

Årsmelding for fylkesvegane i Hordaland

Plan- og byggeprogram for Hordaland utanom Bergen
Drift og vedlikehald av fylkesvegane



Innhald

Føreord	3
Total produksjon i 2015	4
Mål og strategiar	5
Merkedagar i 2015	6
Resultat frå året som gjekk	7
Store, strekningsvise prosjekt	7
Tyssetunellen	7
Stord vestsida	8
Kvammapakken	9
Bømlopakken	10
Askøypakken	11
Andre strekningsvise prosjekt	12
Rassikring	12
Haukanesberget (Folkedalstunellen)	13
Lussandberget (Bjørgatunellen)	13
Furebergfossen	13
Programområde	14
Kollektivtiltak	14
Trafikksikring	14
Gang- og sykkel	15
Miljøtiltak	15
Mindre utbetringar	15
Standardhevingstiltak	16
Bruer og ferjekaiar	16
Tunellar	16
Prosjekt under planlegging	16
Fv. 562 Juvik–Haugland, Askøy	16
Fv. 570 Einestranda–Nordre Kvinge, Masfjorden	17
Fv. 561 Kolltveit–Ågotnes, Fjell	17
Fv. 555 Kolltveit–Austefjorden, Fjell og Sund	18
Fv. 57 Skodvin skule–Vågseidet, Gang- og sykkelveg, Lindås	18
Fv. 57 Lindås–Austrheim grense, Gang- og sykkelveg og vegutbetring, Lindås	18
Drift og vedlikehald av fylkesvegane	19
Drift og vedlikehald	19
Driftskontraktar i Hordaland	21
Årsoppgjeret	22
Vedlegg	23
Status for kollektivprosjekt 2015	23
Status for trafikksikringsprosjekt 2015	23
Status for gang- og sykkelprosjekt 2015	24
Status for prosjekta innanfor standardheving	25
Kart over dekklegging i Hordaland 2015	26

Føreord

Fylkesvegnettet er strekkjer seg over nær 3000 km veg, og varierer mykje i standard og årsdøgntrafikk (ÅDT). Utfordringane i indre del av fylket er ofte knytt til ras- og flomfare, vinterdrift, stor grad av tungtrafikk og tenlege transportårer mellom dei ulike regionsentra. I bergensområdet er det særleg mykje trafikk, og det er viktig å ha fokus på god framkomst for alle typar trafikantar. Det er i stor grad eit felles bu- og arbeidsområde i Bergen og kommunane rundt. Det er utarbeidd ei eiga årsmelding for Bergensprogrammet.

I 2015 mista sju personar livet på vegane i vårt fylke. Av desse var det to på fylkesvegnettet. Dette er det lågaste talet registrert i Hordalandstrafikken sidan 1968, – som er det første året med påliteleg statistikk med trafikkdrepane fordelt på fylke. Sjølv om vi ikkje har nokon å miste, så viser likevel ulykkestala at det nyttar å ha eit kontinuerleg fokus på trafikksikring! Over tid så ser ein at talet på drepane og hardt skadde i trafikken går ned. Trafikkulukkesstatistikken viser at særleg utforkøyrings- og møteulukker dominerer i Hordaland utanom Bergen.

Denne årsmeldinga er delt i to, der fyrste del er ein omtale av planlagde og gjennomførte prosjekt på fylkesvegane utanom Bergen i 2015. Desse investeringstiltaka omhandlar alt frå etablering av nye venteskur, via bygging av gang- og sykkelveggar, til store tunellprosjekt. Totalt omfattar dette 2600 km fylkesveg. Den andre delen av årsmeldinga gjeld drift og vedlikehald av alle fylkesvegane i Hordaland. I denne omtalen er dei 336 km med fylkesveg i Bergen kommune inkludert.

Frå planlegging til ferdigstilling av ulike vegprosjekt er Statens vegvesen ein viktig samarbeidspartnar for fylkeskommunen. Det same gjeld i arbeidet med drift og vedlikehald av fylkesvegnettet. Utarbeidinga av denne årsmeldinga har difor skjedd i nært samarbeid med Statens vegvesen.

Plan- og byggeprogrammet for fylkesvegane i Hordaland (utanom Bergen) vart vedteken av fylkestinget i Hordaland 9. desember 2014. Dette følgjer opp prioriterte investeringsprosjekt i Handlingsprogrammet for Regional transportplan for Hordaland 2013–2024.

Budsjettet omfattar store strekningsvise prosjekt, rassikring, kollektivtiltak, trafikk-sikring, gang- og sykkel, miljøtiltak og planlegging. Fylkestinget i Hordaland vedtok budsjettet for drift- og vedlikehald for fylkesvegane i Hordaland 9. desember 2014. Dette budsjettet gjeld heile fylket inkludert Bergen.

Årsmeldinga omhandlar både investeringar og forbruk på drift- og vedlikehald på fylkesvegnettet i 2015.



Rune Haugsdal
Fylkesrådmann



Total produksjon i 2015

Fylkeskommunen har det overordna ansvaret for drift og investering i samferdselssektoren i Hordaland. I 2015 er det brukt om lag 6,3 mrd. kr til desse føremåla, med ei fordeling på 2,9 mrd. kr til drift og 3,4 mrd. kr til investering. Investeringane vert delvis finansierte med bompengar. I 2015 vart 2,1 mrd. kr av investeringane finansierte med bompengar.

Fylkestinget i Hordaland vedtok i sak 86/2014 ei råde på 716,8 mill. kr til tiltak i Plan- og byggjeprogrammet 2015 for fylkesvegane i Hordaland (utanom Bergen), medan det vart sett av 477 mill. kr til drift og vedlikehald i årsbudsjettet for 2015 i sak 75/2014. Midlane til drift og vedlikehald inkluderer 5 mill. kr til Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU).

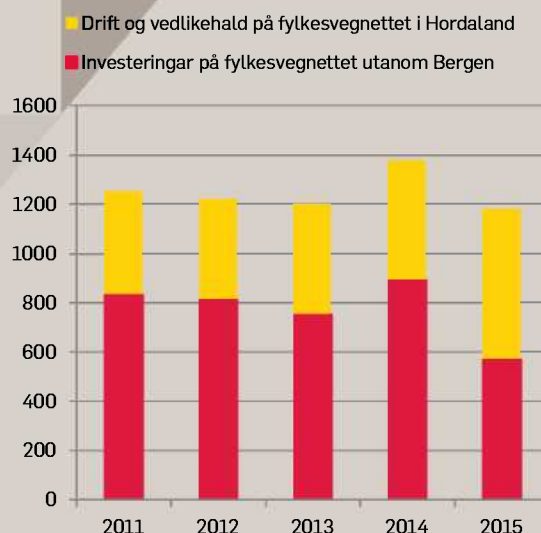
På fylkesvegane utanom Bergen vart det investert for totalt for 572 mill. kr, medan det vart nytta 611,8 mill. kr til drift og vedlikehald på fylkesvegnettet i heile Hordaland. Auken på drift og vedlikehald er på nær 127,2 mill. kr frå 2014 til 2015.

Samanlikna med året før (2014) vart det sett av 321 mill. kr mindre til investeringstiltak i 2015. Det er naturleg med ein del variasjonar i investeringsrekneskapa mellom dei ulike åra, ut frå når dei større prosjekta har fasar med større utbetalingar.

Fordeling av midlar brukt på fylkesvegane i Hordaland



Investering på fylkesvegar i Hordaland utanom Bergen og Drift og vedlikehald på fylkesvegar i Hordaland 2011–2015 (i mill. kr)



Mål og strategiar

I Regional transportplan Hordaland 2013–2024 (RTP) er det sett mål for transportfeltet i Hordaland.

Regionale mål for transportfeltet i Hordaland

- Transporttilbodet skal bidra til positiv verdiskaping og sikra robuste bustad- og arbeidsmarknadsregionar.
- Bergensområdet skal ha eit transportsystem og eit utbyggingsmønster som gjev god tilgjenge til viktige reisemål, og effektiv transport for brukarane.
- I distrikta skal transporttilbodet gje betre framkome og reduserte avstandskostnader.
- Transporttilbodet skal bidra til å betre trafikktryggleik og å redusera risikonivå, med særleg vekt på skredsikring.
- Transporttilbodet skal bidra til å oppnå viktige klima- og miljøpolitiske mål.
- Transporttilbodet skal bidra til å sikre tilgjenge for alle (universell utforming).

Prioriteringar i handlingsplanperioden 2013–2017

- Markert styrking av tiltak for å ta vare på det eksisterande vegnettet.
- Gjennomføring av allereie prioriterte prosjekt.

Hovudmålet for trafikksikringsarbeidet i Hordaland er sett i samsvar med det nasjonale målet. Målet er at talet på personar drepne og hardt skadde i vegtrafikken i Hordaland skal reduserast frå 85 i 2012 til 47 i 2024. Dette inneber samtidig at målet for 2017 vert ein reduksjon i tal drepne og hardt skadde frå 85 til 68 personar.

Nullvisjonen – om eit transportsystem som ikkje fører til døde eller hardt skadde ligg fast. Sjølv om det er ein relativt stor nedgang i tal drepne og hardt skadde på vegane i Hordaland sidan 2000, har fylket utfordringar når det gjeld å få ned ulukkestala. I Hordaland utanom Bergen er det absolutt størst utfordringar knytt til utforkøyrings- og møteulykker. Talet på drepne i trafikken på vegane i Hordaland i 2015 var 7 personar, og av desse omkom to personar på fylkesvegnettet. Totalt var det 40 drepne og hardt skadde på fylkesvegnettet i Hordaland i 2015, – ingen av desse i Bergen kommune.

Det er formulert klare ambisjonar i både NTP og RTP om at veksten i persontransport i storbyområda skal takast med kollektivtransport, sykkel og gange.

Når det gjeld tal for kollektivtrafikken så viser passasjerstatistikken for 2015 at talet på kollektivreisande i Hordaland framleis er i vekst. I 2015 var det over 54 mill. påstigande på buss og bybane i Hordaland, noko som gjev ein trafikkvekst på nær tre prosent. For Hordaland utanom Bergen var veksten i påstigande (kollektivreiser) også på tre prosent i høve til fjoråret. Totalt var det 6,4 mill. påstigande i Hordaland utanom Bergen. I driftskontraktane utanom Bergensområdet utgjer skulereiser i gjennomsnitt om lag halvparten av alle kollektivreiser.

