

Fra: Kjell Wernøe (prinmana@online.no)

Sendt: 11.04.2016 11:41:08

Til: Redaksjonen

Kopi: Oddmund Sylta; John Sundal; Odd Nordstrand; Fylkesordfører; bergen@arbeiderpartiet.no; bergen@raudt.no; bergen@krf.no; Bergen Venstre; bergen@sv.no; bergen@sp.no; bergen@mdg.no

Emne: Vedr. Skyss' svar på åpent brev vedr ruteomleggingen linje 4

Vedlegg:

Til redaksjonen "Sydvesten"

I et "Åpent brev til Hordaland Fylkeskommune, Bergen Kommune og Skyss" ("Sydvesten" Tirsdag 5 april 2016 beskriver jeg hvordan et velfungerende funksjonelt kollektivtilbud til Vardenområdet er blitt rasert og har fått store konsekvenser for dagliglivet folk flest. Til artikkelen svarer Skyss' direktør Oddmund Sylta at etter endringene som ble gjennomført i linje 4 i fjor sommer har Skyss brukt mye tid på henvendelser fra Kjell Wernøe og aksjonsgruppen på Varden.

Mine henvendelser til Skyss dreier seg om et par e-post utvekslinger med kundeservice i fjor sommer. Hvis denne beskjedne e-post korrespondansen har vært tidkrevende for Skyss kommunikasjonsavdeling, er det likevel ytterst beskjedent i forhold til tidsforbruket som den såkalte "aksjonsgruppen", på frivillig basis har nedlagt siden sist høst. Vi har påtatt oss å innsamle informasjon og dokumentasjon fra beboere, skole, legehelse, kirke, frivillige organisasjoner, om de omfattende konsekvensene av ruteomleggingen. Det ble derfor tidlig en sak som mediene tok tak i.

Direktør Sylta er overrasket over at aksjonsgruppen igjen velger å føre dialogen via media.

Aksjonsgruppen har ved flere anledninger, gjennom høsten 2015 oversendt dokumentasjon om konsekvensene av rutekuttet på linje 4 til de politiske partiene både i fylket og i Bergen Kommune. Etterhvert har de omfattende konsekvensene begynt å si seg inn hos politikerne både i fylket og kommunen. 5. november fikk Fylkesordfører overrakt 1.450 underskrifter, dokumentasjon og forslag til avbøtende tiltak.

Det førte til at Fylkestinget instruerte Skyss å komme i dialog med befolkningen og institusjonene på Varden. I januar måtte vi etterlyse slikt møte. Det fant sted 25. januar med trafikkplanleggerne i Skyss.

I følge møtereferatet og direktørens svar på det åpne brevet "ga innspillene fra møtet større klarhet i problemstillingene og har vært med å legge grunnlaget for vårt videre arbeid med rutetilbudet til Varden"

Problemstillingene har vært velkjent og detaljert beskrevet for Skyss gjennom mediene i løpet av høsten og gjennom det innsamlete materiale som lå til grunn for Fylkeskommunens instruks til Skyss.

Til møtet med Skyss fremla vi en enkel kartskisse. Den viser hvordan hele Vardenområdet er blitt delt i to, og der beboernes tjenestebehov er avskåret fra kollektivtilgjengelighet til rekke offentlige tjenester inkl. nærbutikk i området Myrhollet /Spelhaugen. At en

Som beskrevet i det åpne brevet i "Sydvesten" klarte vi i siste liten å rette opp Skyss forslag til møtereferat. Det er liten tvil om at hvis det ikke hadde blitt korrigeret, ville resultatet i neste runder, (Miljø og samferdsel og i Fylkesutvalget), neppe gitt det resultat som flertallet i utvalget nå forutsetter: At nye tiltak sikrer kobling med kollektivtrafikk mellom Varden, Hesjahollet, Myrhollet og videre mot Spelhaugen for tilgang til servicefunksjonene der.

På møtet med trafikkplanleggerne ble vårt funksjonelle forslag til løsning av krisen avvist. Justeringer av opplegget for stamlinje 4 ville av prinsipiell grunner ikke komme på tale. Evt. nytt tilbud til Vardenområde ville bli vurdert bl.a. i sammenheng med evt endringer i kollektivtilbudet i Ytrebygda når Bybanen til Flesland kommer igang. At innspillene på møtet ga Skyss større klarhet i problemstillingene er bra og rett, men det forundrer at ikke Skyss allerede i langt tidligere planlegging av ruteomleggingen, parkeringsbehov for leddbusser mv., hadde kartlagt konsekvensene for brukerne.

I sitt svar på mitt åpne brev skriver Sylta at ulike løsninger vedr. rutetilbudet til Varden har vært vurdert og at foreslåtte endringer i tilbudet skal legges frem for politikerne i fylket før sommeren. I klartekst betyr det at ansvaret for rutetilbudets funksjonalitet også er et politisk anliggende. Samtidig skriver han at eventuelle ruteendringer i Varden-området vil skje ved årlig ruteendring i august. I sitt svar signaliserer han at Skyss tar beboernes henvendelser, ønsker og behov på største alvor, og innspillene er endel av grunnlaget for saken som legges frem politisk.

I et moderne samfunn henger alt sammen med alt. Funksjonalitet, tilgjengelighet og forutsigbarhet innen kollektivtransporten er blant avgjørende forutsetninger for å få folks dagligliv til å fungere planmessig. Det er ikke bare Skyss som må langtidsplanlegge, men i like høy grad må brukerne planlegge dagliglivene sine. Hvordan det skal skje er ikke godt å vite.

Det er bra at Skyss endelig uttaler offentlig at de tar saken på største alvor. Det er første gang vi hører dette uttalt. Det er beklagelig at Skyss i sin ruteplanlegging ikke har et minimum av fleksibilitet til å avbøte noen de verste konsekvensene, gjennom midlertidige løsninger, inntil mere permanente er på plass. Vår avskjedshilsen ved møtet med trafikkplanleggerne i Skyss var derfor: "Det man vil, det får man til."

Kjell Wernøe

