

Fra: Anne Vedvik
Sendt: 11.04.2016 11:24:48
Til: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul
Kopi:

Emne: Behov for presisering av vedtak, reserveløyver i Hordaland
Vedlegg: image003.png;image004.jpg;image005.jpg

Hei,

Køyretidene er maksimalkøyretider, men ein har godkjent køyreplanar der reserveløyva i ein sentral får høve til å køyra utanom køyretidene under spesielle tidsavgrensa kulturarrangement. Ein godkjenner ikkje køyreplanar som gjev reserveløyva generelt høve til å køyra meir enn tidene fastsett av oss.

Det er ikkje lenger ei logisk nummerrekke som er reserveløyve i Bergen køyreområde og det er såleis vanskeleg å sjå ut frå løyvenummeret kva drosjar som er reserveløyve. Transportlove.no skil ikkje mellom ordinære løyve og reserveløyve. Ein må såleis venda seg til samferdselsavdelinga for å få opplyst kva type løyve det er snakk dersom ein er i tvil.

Løyvestyresmakta aksepterer at reserveløyve går som erstatningsbil for ordinært løyve dersom det ordinære løyve er ute av drift på grunn av skade eller reparasjon, jf. yrkestransportforskrifta § 48, og dette er godkjent av drosjesentralen. Det finst òg tilfelle der løyvestyresmakta etter søknad har godkjent at reserveløyve køyrer i staden for eit ordinært storbilløyve i ein sjukdomsperiode.

Med helsing

Anne Vedvik
Seniorrådgjevar
Samferdselsavdelinga | Forvaltningsseksjonen



Tlf: 55 37 80 56
www.hordaland.no

Fra: ledelse@taxi1.no - Robert Aasmul [mailto:ledelse@taxi1.no]
Sendt: 6. april 2016 15:23
Til: Anne Vedvik
Emne: Behov for presisering av vedtak, reserveløyver i Hordaland

Hordaland fylkeskommune
Samferdselsavdelingen v Vedvik
Godvik 6.4.2016

Hei Anne.

Jeg viser til brev av i dag, hvor det opplyses om nye kjøretider for reserveløyver.

Taxi 1 slutter seg til denne og vil nå følge oppsatt plan.

I denne forbindelse ønsker vi presisering på om kjøretidene er maksimalkjøretider, eller om det er slik at en sentral kan søke om og få godkjent tider utover oppsatte tider fra HFK. Videre ønsker vi opplysning om følgende: Ved bekymring om et løyve i annen sentral er et reserveløyve, hvordan kan aktørene få rede på og selv kontrollere at ikke reserveløyver kjører utover oppsatt tid?

Finnes det en enkel tilgang til hvilke løyver som er reserver?

Avslutningsvis antar vi at et reserveløyve ikke under noen omstendigheter tillates å kjøre for et hovedløyve. Medfører dette riktighet eller vil løyvestyresmakt tillate at et reserveløyve kan kjøre for et annet hovedløyve?

Med vennlig hilsen/ best regards

Robert Aasmul – Leder - Taxi 1 as



persontransportleverandør, taxi, minibuss, buss. www.facebook.com/taxi1.com www.twitter.com/taxi1

www.taxi1.com

Cell: 93220999 **E-mail:** ledelse@taxi1.no **Web:** www.taxi1.no **Booking:** 05501 **Office:** 55 70 00 00 **SMS:** 455 05501 **Abroad:** +47 455 05501 **Faks:** 55 50 00 38 Vennligst behold teksten for enklere dialog. Denne meldingen er bare ment for mottakeren, og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsender og slette meldingen. **Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten.**