Målsetjing for trafikksikringsarbeidet. Målkurve for Hordaland 2014–2024

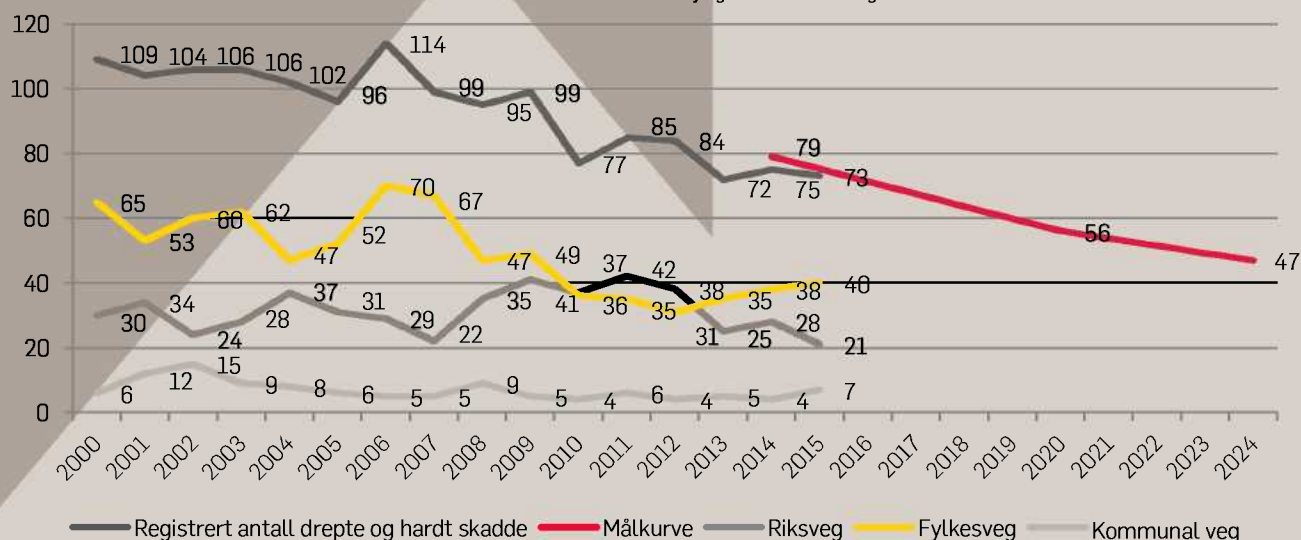




Foto: Morten Wanvik

Merkedagar i 2015

VÅR



Opning av Fv 216 Skansen og rundkøyring Fv 563, Askøy



Opning av Tyssetunellen, Samnanger

10. januar
Stormen Nina

10. mars
Fylkestinget vedtek oppstart av Regional Transportplan Hordaland 2018–2029

09. juni
Fylkestinget vedtek bompengesøknad for Nordhordlandspakken

11. juni
Opning av Fv 216 Skansen og rundkøyring Fv 563, Askøy kommune

29. juni
Opning av Tyssetunellen, Samnanger kommune

HAUST



Opning av Folkedalstunellen, Granvin



Opning av undergang Ringheim, Voss

01. september
Ny driftskontrakt for Stor-Bergen

10. november
Opning av Folkedalstunellen, Granvin herad

05. desember
Uveret Synne

09. desember
Fylkestinget vedtek Plan- og byggeprogram for fylkesvegane i Hordaland 2016

15. desember
Opning av undergang Ringheim, Voss

Resultat frå året som gjekk

Store, strekningsvise prosjekt

I fylkesvegbudsjettet var det sett av 381,8 mill. kr fylkeskommunale kroner til store strekningsvise prosjekt på fylkesvegnettet utanom Bergen. I tillegg kjem bompengar, tilskot og forskot, som totalt gav 741,47 mill. kr til disposisjon. Rekneskapen viser eit totalforbruk på 712,66 mill. kr.

Tyssetunellen



Totalt
667
mill. kr

2015
153,6
mill. kr



Tyssetunellen før opno. Foto: Synnøve Lien, Statens vegvesen

Fylkesordførar Tom-Christer Nilsen opna Tyssetunellen i Samnanger kommune den 29. juni 2015 etter 2,5 års byggjetid. Tunellen avlasta med det Tysse sentrum for gjennomgangstrafikk, samstundes som vegen vart utbetra og meir trafiksikker. I tillegg har gåande og syklande mellom tunellen og Frølandsvatnet fått eit betre tilbod.

Heile prosjektet har ein total lengde på 7,5 km, der 2,3 km er veg i tunell. Strekninga Gaupholm til Straumsbru er utbetra og lagt om. Det er bygd gang- og sykkelveg langs Frølandsvatnet, og samanhengande sykkelveg frå Gaupholm til Frøland. Samstundes er det bygd bru ved Frøland. I 2015 vart det brukt 153,6 mill. kr på dette vegprosjektet.

Tyssetunellen er finansiert av Hordaland fylkeskommune. 100 mill. kr er forskoteringar frå Frank Mohn Fusa, Fusa Kraftlag, BKK og kommunane Fusa, Samnanger og Kvinnherad. Prosjektet har hatt ei stor kostnadsauke samanlikna med det som opphavleg var budsjettert. Totalkostnaden for heile prosjektet var 667 mill kr i løpande kroner inkl. mva.



Foto:Hordaland fylkeskommune

Stord vestside



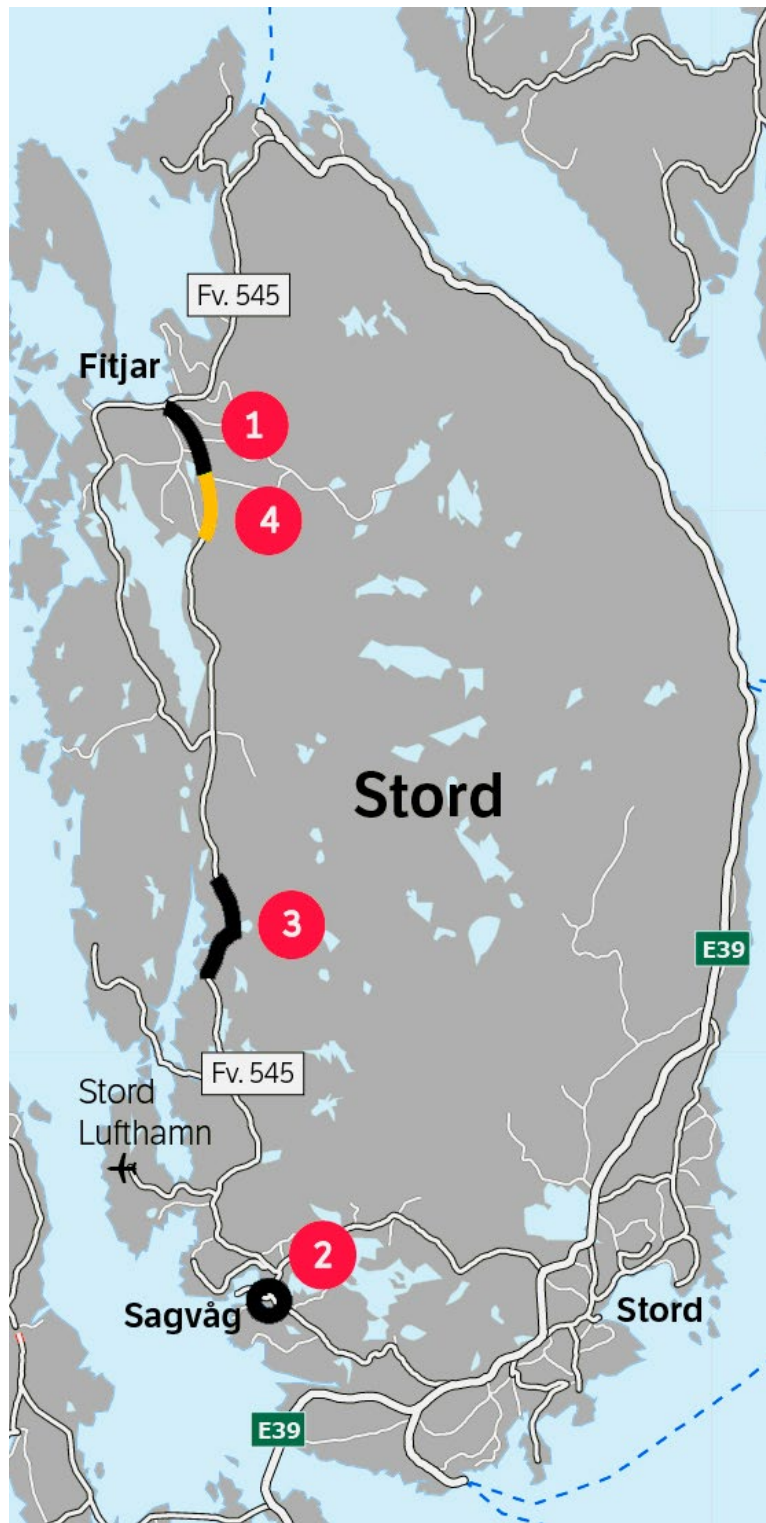
Totalt
114,5
mill. kr

2015
16,6
mill. kr

Føremålet med vegpakken er å utbetre Fv 545 mellom Fitjar og Sagvåg i kommunane Fitjar og Stord. Prosjektet inneber mellom anna tiltak i Fitjar sentrum, strekninga Fitjar–Rimbareid, utbetring av veg på kommunegrensa, bru i Sagvåg og tiltak mellom Sagvåg bru og sentrum.

Etter at bompengerperioden for Stord vestside, som opphävleg var på 2 år (2013–14), vart utvida med nye 2 år (2015–16), er bompengeinntektene rekna til om lag 97 mill kr (løpande). I tillegg kjem fylkeskommunal løyving og forskottering på 17,5 mill kr, samt meirverdiavgift. Heile prosjektet er med det kostnadsrekna til 114,5 mill. kr.

Anleggsarbeid på Sagvåg bru starta i mai 2015 og ferdigstilling er avtalt til april 2016. Reguleringsplan for strekninga Rimbareid–Vik er vedteken og prosjektering/konkurransegrunnlag og grunnkjøp er i sluttfasen. Reguleringsplan for Kommunegrensa Fitjar/Stord er under arbeid, og er venta godkjent i 2016. Prosjektet Restarbeid Fitjar sentrum er ein reguleringsplan som er under arbeid. Ansvar for planarbeidet ligg hjå Fitjar kommune, og denne planen er venta godkjent i 2016.



Kart over prosjekta i Stord vestside

Status i prosjekta i Stord vestside

Nr.	Fv nr.	Prosjekt	Type tiltak	Status 2015
1	545	Fitjar sentrum–Rimbareid	Vegutbetring, gang- og sykkelveg	Ferdig
2	545	Sagvåg bru	Ny bru	Under bygging. Ferdig vår 2016
3	548	Kommunegrensa Stord / Fitjar	Vegutbetring	Planlegging er starta opp
4	545	Rimbareid–Vik	Vegutbetring, gang- og sykkelveg	Reguleringsplan vedteke. Arbeid med konkurransegrunnlag pågår
	549	Restarbeid Fitjar sentrum	Vegutbetring	Planlegging er starta opp
	550	Sagvåg sentrum	Vegutbetring, fortau, rundkøyring	Planlegging er starta opp

Kvammapakken

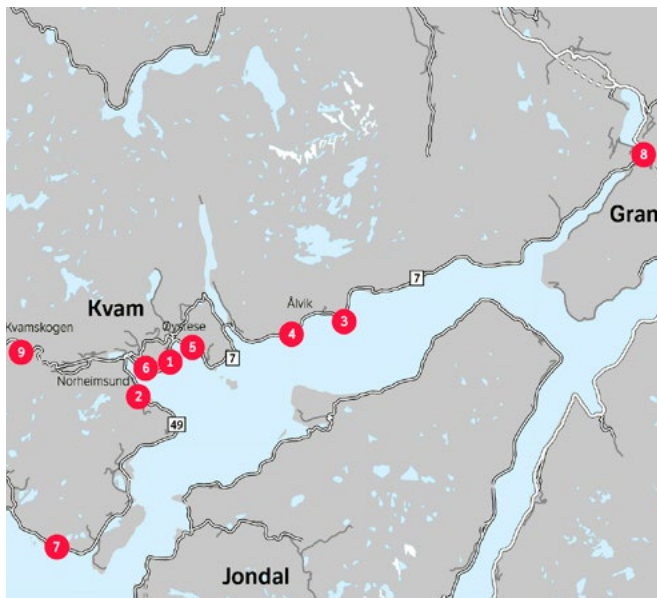


Totalt
440
mill. kr

2015
42,3
mill. kr

Føremålet med prosjektet er å utbetre og sikre delar av vegnettet i Kvam herad. Kvammapakken omfattar ni delprosjekt og tiltak på Fv 7 og Fv 49, og er finansiert med fylkeskommunale midlar og bompengar. Bompengepakken omfattar mellom anna Fv 7 Børvenestunnelen og utbetring veg og bygging av gang- og sykkelveg/fortau. Kostnadsramma i St.prp. for Kvammapakken var på 440 mill. 2009-kr.

