

Saknr 58-16
Emnekode 8340
Arkivsak 201602860

Til

Strakstiltak for bedre luftkvalitet - beredskapstakster og gratis kollektivtransport på dager med fare for høy luftforurensning

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 160316 sak 58-16 og fattet følgende vedtak:

1. Bergen kommune ber Samferdselsdepartementet, med hjemmel i vegloven § 27-2, fastsette forskrift om midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster i Bergen, til bruk på dager med fare for høy luftforurensning.
2. Bergen kommune vil at forskriften fastsettes for bruk i fremtidige tilfeller med fare for høy luftforurensning i Bergen.
3. Bergen kommune legger til grunn at takstene anvendes i samsvar med anbefalingene i vedlagt grunnlagsnotat, herunder følgende sentrale forhold:
 - a) Takstnivå og forureningsnivå:
Det gis mulighet til å iverksette femdobling av gjeldende bompengetakster ved varsel om høy luftforurensning, definert som overskridelse av grenseverdier for NO₂ og PM₁₀, med sannsynlig varighet i to dager eller mer.
 - b) Praktisk gjennomføring:
Tiltaket integreres i Bergen kommunes til enhver tid gjeldende beredskapsplan, med foreslåtte justeringer/suppleringer som fremgår av vedlagt grunnlagsnotat.
 - c) Kostnader og finansiering:
Mer- eller mindreinntekter som følge av iverksetting av tiltaket håndteres av Bergen bompengeselskap a/s. I dette inngår kompensasjon til Hordaland fylkeskommune for kostnader knyttet til gratis kollektivtransport. Statens vegvesen inngår en tilleggsavtale med selskapet etter at Samferdselsdepartementet har fastsatt takstforskrift.
4. Frem mot iverksetting skal mulige unntaksordninger for vare- og nyttetransport vurderes.

5. Bystyret forutsetter at Samferdselsdepartementet fastsetter sentral takstforskrift på grunnlag av lokalt forslag så raskt som mulig, og i tett dialog med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Bystyret understreker at det er avgjørende at tiltaket er klart til iverksetting i god tid før vinteren 2016/2017.
6. Bystyret tar vedlagte oversikt over virkemiddelapparatet for bedre luftkvalitet til orientering.
7. Bystyret ber om at byrådet legg fram ei sak med tiltak for å unngå at typiske omkøyringsområde vert for sterkt belasta gjennom auka trafikk og at desse områda får kraftig forverra luftkvalitet.
8. Der slike ikkje er etablert, bør det utgreiast å etablere luftmålarar for å følgje utviklinga.

Merknad:

Bystyret ber byrådet vurdere et samarbeid mellom arbeidsgivere i offentlig sektor, slik at administrativt ansatte kan jobbe hjemmefra på dager beredskapstakstene tas i bruk. Byrådet bes også om å oppfordre arbeidsgivere i privat sektor til å ta i bruk slike løsninger for deres ansatte, slik at trafikkbelastningen blir mindre i Bergen sentrum.

Bystyrets behandling:

Lubna Bobby Jaffery (A) har bedt om å få sin habilitet vurdert i saken fordi hun jobber som kommunikasjonssjef i Tide ASA, som eier datterselskapet Tide Buss AS. Innføring av strakstiltak vil implisere Tide Buss AS sin drift.

Bystyret legger til grunn at en vanlig ansatt som jobber i en bedrift som kan ha økonomiske interesser i en sak, ikke bør anses inhabil så lenge den ansatte selv ikke har økonomiske eller øvrige direkte interesser knyttet til utfallet av behandlingen av saken.

Bystyret fant henne habil til å delta i behandlingen av saken.

Følgende representanter tok ordet:

Endre M. Tvinnereim (A), Henning Warloe (H), Sara Økland (FrP), Kerim Hestnes Nisancioglu (SV), Harald Berge Breistein (KrF), Sondre L. Båtstrand (MDG), Per Arne Larsen (V), Mathias Hunskaar Furevik (R), Ove Sverre Bjørdal (Sp), Natacha Vallebona Rivera (A), Norvald Bjarne Visnes (H), Eiler Macody Lund (FrP), Lillian Blom (SV), Trygve Birkeland (KrF), Njaal Neckelmann (V), Roger Valhammer (A), Silje Hjemdal (FrP) og Øystein Hassel (A).

Forslag fremsatt i bystyret:

Henning Warloe (H) fremsatte følgende utsettelsesforslag:

«Saken sendes tilbake til byrådet grunnet mangelfull utredning».

Henning Warloes utsettelsesforslag fikk 21 stemmer (H+FrP) og var dermed falt.

Kerim Hestnes Nisancioglu (SV) fremsatte på vegne av SV og MDG følgende alternative forslag til punkt 3a:

«Takstnivå og forurensningsnivå:

Det gis mulighet til å iverksette femdobling av gjeldende bompengetakster ved varsel om oransje forurensningsnivå, med sannsynlig varighet i to dager eller mer.»

Kerim Hestnes Nisancioglu (SV) fremsatte følgende sekundære tilleggsforslag til punkt 3a:

«Takstnivå og forurensningsnivå:

Det gis mulighet til å iverksette femdobling av gjeldende bompengetakster ved varsel om oransje forurensningsnivå hvis antall timer med for høy luftforurensing i løpet av et år allerede er overskredet.»

