

Fra: i½degaard Stein (stein.odegaard@vegvesen.no)

Sendt: 15.03.2016 10:26:24

Til: Bjørn Inge Midtgård

Kopi:

Emne: SV: Grindgut - status?

Vedlegg: image001.png

Hei igjen,

Det er riktig, i½DT (i½rs di½gn trafikk) har blitt brukt som fordelingsi½kkel.

Med hilsen

Stein i½degaard

Seksjon: Brukerfinansiering

Postadresse: Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 OSLO

Besøksadresse: Brynsengfarete 6A, OSLO

Mobil: +47 93410399 **e-post/Lync:** stein.odegaard@vegvesen.no

www.vegvesen.no **e-post:** firmapost@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du i½ skrive ut denne e-posten?

Fra: Bjørn Inge Midtgård [mailto:Bjorn.Inge.Midtgard@hfk.no]

Sendt: 14. mars 2016 10:18

Til: i½degaard Stein <stein.odegaard@vegvesen.no>

Emne: SV: Grindgut - status?

Takk for svar. Korleis vert Grindgut kostnadane fordelte på bompengeselskapa – kr. per passeringar?

Med helsing

Bjørn Inge Midtgård

Seniori½dgjevar

Samferdselsavdelinga| transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 94 19 | Mob: 41685134

www.hordaland.no

Fra: i½degaard Stein [mailto:stein.odegaard@vegvesen.no]

Sendt: 4. mars 2016 08:47

Til: Bjørn Inge Midtgård

Kopi: Bye Brita

Emne: VS: Grindgut - status?

Hei,

Avtalen med leverandøren ble hevet den 27. juli 2015 grunnet leverandørens mislighold. Statens vegvesen har fremmet krav om erstatning og varslet rettslige skritt. Leverandøren har varslet motkrav.

Det endelige svaret på hva sluttkostnaden blir er trolig avvente en behandling i rettssystemet.

De løpende kostnadene for prosjektet har blitt dekket av bompenger ved at utgiftene har blitt fakturert bompengeselskapene i tråd med Prop. 1 S (2012–2013), side 72.

Prosjektets resultat skulle være en utskifting av innkrevingssystemet. Bompengeavtalens pkt. 2.3 hjemler finansieringsplikt. Finansieringsplikten gjelder tiltaket, ikke resultatet.

Tiltak som inngår i bompengeselskapenes finansieringsplikt tillates dekket av bompengemidler, jfr. Bompengeavtalens pkt. 1.3 annet ledd.

Statens vegvesen vurderer nå alternative løsninger for å sikre en kontinuitet i bompengennektingen også etter at dagens leieavtale for sentralsystem utløper.

Med hilsen
Stein Ødegaard

Seksjon: Brukerfinansiering
Postadresse: Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 OSLO
Besøksadresse: Brynsengfare 6A, OSLO
Mobil: +47 93410399 **e-post/Lync:** stein.odegaard@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Bjørn Inge Midtgård [<mailto:Bjorn.Inge.Midtgard@hfk.no>]

Sendt: 23. februar 2016 12:50

Til: Bye Brita <brita.bye@vegvesen.no>

Emne: Grindgut - status?

Hei!

Ref.mailen nedanfor. Kva skjer vidare no etter Grindgut?

Med helsing

Bjørn Inge Midtgård
Seniorrådgjevar
Samferdselsavdelinga | transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 94 19 | Mob: 41685134

www.hordaland.no

Fra: Björn Inge Midtgård
Sendt: 23. november 2015 09:36
Til: 'Bye Brita'; 'post@norvegfinans.com'
Emne: Dekking av Grindgutkostnader ?

Hei!

Bompengeselskapa mottok Grindgut rekningar frå Vegdirektoratet for eit produkt som ikkje er levert (jfr. vedlegg)

I t.d. proppen for Askypakken står det at:

Etter at Stortinget har fatta vedtak om delvis bompengefinansiering av Askypakken, vil Statens vegvesen Vegdirektoratet inngå avtale med bompengeselskapet i tråd med gjeldande standardavtale og dei vilkåra som er lagt til grunn i denne proposisjonen, jf. forslag til vedtak.

Og i standardavtalen for bompengavtalar står det mellom anna:

Selskapet finansierer utover sin andel av punkt 2.1 også renter på egne lån, egne administrasjonsutgifter og **utgifter til innkreving av bompenger, herunder vedlikehold og drift av innkrevningssystem og bomstasjon(er). Selskapet finansierer også eventuelle endringer i og utskiftninger av innkrevningssystemet**, samt alle kostnader med fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av vegen ved utløp av bompengeperioden.

Vegdirektoratet ser kanskje på Grindgut som *endringer i og utskiftninger av innkrevningssystemet* som bompengeselskapa skal betala?

Men står det denne systemendringa havarerte, har jo ikkje selskapa fått dei endringane og utskiftingane som selskapa etter avtalen skal dekkja. Kva heimel har Vegdirektoratet for å bompengefinansiera dette FoU prosjektet når det ikkje kjem bompengeselskapa og bilistane til gode?

Med helsing
Björn Inge Midtgård
Seniorrådgjevar
Samferdselsavdelinga | transportplanseksjonen



Tlf: 55 23 94 19 | Mob: 41685134

www.hordaland.no