I 2015 vart Lingaparsellen ferdig, medan Nes–Norheimsund er under bygging og er venta ferdigstilt i 2016. Del av strekninga mellom Skarparvingen og Øystese er under bygging og er venta ferdig midt i 2016. Vidare arbeid må vurderast i høve til tilgjengelege midlar. Det vert ikkje starta nye prosjekt no utan at finansieringa er avklart.



Kart over prosjekta i Kvammapakken

Status i prosjekta i Kvammapakken

Nr	Fv nr.	Prosjekt	Type tiltak	Status 2015
1	7	Øystese–Nes (Børvenestunnelen)	Tunell, rundkøyring, ny veg	Ferdig
2	49	Vikøy–Norheimsund	Utviding av veg, Gang- og sykkelveg	Ferdig
3	7	Bosstippen	Utviding av veg, rassikring	Endra løysing er under vurdering
4	7	Steinstøberget	Utviding av veg, rassikring	Risikovurdering knytt til geologi er under arbeid
5	7	Skarparvingen–Øystese aust	Utviding av veg, fortau, tunell	Del av tiltaket under bygging
6	7	Nes–Norheimsund	Utviding av veg, fortau	Under bygging
7	49	Lingaparsellen	Utviding av veg, busslommer	Ferdig
8	7	Kryss Granvin	Kollektivtiltak, informasjonsplass	Kollektivtiltak ferdig, men noko arbeid i kryss står att
9	7	Kvamskogen	Utviding av veg, gang- og sykkelveg	Vedteken reguleringsplan og stor kostnadsauke medfører at ein må vurdere heile prosjektet på nytt



Foto: Synnøve Lien, Statens vegvesen

Bømlopakken



Totalt
1003
mill. kr

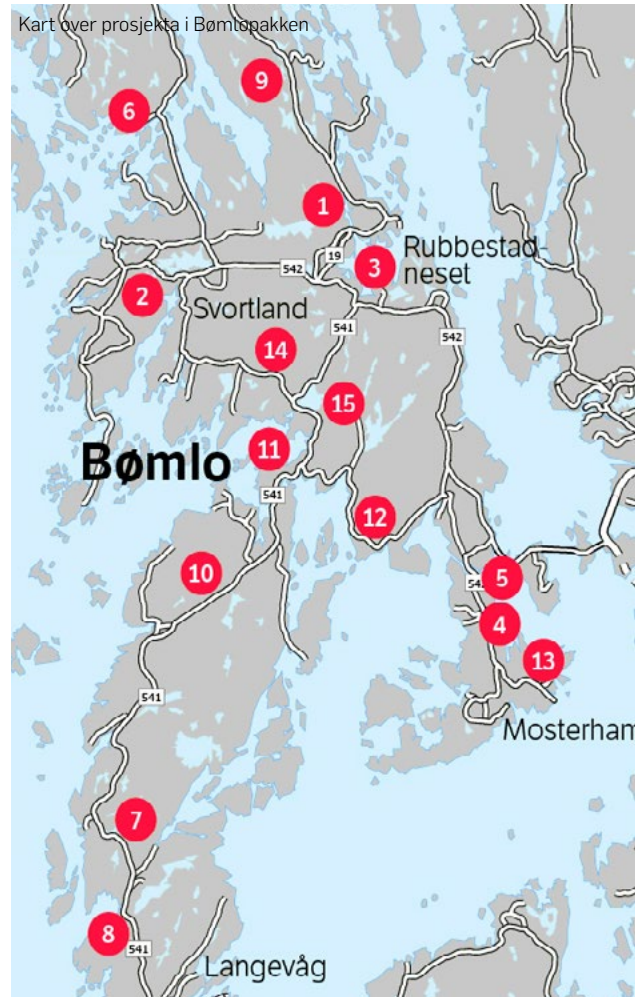
2015
307,4
mill. kr

Føremålet med prosjektet er å gje betre framkomst og eit meir trafiksikkert vegnett på Bømlo. Dette er ein stor bompengepakke med mange ulike prosjekt. Dei fleste prosjekta er på Fv 541 og Fv 542. Kostnadsramma i St.prp. for Bømlopakken var på 1003 mill. 2009-kr. Prosjektet er finansiert av fylkeskommunen, bompengar og lokale og kommunale tilskot. Rekneskapet viser at det vart nytta 307,4 mill. kr i 2015.

Det største prosjektet i Bømlopakken er Fv 542 Stokkabekken–Siggjarvåg, der det skal byggast 8 km ny veg, med langsgående gang- og sykkelveg. På strekninga vert det tre store kryss og seks busslommer. Det vert bygd planskilt kryss ved Stokkabekken. I tillegg skal det byggast venterom og terminal for kollektivtrafikk. Kostnadsestimater er på 442 mill. kr inkludert meirverdigavgift og byggherrekostnader. Arbeidet i dette prosjektet er starta opp.



Stokkabekken–Siggjarvåg. Foto Statens vegvesen.



Status i prosjekta i Bømlopakken

Nr.	Fv nr.	Prosjekt	Type tiltak	Status 2015
1	541	Stokkabekken–Rubbestadneset	Ny veg, gs-veg, tunell, bru, underganger	Ferdig 2014, men varsla reklamasjon pga setnings-skade
2	542	Svortland–Økland	Vegutbetring, ny veg, gang- og sykkelveg	Ferdig 2013
3	542	Stokkabekken–Siggjarvåg	Ny veg, toplankryss	Under bygging. Forventa ferdig i 2017
4	542	Røyksund–Eikeland (sør)	Utbetring av veg, gang- og sykkelveg, bru	Ferdig 2014
5	542	Røyksund–Eikeland (nord)	Utbetring av veg, gang- og sykkelveg, bru	Prosjektering starta
6	18	Urangsvåg–Brandasund (Klubbo)	Vegutbetring, fortau	Ferdig
7	541	Hestaneset–Tjong	Vegutbetring, ny veg, bru	Kontrakt inngått, ferdig mai 2016
8	541	Tjong–Løvegapet	Vegutbetring, gang- og sykkelveg	Grunnkjøp er i gang. Ventar utlysing og anleggsstart i 2016
9	19	Rubbestadneset–Rolfnes	Breiddeutviding, møteplassar	Rubbestadneset–Agakrysset må avvente til kommunen har teke stode til arealbruken. Agakrysset–Rolfnes er under prosjektering og vert lyst ut i 2016.
10	541	Sakseid–Hestaneset	Vegutbetring, gang- og sykkelveg, tunell	Reguleringsplan venta godkjent 2016
11	541	Ekornsæter–Sakseid	Vegutbetring, gang- og sykkelveg, tunell	Planarbeid ikkje starta
12	12	Sakseid–Grønnevik	Breiddeutviding, møteplassar	Ikkje starta
13	542	Notland–Mosterhamn	Vegutbetring, gang- og sykkelveg,	Avventar avklaring frå kommunen
14	23	Tormodsæter–Gilje	Breiddeutviding, møteplassar	Ikkje starta

Askøypakken



Totalt
1300
mill. kr

2015
49,4
mill. kr

Føremålet med denne bompengepakken er å gje betre framkomst og eit meir trafikksikkert vegnett på Askøy. Askøypakken er ein stor og omfattande pakke med mange ulike prosjekt. Kostnadsramma i St.prp. for Askøypakken var på 1300 mill. 2012-kr. Hovudaktivitetane i Askøypakken i 2015 var grunnerv, planlegging og prosjektering.

I tillegg vart Fv 216 Skansen opna, – der er det no tilrettelagt for gåande og syklande. Askøy kommune hadde byggherreansvaret for dette tiltaket.



Kart over prosjekta i Askøypakken

Status over prosjekta i Askøypakken

Nr	Fv nr.	Prosjekt	Type tiltak	Status 2015
1	563	Florvåg–Erdal (Bakarvågen)	Vegutviding, fortau	Ferdig
2	563	Strømsnes–Hop	Vegutviding, fortau	Prosjektering starta, venta utlysing 2016
3	212	Lindhaugen–Slettebrekka	Vegutviding, fortau	Prosjektering, venta utlysing og byggstart 2016
4	212	Slettebrekka–Hetlevik	Ny veg, tunell	Prosjektering
5	562	Lavik–Haugland	Vegutviding, fortau	Reguleringsplan under arbeid, venta godkjenning 2016
6	213	Skiftesvik–Marikoven	Vegutviding, fortau	Prosjektering starta, venta utlysing 2017
7	562	Strusshamnkruset	Rundkøyring	Ferdig
8	562	Skansen (Kleppe)	Vegutviding, fortau	Ferdig
9	562	Fromreide–Kjerrgarden	Vegutviding, fortau	Reguleringsplan, venta godkjenning 2016
10	562	Fauskanger sør	Vegutviding, fortau	Reguleringsplan, venta godkjenning 2016
11		Kollektivtiltak	Uavklart	Aktuelle prosjekt er i ein silingsfase
12		Andre tiltak	Ikkje definert	Ikkje starta



Askøypakken Fv 563. Foto Geir Brekke, Statens vegvesen.

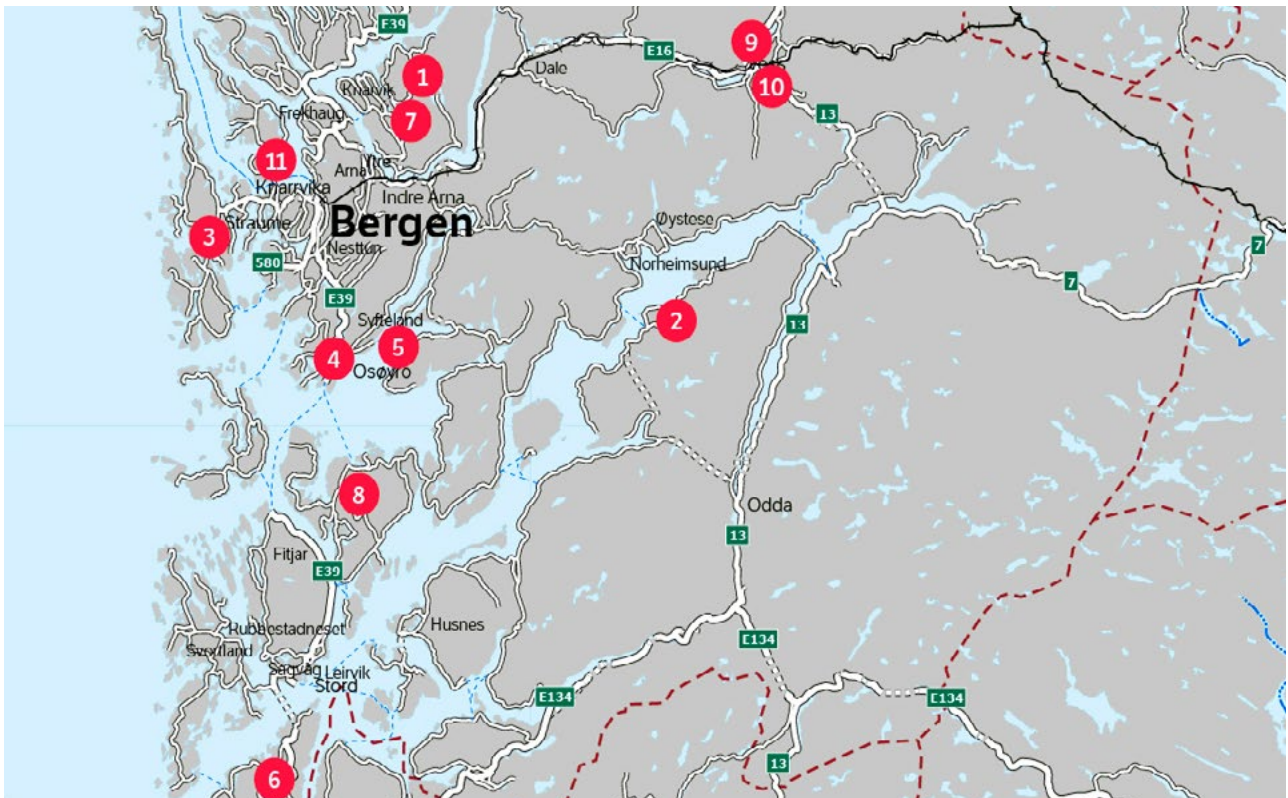
Andre strekningsvise prosjekt

I tillegg til arbeidet i bompengepakkanane var ei rekkje andre større fylkesvegprosjekt under arbeid i 2015.