Sondre L. Båtstrand (MDG) fremsatte følgende tilleggsforslag:

«Bystyret ber byrådet vurdere stengte parkeringsplasser i sentrum som tiltak ved dårlig luftkvalitet.»

Mathias Hunskaar Furevik (R) fremsatte følgende tilleggsforslag:

«Bystyret ber om at det lages en søknadsbasert unntaksordning for husholdninger med dokumentert dårlig kollektivtilbud og lav inntekt.»

Ove Sverre Bjørdal (Sp) fremsatte på vegne av SV og Sp følgende tilleggsforslag i 2 punkt:

1. «Bystyret ber om at byrådet legg fram ei sak med tiltak for å unngå at typiske omkøyringsområde vert for sterkt belasta gjennom auka trafikk og at desse områda får kraftig forverra luftkvalitet.
2. Der slike ikkje er etablert, bør det utgreiast å etablere luftmålarar for å følgje utviklinga.»

Merknader fremsatt i bystyret:

Natasha Vallebona Rivera (A) fremsatte på vegne av A, KrF og V følgende merknad:

«Bystyret ber byrådet vurdere et samarbeid mellom arbeidsgivere i offentlig sektor, slik at administrativt ansatte kan jobbe hjemmefra på dager beredskapstakstene tas i bruk. Byrådet bes også om å oppfordre arbeidsgivere i privat sektor til å ta i bruk slike løsninger for deres ansatte, slik at trafikkbelastningen blir mindre i Bergen sentrum.»

Kerim Hestnes Nisancioglu (SV) fremsatte på vegne av SV og MDG følgende merknad:

«Kommunens beredskapsplan må også oppdateres slik bortvisning av skip fra havnen og

tiltak mot utslipp fra vedfyring blir en del av Byrådets tiltakspakke.»

Votering:

Innstillingen punkt 1 og 2 ble vedtatt med 46 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Alternativt forslag til punkt 3a) fra SV og MDG fremsatt av Kerim Hestnes Nisancioglu (SV) fikk 11 stemmer (SV+MDG+R) og var dermed falt.

Innstillingen punkt 3a) ble vedtatt med 46 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Kerim Hestnes Nisancioglus sekundære tilleggsforslag til punkt 3a) fikk 11 stemmer (SV+MDG+R) og var dermed falt.

Innstillingen punkt 3b, 3c) og 4-6 ble vedtatt med 46 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Sondre L. Båtstrands tilleggsforslag fikk 12 stemmer (SV+MDG+R+Sp) og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 1 og 2 fra SV og Sp fremsatt av Ove Sverre Bjørdal (Sp) fikk 46 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Mathias Hunskaar Fureviks tilleggsforslag fikk 11 stemmer (SV+MDG+R) og var dermed falt.

Merknad fra SV og MDG fremsatt av Kerim Hestnes Nisancioglu (SV) fikk 11 stemmer (SV+MDG+R) og var dermed falt.

Merknad fra A, KrF og V fremsatt av Natacha Vallebona Rivera (A) ble vedtatt med 46 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 030316 sak 76-16 og avga følgende innstilling:

1. Bergen kommune ber Samferdselsdepartementet, med hjemmel i vegloven § 27-2, fastsette forskrift om midlertidige tidsdifferensierte bompenger i Bergen, til bruk på dager med fare for høy luftforurensning.
2. Bergen kommune vil at forskriften fastsettes for bruk i fremtidige tilfeller med fare for høy luftforurensning i Bergen.
3. Bergen kommune legger til grunn at takstene anvendes i samsvar med anbefalingene i vedlagt grunnlagsnotat, herunder følgende sentrale forhold:
 - a) Takstnivå og forureningsnivå:
Det gis mulighet til å iverksette femdobling av gjeldende bompenger ved varsel om høy luftforurensning, definert som overskridelse av grenseverdier for NO₂ og PM₁₀, med sannsynlig varighet i to dager eller mer.
 - b) Praktisk gjennomføring:

Tiltaket integreres i Bergen kommunes til enhver tid gjeldende beredskapsplan, med foreslåtte justeringer/suppleringer som fremgår av vedlagt grunnlagsnotat.

c) Kostnader og finansiering:

Mer- eller mindreinntekter som følge av iverksetting av tiltaket håndteres av Bergen bompengeselskap a/s. I dette inngår kompensasjon til Hordaland fylkeskommune for kostnader knyttet til gratis kollektivtransport. Statens vegvesen inngår en tilleggsavtale med selskapet etter at Samferdselsdepartementet har fastsatt takstforskrift.

4. Frem mot iverksetting skal mulige unntaksordninger for vare- og nytte-transport vurderes.
5. Bystyret forutsetter at Samferdselsdepartementet fastsetter sentral takstforskrift på grunnlag av lokalt forslag så raskt som mulig, og i tett dialog med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Bystyret understreker at det er avgjørende at tiltaket er klart til iverksetting i god tid før vinteren 2016/2017.
6. Bystyret tar vedlagte oversikt over virkemiddelapparatet for bedre luftkvalitet til orientering.

Komite for helse og sosial hadde saken til orientering i møtet 020316 sak 29-16:

Saken ble tatt orientering.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Byrådets og komite for miljø og byutviklings innstilling er likelydende.

Bystyrets kontor, 17. mars 2016