

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul (ledelse@taxi1.no)
Sendt: 06.04.2016 15:22:33
Til: Anne Vedvik
Kopi:

Emne: Behov for presisering av vedtak, reserveløyver i Hordaland

Vedlegg: image001.jpg;image002.jpg

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsavdelingen v Vedvik
Godvik 6.4.2016

Hei Anne.

Jeg viser til brev av i dag, hvor det opplyses om nye kjøretider for reserveløyver.

Taxi 1 slutter seg til denne og vil nå følge oppsatt plan.

I denne forbindelse ønsker vi presisering på om kjøretidene er maksimalkjøretider, eller om det er slik at en sentral kan søke om og få godkjent tider utover oppsatte tider fra HFK.

Videre ønsker vi opplysning om følgende: Ved bekymring om et løyve i annen sentral er et reserveløyve, hvordan kan aktørene få rede på og selv kontrollere at ikke reserveløyver kjører utover oppsatt tid? Finnes det en enkel tilgang til hvilke løyver som er reserver?

Avslutningsvis antar vi at et reserveløyve ikke under noen omstendigheter tillates å kjøre for et hovedløyve. Medfører dette riktighet eller vil løyvestyresmakt tillate at et reserveløyve kan kjøre for et annet hovedløyve?

Med vennlig hilsen/ best regards
Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandør, taxi, minibuss, buss. www.facebook.com/taxi1.com www.twitter.com/taxi1

www.taxi1.com

Cell: 93220999 **E-mail:** ledelse@taxi1.no **Web:** www.taxi1.no **Booking:** 05501 **Office:** 55 70 00 00 **SMS:** 455 05501 **Abroad:** +47 455 05501 **Faks:** 55 50 00 38 Vennligst behold tekst for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**