Status i andre strekningsvise prosjekt 2015, alle tal i 1000 kr

Nr	Fv nr.	Strekningsvise prosjekt	Type tiltak	Status 2015	Forbruk i 2015	Venta ferdig
1	567	Hauge–Lonevåg, Osterøy	Restarbeid	Ferdig	2 041	Ferdig
2	107	Jondalstunnelen, Jondal	Restarbeid	Ferdig	942	Ferdig
3	209	Storskaret–Arefjordpollen, Fjell	Ny veg, GS, overgangsbruere	Kontrakt inngått, oppstart 2016	4 457	2017
4	158	Grindavoll–Lepsøy, Os	Ny veg, GS	Under bygging	11 252	2016
5	122	Venjanaset–Strandvik	Vegutbetring	Under bygging	28 990	2016
6	6	Haugalandspakken, Sveio–Buavåg, Sveio	Vegutbetring	Ferdig til utlysning		2016
7	567	Hosanger sentrum, Osterøy	Vegutbetring	Under bygging	32 451	2016
8	49	Uggdal–Uggdalseidet, Tysnes	Gang og sykkelveg	Under avslutning	27 577	2016
9		Kollektivterminal, Voss	Kollektivterminal	Tilbudsgrunnlag ferdig i 2016	3 086	Uavklart
10	315	Undergang, Ringheimsvegen, Voss	Undergang	Fullført fysisk	10 722	Ferdig
11	563	Rundkjøring Florvåg	Rundkjøring	Ferdig	5 606	Ferdig

Kart over andre strekningsvise prosjekt i 2015



Rassikring



I 2013 fekk Hordaland fylkeskommune løyving om 308 mill. 2014-kr til skredsikring frå staten for perioden 2014–2017. Dette er eit netto tilskot. Fylkeskommunen løyver opp meirverdiavgifta i kvart prosjekt. Dei to prioriterte prosjekta for desse midlane er Fv 7 Haukanesberget (Folkedalstunellen) og Fv 7 Lussandberget (Bjørgatunellen).

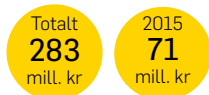
I 2015 vart det budsjettert 221 mill. kr til rassikring. Totalt vart det brukt 216,3 mill. kr inkl. mva. Det meste gjekk til prosjektet Lussandberget (Bjørgatunellen). I tillegg til desse prosjekta har det og vore noko aktivitet i prosjekta Eddegejelet/Torgilsberget, Oddaneset og Tokagjelet.



Foto: Synnøve Lien, Statens vegvesen

Ordførar i Granvin Ingebjørg Henjum, Benthe Bondhus frå nasjonal rassikringsgruppe og Olav Finne i Statens vegvesen opna Folkedalstunellen.

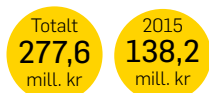
Haukanesberget (Folkedalstunellen)



Folkedalstunellen i Granvin herad vart opna for trafikk 10. november 2015. Prosjektet omfattar bygging av ein 1360 m lang tunell forbi det rasfarlege området ved Haukanesberget. Samstundes vart det bygd 965 m ny veg i dagen. I tillegg vart nokre avkjørsler lagt om. Anlegget vart formelt overteke frå entreprenør 16. desember. Det står att arbeid med å utbetre nokre manglar og sluttoppgjør. Gamlevegen i Haukanesberget er no lagt ned. Berre eit par veker etter at trafikken vart flytta inn i tunellen, gjekk det eit større ras på den nedlagte vegen. Rekneskapet viser at det vart brukt 71,07 mill. kr i 2015.



Lussandberget (Bjørgatunellen)



Føremålet med dette rassikringsprosjektet i Granvin herad er å fjerne ein flaskehals på strekninga mellom Øystese og ferjekaien i Kvanndal, samstundes som vegen vert sikra

mot ras. Totalt er strekninga 2,4 km langt, der 1,6 km vil gå i tunell. Arbeidet starta opp i 2015, og det er venta ei byggjetid på to år.



Bjørgatunellen

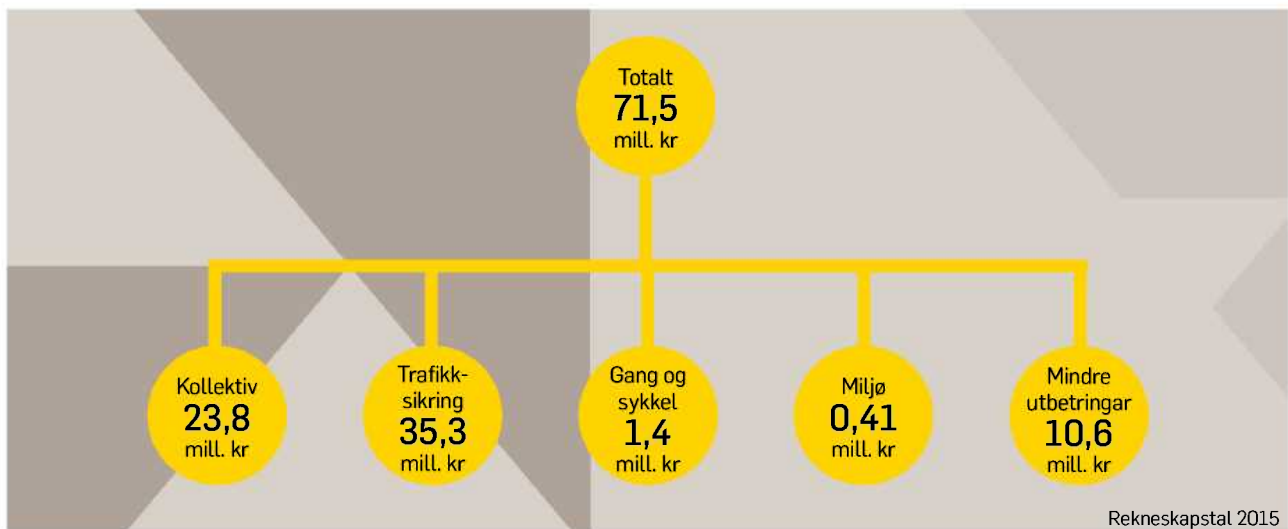
Furebergfossen

Furebergfossen, som er det neste store rassikringsprosjektet, er no i ein avsluttande planfase. Planen inneheld ny plassstøpt 40 m bru og omlegging/teknisk tilpassing av eksisterande veg. Målet er å oversende planforslaget til kommunen våren 2016, og planvedtak er venta til hausten.



Furebergfossen. Foto: Jan Rabben.

Programområde



I Plan- og byggeprogrammet for fylkesvegane i Hordaland utanom Bergen 2015 vart det løyvd totalt 77,2 mill. kr til programområda ved vedtaket av plan- og byggeprogrammet i desember. Seinare vart det lagt til 7,3 mill. kr. til trafikksikring. På dei fleste programområda var det eit mindreforbruk. Dette skuldast i hovudsak forseinka i framdrift på enkeltprosjekt, noko som hadde samanheng med knapp kapasitet på byggherresida. På trafikksikring var det eit meirforbruk på omlag 2,5 mill. kr. Det skuldast hovudsakleg «gamle prosjekt» utan løyving i 2015, som vart ferdigstilte. Statusoversikt over dei ulike prosjekta innanfor programområda er vist bak i årsmeldinga.

Kollektivtiltak



Midlane som er løyvd innanfor dette programområde vert nytta til å utbetre haldeplassar, leskur, snuplassar for buss, terminalar og knutepunkt. Alle haldeplassar som har plattform, skal ha universell utforming. Tiltaka i 2015 har vore konsentrert om opprusting av terminalar og haldeplassar.

Til kollektivtiltak vart det i 2015 løyvd 24 mill. kr, og totalt vart det nytta 23,86 mill. kr i 2015 (tabell side 23). Nokre prosjekt er forseinka, og omlag 1,3 mill. kroner har gått til prosjekt frå 2014 der faktura kom i 2015. Det største prosjektet i 2015 var ferdigstillinga av ny terminal for buss ved ungdomsskulen på Storebø i Austevoll.

Det er eit stort behov for leskur på fylkesvegnettet i Hordaland. Dette behovet endrar seg gjerne i takt med ruteendringar i kollektivtrafikken og endringar i skulestrukturen. Det vart utført tiltak på haldeplassar i åtte ulike kommunar i 2015.

Etablering av snuplass og –sløyfer har fått eit større fokus no enn tidlegare. Desse er etablert i samråd med Skysse og operatørar i dei ulike rutepakkane. Tiltaka gjeld trafikksikkerheit og effektivitet i drifta for operatørane.

Trafikksikring



Nullvisjonen ligg til grunn for trafikksikringsarbeidet, og det er særleg fokus på reduksjon i drepne og hardt skadde. I Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014–2017 trafikksikringsarbeidet i kommunane, møteulykker utanfor tettbygde strom og mjuke trafikantar i byområde som sine tre særskilte satsingsområde.

Midlane til programområde trafikksikring går til mindre tiltak som skal redusere utforkøyrings- og møteulukker, og redusere skadegraden når slike skjer. Tiltak for å sikre fotgjengarar (særleg eldre) er og ein viktig prioritet. Elles vert gjort tiltak for å redusere ulukke blant øvrige ulukkesgrupper. I 2015 vart det løyvd 32,9 mill. kr. Det vart nytta 35,3 mill. kr (tabell side 23). Årsaka til overskridinga er i hovudsak tiltak frå 2014 der faktura kom i 2015. I tillegg er det nokre tiltak som ikkje er starta, noko som hovudsakleg skuldast manglande kapasitet på byggherresida.



Signalregulert gangfelt på Alverfalten. Foto Tor Høyland.

Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU) har eit overordna ansvar for trafikktryggleiken i fylket, og følgjer opp satsingsområda i handlingsplanen både gjennom fysiske og haldningsskapande trafikksikringsprosjekt. I 2015 hadde FTU ei løyving på 5 mill. kr. over driftsbudsjettet til fylkesvegane. Av denne budsjettposten vart det løyvd 2 mill. kr. til fysiske trafikksikringstiltak gjennom FTU si tilskotsordning til mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunane. 12 kommunar fekk løyving til totalt 16 ulike trafikksikringstiltak.

