei investeringane av dei fysiske tiltaka.

Fylkeskommunen legg kommunale trafikksikringsplanar til grunn for samarbeid og prioriteringar mot kommunane. Fylkeskommunen legg også opp til ei sertifiseringsordning av «trafikksikre kommunar» og har eit mål om å få sertifisert 10 kommunar i handlingsplanperioden. Til det er det sett av 1 million kroner.

Økonomiske konsekvensar:

I framlegg til budsjett for Bømlo kommune for 2014 er det sett av 1 million kroner til oppfølging av kommunen sin trafikksikringsplan og som grunnlag for eit samarbeid om trafikksikring med fylkeskommunen.

Miljømessige konsekvensar:

Ikkje relevant.

Beredskap- og samfunnstryggleik:

Ikkje relevant.

Folkehelse:

Trafikksikring er eit godt satsingsområde for folkehelse.

Oppsummering og konklusjon:

Framlegg til Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014 – 2017 gjev etter rådmannen si vurdering eit godt grunnlag for positivt samarbeid mellom Bømlo kommune og fylkeskommunen når det gjeld trafikksikring.