Gang- og sykkel



Til gang- og sykkeltiltak vart det i 2015 løyvd 9 mill. kr. Likevel vart det berre brukt 1,4 mill. kr (tabell side 24). Det store avviket skulast hovudsakleg at gang og sykkelvegen ved Sandnes skule i Masfjorden ikkje kom i gang. Tiltaket vert bygd i 2016.

Miljøtiltak



Det vert prioritert midlar til mindre miljøtiltak som opprusting av miljøgater, rasteplassar og enkelte støydempende tiltak under dette programområdet. I 2015 vart det og sett av ein mindre sum til rydding av sikt for å hindre vilt påkjørsler.

I 2015 vart det løyvd 4,85 mill. kr til miljøtiltak, og forbruket var på kr 0,414 mill. kr. Mindreforbruket skuldast særleg at dei to rasteplassane ikkje vart bygd.

Status for miljøtiltaksprosjekt 2015

Fv nr.	Prosjekt	Kommune	Status
Opprusting rasteplassar			
555	Eide	Sund	Sund kommune er byggherre og har ikkje starta opp
48	Holmefjord	Samnanger	Ikkje utført pga manglande kapasitet
Siktrydding			
	Diverse siktrydding for å hindre vilt påkjøring		Ferdig
Andre miljøtiltak			
7	Miljøgate	Granvin	Ikkje utført pga manglande prosjekteringsgrunnlag og kapasitet

Mindre utbetringar

Det var løyvd 14 mill. kr til programområdet mindre utbetringar i 2015. Totalt vart det nytta 10,57 mill. kr. Tiltaka er noko seinare ferdig enn føresett og blir fullført i 2016.

Status for mindre utbetningsprosjekt 2015

Fv nr.	Prosjekt	Kommune	Status
49	Holmalia	Tysnes	Nesten ferdig
107	Jondal fergekai	Jondal	Arbeidet er godt i gang. Kontraktsfesta slutt er i løpet av april 2016
49	Bruvik	Osterøy	Nesten ferdig

Standardhevingstiltak

Standardheving er investeringar med vedlikehaldskaraktar. Bakgrunnen for denne budsjettposten er ønskje om å redusere forfallet på vegnettet. I budsjettet var den fylkeskommunale løvinga på 123,5 mill. kr. Posten hadde eit mindreforbruk i 2015.

Prioriteringane som er lagt til grunn for standardhevingstiltaka er:

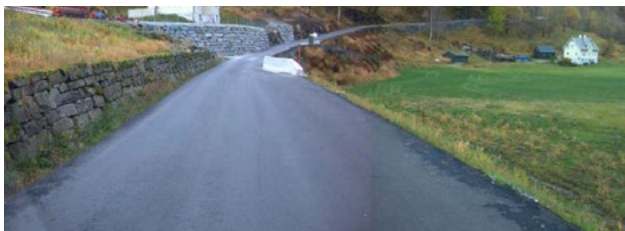
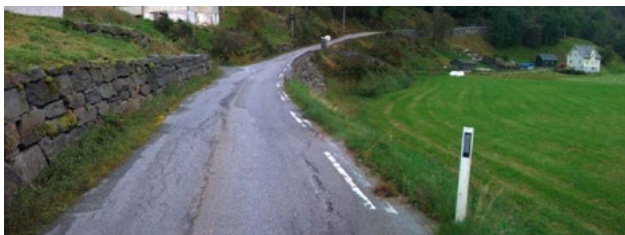
- Gjennomføre dei standardhevingsprosjekta som alt er starta opp
- Trafikksikre og oppretthalde framkomsten på vegnettet
- Opprusting av tunellar med ex-kablar, lys, nødtelefon, styring, ventilasjon, PE-skum, vannsikring og rensk
- Ta att forfallet på bruer, murar, kantar og grøfter

Bruer og ferjekaier

Mange av bruene og ferjekaiane på fylkesvegnettet har behov for opprusting. I 2015 vart det arbeidd med å ferdigstille utbetringar på mellom anna Alsåkerelva bru og Bru bru, medan det vart gjort utbetningsarbeid på fleire av ferjekaiane i fylket.

Murar og kantar

Mykje av fylkesvegnettet er gammalt, og det er eit stort behov for utbetringar både av murar, kantar og rekkverk. Arbeidet på Fv 134 Frøland–Kvitingen er ferdigstilt, medan på tiltaket på Fv 314 Hamlagrø–Dale står det berre mindre arbeid att. Dei fleste andre tiltaka er ferdigstilt.



Før og etterbilette, Fv 134 Frøland – Kvitingen.

Tunellar

Tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesvegar vart gjort gjeldane frå 2015. Av dei 125 tunellane på fylkesvegnettet i Hordaland er det 32 tunellar som fell innanfor utvalskriteria på 500m eller meir og 300 ÅDT eller meir. Det er eit stort behov for å ruste opp tunellane i fylket, og ei

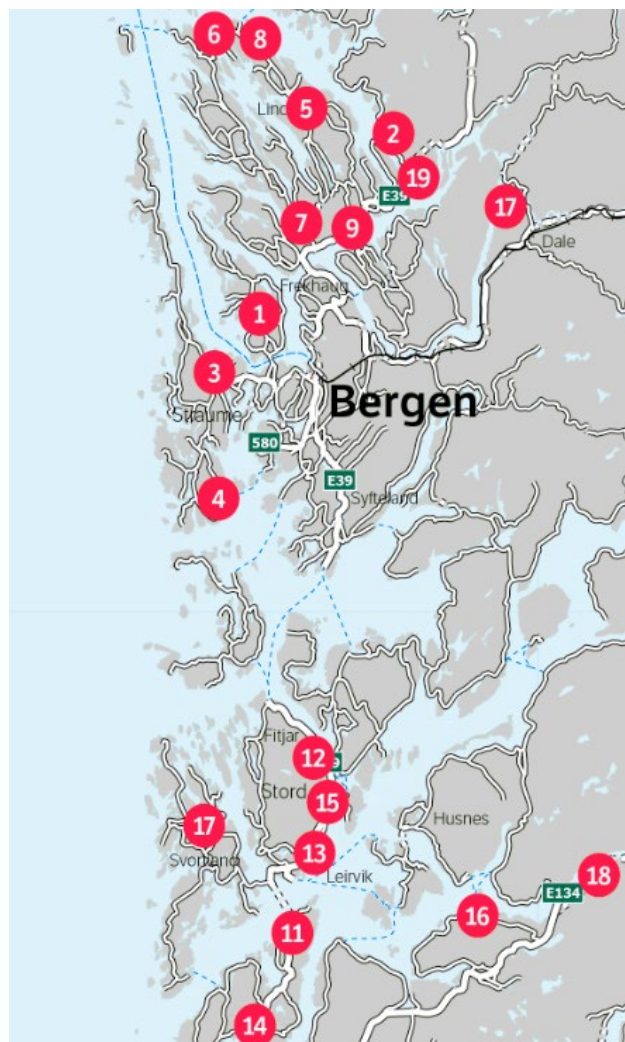
kartlegging frå 2015 viser at det er behov for minimum 640 mill. kr å ruste opp dei tunellane som per i dag fell innunder Tunnelsikkerhetsforskriften. Fylkeskommunen søkte i 2015 Vegdirektoratet om utsetjing av fristen for å ruste opp tunellane innan 01.01.2020.

Fleire av dei standardhevingstiltaka som var planlagt utført i 2015 vart ikkje ferdigstilt. (Tabell side 25).

Prosjekt under planlegging

Det vart løyvd 14,8 mill. kr. til planlegging av komande prosjekt. Tabellen under viser tiltaka. Under kjem eit kart som viser kva område planane gjeld.

Totalt vart det nytta 13,2 mill. kr. Dei største planprosjekta i 2015 vert her omtalt nærare.



Fv. 562 Juvik–Haugland, Askøy

Tiltaket er eit av dei prioriterte prosjekta i Askøypakken. Planen viser delvis utbetring, delvis bygging av ny veg mellom Juvik og Haugland, og tilrettelegging for gåande og syklande på heile strekninga. Terrenget for utbygginga er krevjande, og ny veg råkar etablerte bustadområde. Fyrste planforslag (2013) fekk fleire motsegner og merknader.

Status for prosjekt under planlegging (planprogrammet)

Nr	Fv nr	Prosjekt	Type tiltak	Status	Ansvar
1	562	Juvik (Lavik)–Haugland, Askøy	Delvis ny veg, gang og sykkelveg, kryss	Justert plan vert sendt Askøy for handsaming i 2016	SVV
2	570	Einestrånd–Nordre Kvinge, Kjekallevågen bru–Masfjordnes, Masfjorden	Utvide vegbredde, trafikktryggleik	Vedteken plan 18.06.15	Masfjorden
3	561	Kolltveit–Ågotnes, Fjell	Tilførsleveg til Sotrasambandet	Reguleringsplan er starta opp	Fjell
4	555	Kolltveit–Austefjorden, Fjell og Sund	Tilførsleveg til Sotrasambandet	Reguleringsplanarbeid er starta opp	Fjell
5	57	Skodvin skule–Vågseid, Lindås	Gang og sykkelveg	Kan leggjast ut til offentleg ettersyn våren 2016	SVV
6	565	Mastrevik–Kilstraumen, Austrheim	Gang- og sykkelveg	Reguleringsplan er starta opp	Austrheim
7	565	Ny Alversund bru med veg, Lindås	Ny bru og tilkomstvegar	Skisseprosjekt er ferdig Kommunedelplan er starta opp	SVV Lindås
8	57	Lindås–Austrheim grense, Lindås	Gang- og sykkelveg og vegutbetring	Kan leggjast ut til offentleg ettersyn hausten 2016	SVV
9	564	Flatøy terminal og innfartsparkering, Meland	Kollektivterminal og innfartsparkering	Reguleringsplan er starta opp	SVV
10		Miljøtiltak – problemkartlegging	Kartlegging av behov for tiltak knytt til EU sitt vassrammedirektiv	Fullført	SVV
11	47	Sveio–nordre avkøyrsløse til Sveio sentrum, Sveio	Vegutbetring og gang / sykkelveg	Reguleringsplanarbeidet er starta opp	SVV
12	545	Kommunegrensa, Fitjar–Stord	Vegutbetring	Reguleringsplanarbeidet er starta opp	SVV
13	544	Vabakken–Leirvik sentrum–Ådland bru, Stord	Miljøgateplan, gang og sykkel	Planforslag er klar for oversending til behandling i Stord	SVV
14	6	Grimstveit–Sveio sentrum, Sveio	Vegutbetring	Reguleringsplanarbeid er starta opp	SVV
15		Sykkelbyavtale, Stord	Sykkelpolar	2 reguleringsplaner er starta opp	SVV
16	Fv 48	Håland–Skånevik, Etne	Vegutbetring	Forprosjekt ferdig. Grunnundersøkingar står att	SVV
17		Diverse planprosjekt	Fv 542 Miljøgate Svortland sentrum, Bømlo Fv 23 Tverråna–Alsvågakrysset, Bømlo Fv 404 Kvamme–Fossevatnet, Lindås	Reguleringsplan under arbeid Reguleringsplan under arbeid Planforslag er justert etter høyringsrunde og nærmar seg slutthandsaming	SVV SVV Lindås
		Strekningvisse utgreiingar–overordna fylkesvegnett	Statuskartlegging og forslag til tiltak	Ferdig	SVV
		Nasjonale sykkelruter	Skiltplanar	Ferdig	SVV

Etter ein revisjon, har planen lagt ute på offentlig ettersyn sommaren 2015, og det vil vere behov for ytterlegare ein revisjon og høyringsrunde av planen før endeleg vedtak. Endeleg planvedtak er venta i løpet av 2016.

Fv. 570 Einestrånd–Nordre Kvinge, Masfjorden

Planen omhandlar berre denne strekninga, og ikkje strekninga Kjekallevågen bru–Masfjordnes. Masfjorden kommune har utarbeidd og vedteke reguleringsplan for utbetring av Fv. 570 mellom Einestrånd og Nordre Kvinge. Dagens veg har låg standard med smal vegbredde og krapp kurvatur. Planen viser ei utbetring av vegen med tilrettelegging for to felt, samt utvida skuldar for gåande og syklande. På grunn av krevjande terreng er det i liten grad lagt til rette for utbetring av kurvaturen. Planen vart vedteken 18.06.2015.

Fv. 561 Kolltveit–Ågotnes, Fjell

Fjell kommune har starta opp reguleringsplan for bygging av ny veg for Fv. 561 mellom Kolltveit og Ågotnes, ein strekning på ca. 10 km. Planen vil bli delt i to, ein for strekninga Kolltveit–Ågotnes og ein for Ågotnesområdet.

Planarbeidet skal utførast med grunnlag i vedteken kommunedelplan med konsekvensutgreiing for Sotrasambandet delprosjekt 3, Rv 561 Kolltveit–Ågotnes. Planarbeidet vart starta opp i 2015. Reguleringsplanane vil innehalde løysingar for både vegsystem og gang/ sykkelvegnett.

Veganlegget vil omfatte veg i dagen, kryssløysingar, miljøtonell og bruer. Det kan vere aktuelt å planlegge vegen som ein 4-feltsveg med midtdelar. Dette vil verte avklart i planprosessen.

Fv. 555 Kolltveit–Austefjorden, Fjell og Sund

Fjell og Sund kommunar har starta opp reguleringsplan for utbetring og bygging av ny veg for Fv 555 mellom Kolltveit og Austefjorden. Til grunn for planlegginga ligg vedteken kommunedelplan for strekninga, utarbeidd av Statens vegvesen. Planarbeidet vart starta opp i 2015. Reguleringsplanen vil legge til rette for ein noko redusert standard og andre prinsipløysingar sett i høve til kva som ligg i vedteken kommunedelplan. Mellom anna vil det regulerast noko meir utbetring av eksisterande veg framfor bygging av ny veg. Det vert lagt til rette for at strekninga kan utbetrast i byggetrinn. Planforslag til politisk handsaming er venta ferdig i løpet av 2016.

Fv. 57 Skodvin skule–Vågseidet, Gang- og sykkelveg, Lindås

Vinteren 2015 vart det starta opp reguleringsplan for bygging av ny gang- og sykkelveg langs Fv. 57 på streknin-

ga Skodvin skule–Vågseidet. Planarbeidet vart starta opp vinteren 2015, og vil innehalde løysingar for nytt gang- og sykkelvegnett, og naudsynt kryss- og vegutbetring på delar av strekninga. Planframlegget er venta sendt til kommunen for politisk 1. gangs handsaming våren 2016.

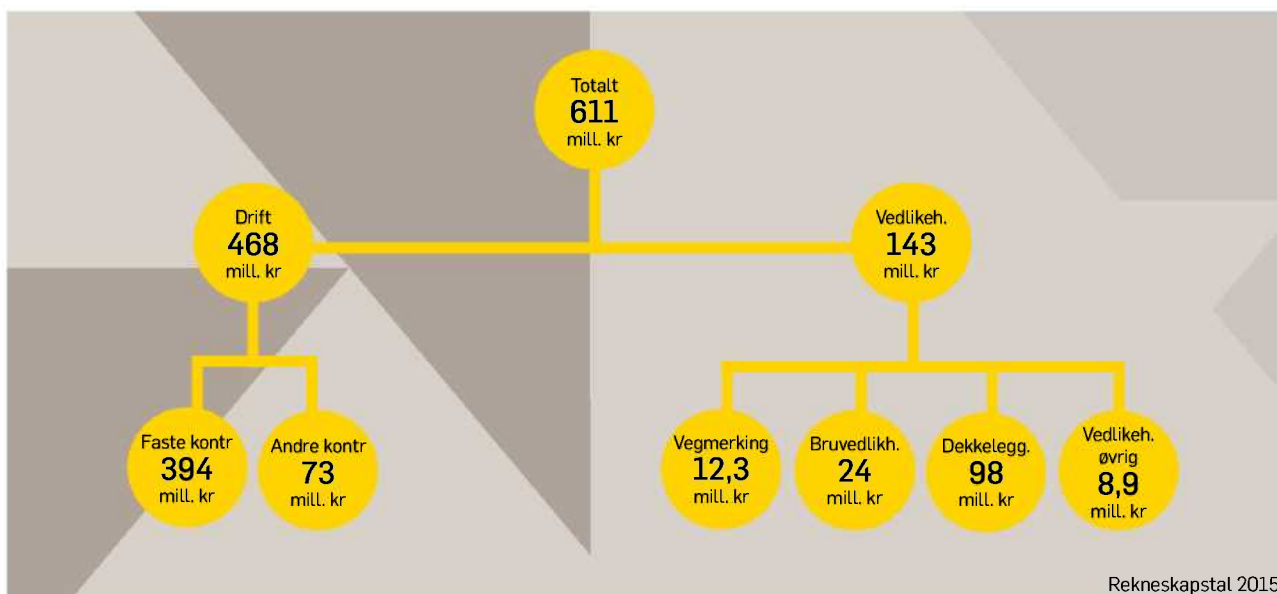
Fv. 57 Lindås–Austrheim grense, Gang- og sykkelveg og vegutbetring, Lindås

I januar 2015 vart arbeidet med reguleringsplan for utbetring og bygging av ny gang- og sykkel langs Fv. 57 frå Lindås tettstad til Austrheim grense starta opp. Planarbeidet legg opp til ein mindre utviding av køyrevegen som gjev rom for å etablere midtfelt på strekninga. I tillegg vil planarbeidet leggje til rette for etablering av ny gang- og sykkelveg på strekninga. Planskilde kryssingar for mjuke trafikantar vil verte etablert på dei stadene ein vurderer det som naudsynt. Planframlegget er venta sendt til kommunen for 1. gangs handsaming hausten 2016.



Foto: Morten Wanvik

Drift og vedlikehald av fylkesvegane



Drift og vedlikehald

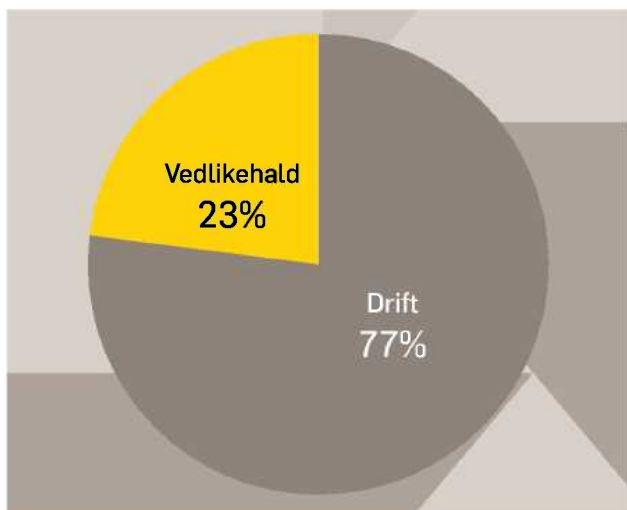


Mykje av fylkesvegnettet er gammalt og ikkje bygd for dagens transportbehov, noko som inneber at fylkeskommunen har store utfordringar på drift- og vedlikehaldssida. I gjeldande Drift- og vedlikehaldsstrategi (2011) vart det lagt til grunn at forfallet på vegnettet skulle reduserast. Estimerte kostnader for å drifte og vedlikehalde fylkesvegnettet i 2015 synta eit behov for om lag 850 mill. kr (inklusive mva.). Rekneskapet viser at det vart nytta om lag 611 mill. kr.

Året 2015 var på alle måtar eit uvanleg år når det kom til drift og vedlikehaldet av fylkesvegane ettersom stormen «Nina» gjorde store skader i januar, saman med uveret Synne då det kom store nedbørsmengder. 2015 var det

nest kraftigaste nedbørsåret som er registrert Hordaland nokon gong, og i tillegg kjem var temperaturen i Noreg var den tredje varmaste sidan målingane starta. Desse faktorane er med på å påverke tilstanden på vegnettet, og i fyrste omgang påverkar det arbeidsmengda og kostnadene i sterk grad. Samstundes vart det, historisk sett, sett av mykje midlar til nytt dekke på fylkesvegane. Drifta av vegnettet sto for 77% av det samla forbruket, medan vedlikehaldet sto for 23%.

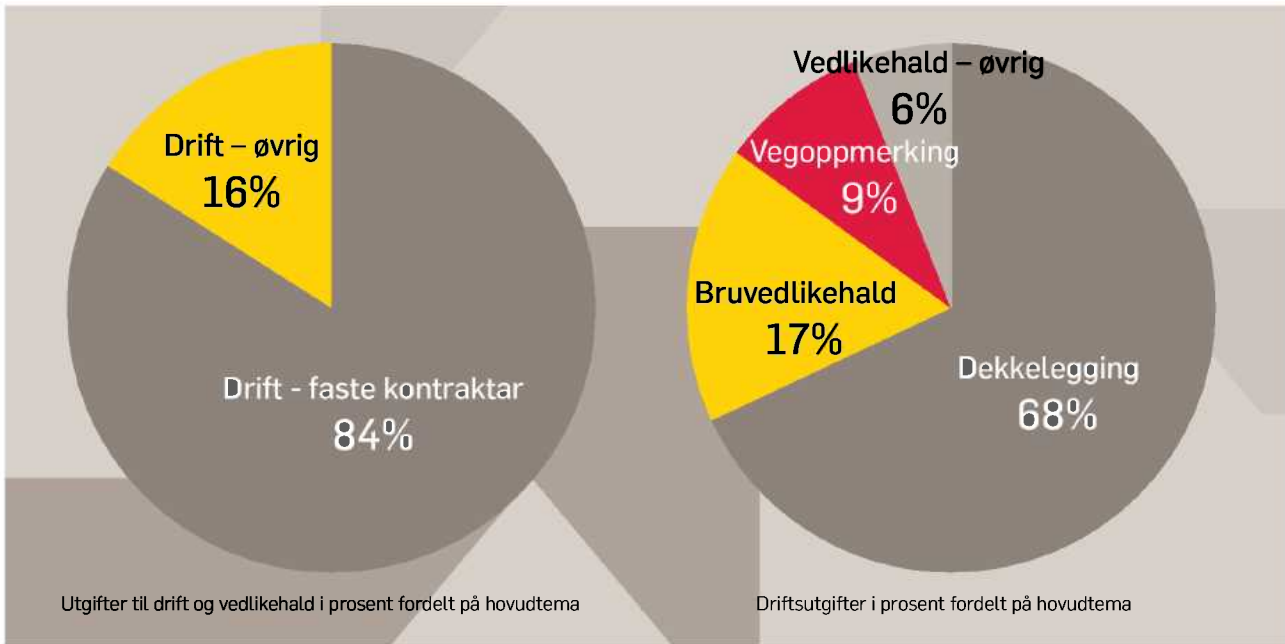
Arbeidet med drift og vedlikehald av fylkesvegnettet er styrt gjennom ulike drifts- og fagkontraktar. Ansvar for å sjå til at vegnettet er operativt ligg hjå entreprenørane som har faste driftskontraktar. I samsvar med strategien har det overordna fylkesvegnettet noko høgare driftsstandard enn resten av vegnettet. I Bergen har til dømes hovudrutene for gang- og sykkelvegane ein av Noregs beste standard for vinterdrift.



Midlar brukt til drift og vedlikehald av fylkesvegnettet i 2015



Fv 40 i Kvinnherad Foto: Svein Sandal, Statens vegvesen.



I september vart det inngått ny driftsavtale for Stor-Bergen, med ei avtalelengd på fem år. Kontraktsparten er Stor-Bergen vegdrift ANS. Kontrakten omfattar kommunane Bergen (utanom Laksevåg), Osterøy, Austevoll og Os. Dette er ikkje berre den største av driftskontraktane i Hordaland, men også på landsbasis. Også fleire andre driftskontraktar vart fornya. Det har ofte vist seg at det fyrste året ved nye driftskontraktar kan vere krevjande.

Sett under eitt vart det i 2015 utbetalt om lag 395 mill. kr over dei faste kontraktane. Til andre driftsoppgåver, slik som lys og straum på vegnettet, vart det nytta 73,7 mill. kr. Dei faste kontraktane hadde eit meirforbruk på om lag 80 mill. kr, medan resten av drifta hadde eit meirforbruk på om lag 4 mill. kr. Den samla kostnaden vart på 468 mill. kr delt mellom dei faste kontraktane 84%, og drifta elles 16%.

På vedlikehaldssida vart det nytta omlag 12,3 mill. kr til vegoppmerking, medan ein nytta 98 mill. kr til nytt dekke.

Noko som innebar at totalt 197 km fylkesveg fekk ny asfalt i 2015. Dette er om lag det dobbelte av eit «normalår», som dei siste åra har lagt på rundt 90 km. Nokre nylagte dekke vert liggjande umerka over vinteren i påvente av våren 2016.

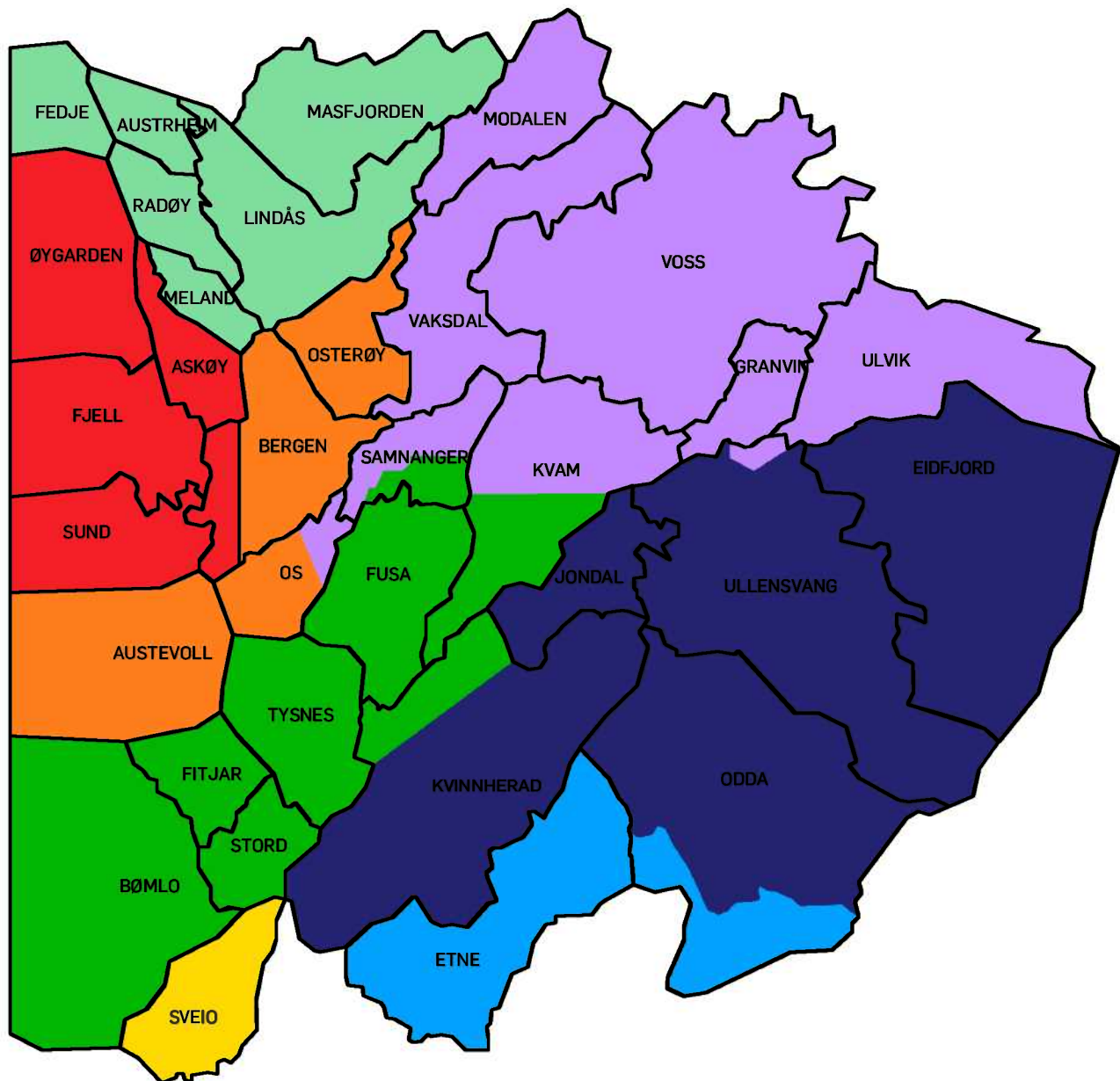
Det vart nytta 24 mill. kr til vedlikehald av dei rundt 1000 bruene på fylkesvegenettet. Til anna vedlikehald som grøfter, drenering, kantar, murar, tunellar, skilt vart det nytta vel 8,9 mill. kr.

Postane knytt til vedlikehaldet på fylkesvegane er delt i vegoppmerking (9%), bruvedlikehald (17%), dekkelegging (68%) og øvrig vedlikehald (6%). Postane knytt til vedlikehald hadde eit samla mindreforbruk på om lag 4,7 millionar kroner. Mindreforbruket skuldast fleire tilhøve; mellom anna når ein så konturane av underskotet på drift, ein tidlig vinter og vidare eit planlagt mindreforbruk for å kompensere for meirforbruk på ferjekaivedlikehald.



Nytt asfaltdekke. Foto: Statens vegvesen

Driftskontraktar i Hordaland



Kontraksnr	Entreprenør	Rv.	Km veglengder		GS-fv.	Kontraksperiode	Kontraktsum
			GS-rv.	Fv.			
1107	Mesta Drift as	110,5 km	22,9 km	475,5 km	54,7 km	09.13–08.18	206,9 mill kr
1105	Risa AS	199,8 km	19,4 km	442,3 km	71,8 km	09.10–08.15	148,5 mill kr
1201	Mesta AS	16,6 km	1,9 km	306,3 km	42,8 km	09.12–08.17	140,2 mill kr
1202	Stor-Bergen vegdrift ANS	123 km	45,6 km	557,4 km	63,3 km	05.15–08.20	524,0 mill kr
1203	Lemmikaninen Norge AS	96 km	10 km	714 km	20 km	09.13–08.18	253,7 mill kr
1207	NNC Roads AS	41 km	19,6 km	548,5 km	42,2 km	09.12–08.17	179,3 mill kr
1206	Lemmikaninen Norge AS	167,7 km	37 km	504,6 km	17,1 km	09.14–08.19	267,4 mill kr
1204	Mesta	207,7 km	24 km	343,1 km	12,9 km	09.11–08.16	192,8 mill kr



Årsoppgjeret

Årsoppgjeret for Fylkesvegane i Hordaland (utanom Bergen) 2015 (tal i tusen kr)

Prosjekt	Rekneskap	Fylkeskommunale midlar (årets løyving)	Til disp. 2015	Avvik (til dips. og rekneskap)
Strekingsvise prosjekt	380 686	-381 800	-381 800	-1 114
Mindre utbetringar	10 507	-14 000	-14 000	-3 493
Standardhevingstiltak	101 883	-123 450	-123 450	-21 567
Gang og sykkeltiltak	1 441	-9 000	-9 000	-7 559
Trafikksikringstiltak	35 380	-32 900	-32 900	2 480
Miljøtiltak	414	-4 850	-4 850	-4 436
Kollektivtiltak	23 859	-24 000	-24 000	-141
Innløysing av hus/eigedomar	3 927	0	0	3 927
Planlegging	13 203	-14 800	-14 800	-1 597
Belønningsmidlar	701	-2 750	-2 750	-2 049
Sum investering fylkesvegar utanom Bergen	572 000	-607 550	-607 550	-35 550

Årsoppgjeret for drift og vedlikehald 2015 (tal i tusen kr)

	Rekneskap	Fylkeskommunale midlar (årets løyving)	Til disp. 2015	Avvik (til disp. og rekneskap)
Drift – faste kontrakter	394 575	-314 250	-314 250	80 325
Drift – øvrig	73 711	-69 517	-69 517	4 194
Sum drift	468 287	-383 767	-383 767	84 520
Vegoppmerking	12 322	-13 000	-13 000	-678
Bruvedlikehold	24 175	-23 000	-23 000	1 175
Dekkelegging	98 058	-100 000	-100 000	-1 942
Vedlikehald – øvrig	8 945	-12 196	-12 196	-3 251
Sum vedlikehald	143 500	-148 196	-148 196	-4 696
Sum drift og vedlikehald	611 787	-531 963	-531 963	79 824

Vedlegg

Status for kollektivprosjekt 2015

Fv nr.	Prosjekt	Kommune	Status
Terminalar, knutepunkt, sнопlassar			
546	Terminal Storebø ungdomsskule	Austevoll	Ferdig
48	Valen sjukehus	Kvinnherad	Mindre arbeid står att til 2016
367/372	Raknes og Bernes	Osterøy	Ferdig bygd. Grunnkjøp står att
546	Hufthamar	Austevoll	Ferdig prosjektert som planlagt og bygging blir i 2016
360	Bruvik	Osterøy	Ferdig
Oppgradering av haldeplassar (universell utforming og trafikksikring):			
541/542	Oppgradering av haldeplassar Bømlo	Bømlo	Ferdig
545	Rydland og Fitjar sentrum	Fitjar	Ferdig
561	Morlandstø	Fjell	Ikkje starta pga uavklart løysing. Blir bygd i 2016
107	Sætveithagen – opparbeiding haldeplass	Jondal	Under bygging
7	Eikedalen	Kvam	Prosjektering er ferdig, ikkje starta bygging på grunn av manglande kapasitet på byggherresida.
48	Valen skule og Seim/Lund	Kvinnherad	Valen skule er nesten ferdig. Seim/Lund er ferdig
7	Gullbotn	Bergen	Ikkje gjennomført bl.a. på grunn av sein avklaring av grunnspørsmål. Blir gjennomført i 2016
67/545	Nysæther og Meatjørn	Stord	Nysæther er starta opp og Meatjørn er ferdig
9/47/541	Valebygda, Vågedalen og Vikse skule	Sveio	Ferdig
Busskur			
Div	Etablere busskur på haldeplassar utan busskur	Div kommunar	Ferdig, med unntak av Fv 67 Litlabøvegen der barnehagen vart nedlagt
Div	Byte eksisterande busskur	Div. kommunar	Ferdig

Status for trafikksikringsprosjekt 2015

Fv nr.	Prosjekt	Kommune	Status
Reduksjon i utforkøyrings- og møteulukker og reduksjon av skadegrad			
Tiltak etter trafikksikkerhetsinspeksjon			
570	Mollandsvåg–Sogn gr.	Masfjorden	Ferdig
550	Aga–Kråkevik	Ullensvang	Ikkje starta. Kjem i 2016
44	Sunde–Husnes	Kvinnherad	Ikkje starta pga vintertilhøve. Kjem i 2016
7	Steinsdalen	Kvam	Ferdig
562	Åsebø–Fromreide - 5,0 km	Askøy	Ikkje starta. Kjem i 2016
Betre sikring av fotgjengarar, (særleg eldre)			
Fartsregulering (inkl.sikt-/skiltutbedring)			
212	Idrettsomr Strusshamn	Askøy	Ikkje starta. Kjem i 2016
102	Opedal skule	Ullensvang	Ferdig
158/1/5,7	Lepsøy kai–Røttinga	Os	Ikkje starta
360	Haus kai til Hetlevikhuset	Osterøy	Ikkje starta
Signalregulerte gangfelt			
561	Morlandstø	Fjell	Ikkje starta pga usemje om grunnkjøp

Sikring av kryssingspunkt			
49	Busstopp Framnes skule	Kvam	Ferdig
307	Palmafossen skule, Voss Møbel og Tre-Kiwi	Voss	Ikkje starta pga manglande kapasitet
48	Gjermundshamn ferageleie	Kvinnherad	Ferdig
44	Opphøgd gangfelt Husnes	Kvinnherad	Ikkje starta pga manglande kapasitet
244	Sagstad skule	Meland	Ferdig
565	Hillandsfeltet	Lindås	Ferdig
565	Årås	Austrheim	Ferdig
564	Fossekrisset	Meland	Under bygging. Vert fullført i 2016
546	Storebø	Austevoll	Ikkje starta
545	Justadgjerdet	Stord	Ferdig
552	Os sentrum	Os	Ikkje starta
Siderekkverk			
Div	Div siderekkverk		Ferdig
Gang og sykkel			
572/301	Bru over Gauro og Vambheimselva	Ulvik	Ikkje starta pga manglande kapasitet, kjem i 2016
Reduksjon, øvrige ulukkesgrupper			
Utbetring av ulukkespunkt			
569	Tretteneset	Vaksdal	Ferdig
7	Ålvik	Kvam	Ikkje starta pga manglande kapasitet og manglande prosjektering
Diverse	Diverse utbetring av ulukkespunkt		Fv569 Tretteneset i Vaksdal er gjennomført, Tiltak i Ålvik vart ikkje gjennomført pga vinterver.
Vegljos			
391	Mundal–Leknes skule	Lindås	Ferdig
49	Gjerstad–Gjersvik	Tysnes	Ferdig fysisk. Sluttoppgjer kjem i 2016
310	Rokne–Haug, Bordalen	Voss	Ikkje gjort pga manglande kapasitet
565	Manger og Marås (0,35 km)	Radøy	Midlane vart omdisponert til andre TS-tiltak i Nordhordland
	Vegljos, Sunnhordland	div.	Ferdig
Andre utbetringar på veg			
Fleire	Strakstiltak i henhold til TS-plan	Austrheim	Ferdig
Fleire	Strakstiltak i henhold til TS-plan	Lindås	Ferdig
Fleire	Div tiltak Bergensområdet	Fleire	Ferdig
	Gaupholm	Fusa	Ferdig

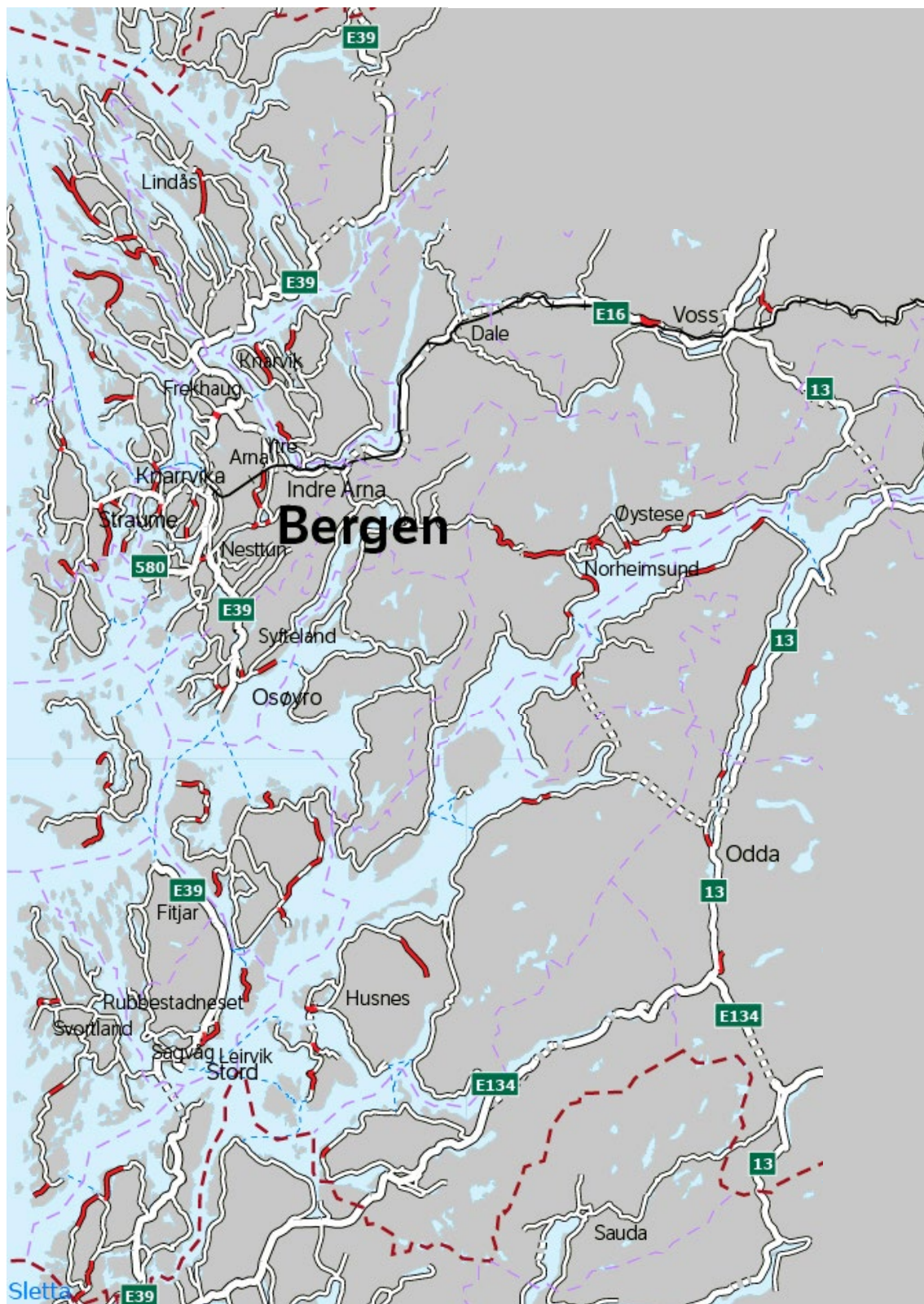
Status for gang- og sykkelprosjekt 2015

Fv nr.	Prosjekt	Kommune	Status
570	Sandnes skule	Masfjorden	Grunnavtaler kom seint på plass og bygginga kjem i gang fyrst i 2016
49	Lidarende	Kvam	Prosjektering er ferdig som planlagt.
7	Granvin skule-kollektivknutepunkt	Granvin	Ikkje gjennomført pga manglande prosjektering og kapasitet
44	Bognes	Kvinnherad	Ferdig
Fleire	Skilting av nasjonal sykkelrute 4 og 6	Fleire	Ikkje gjort pga mangel på realistiske planar
Div	Diverse mindre gs-tiltak		Ikkje gjort

Status for prosjekta innanfor standardheving

Prosjekt	Kommune	Status
Bruer og ferjekaier		
Fv 62 Sydnes Fk	Kvinnherad	Ferdig
Fv 555 Hjeltestad Fk	Bergen	Ferdig
Fv 556 Klokkarvik Fk	Sund	Ferdig
Fv 126 Varaldsøy	Kvinnherad	Ferdig
Fv 550 Alsåkerelven bru	Ullensvang	Under bygging
Fv 49 Bru bru	Kvam	Tilbod motteke, Bygging i 2016
Fv 345 Modalen 6 bruer	Modalen	Gjort
Fv 344 Hundalselva I og II	Vaksdal	Kunne ikkje gjennomførast.
		Ressursane vart overført til andre bruprosjekt
Fv 550 Utne fergekai servicebygg	Ullensvang	Starta opp, mykje arbeid står att til 2016
Tunellar		
Lyngfjelltunnelen – oppgradering	Lindås	Arbeidet er starta
Vetlehovda- tunnelen	Fusa	Ikkje starta
Bjørøytunnelen	Fjell	Ikkje starta
Løvestakken	Bergen	Ikkje starta
Tirsåstunnelen	Osterøy	Ikkje starta
Stussvikhovda	Kvinnherad	Ikkje starta
Trysdalstunnelen	Masfjorden	Ferdig
Hagarås og Liarostunnelen	Samnanger	Starta
Diverse tiltak etter tunnelforskrifta	Fleire	Ikkje starta
DAB i tunellar med naudnett	Fleire	Arbeidet er starta opp
Murar og kantar		
Bogslia	Masfjorden	Ferdig
Trædalseggje	Lindås	Ikkje starta pga kapasitetsproblem på byggherre
Leknes–Hegertveit	Lindås	Ferdig
Hatlestrand	Kvinnherad	Ferdig
Øpstebø–Gjermundshamn	Kvinnherad	Ferdig
Våga–Fjon	Sveio	Ferdig
Frøland–Kvitingen	Samnanger	Ferdig
Dale–Hamlagrø–Bulken	Vaksdal	Halvferdig
Stor-Bergen	div	Ferdig
Asolaområdet	div	Ferdig
Saltkjelen–Jondal	Jondal	Ferdig
Digarnes	Jondal	Ferdig
Skiparvik–Nå	Ullensvang	Ikkje starta
Grimo–Langasete	Ullensvang	
Fv. 57 Reinsk og sikring	Lindås	Ferdig
Dalseide–Modalen	Vaksdal/Modalen	Halvferdig
Haugamoen Rong	Voss	Halvferdig
Rekkverk Voss / Hardanger	Fleire	Ferdig
Div vegar og haldeplassar i Nordhordaland	Fleire	Ferdig
Utbetring av murar og kantar	Fleire	Ferdig

Kart over dekklegging i Hordaland 2015



Hordaland fylkeskommune har ansvar for å utvikle hordalandssamfunnet. Vi gir vidaregåande opplæring, tannhelsetenester og kollektivtransport til innbyggjarane i fylket. Vi har ansvar for vegsamband og legg til rette for verdiskaping, næringsutvikling, fritidsopplevingar og kultur.

Som del av eit nasjonalt og globalt samfunn har vi ansvar for å ta vare på fortida, notida og framtida i Hordaland. Fylkestinget er øvste politiske organ i fylkeskommunen.



**HORDALAND
FYLKESKOMMUNE**

Agnes Mowinckels gt 5
Postboks 7900
N-5020 BERGEN

Telefon: 55 23 90 00

www.hordaland.no

April 2016, samferdselsavdelinga
Framsidedfoto: Morten Wanvik