



Pilotprosjektet "Alle Barn Sykler" i Hordaland

Sykkel-VM i Bergen og bergensregionen vil være det største arrangementet som har funnet sted på Vestlandet til dags dato. Arrangementet vil samle Hordaland i et felles løft for idrett, frivillighet og folkehelse.

Sammen med NCF, NIF og andre samarbeidspartnere skal sykkel-VM stimulere og inspirere flere mennesker til å velge mer aktive liv, slik at de langsiktige effektene av arrangementet gir positive effekter på mange områder.

VM skal gi sykkelglede for alle-

Et arrangement for folkehelse, byutvikling og miljø.

Tiltak rettet mot barn og unge gjennom skoler og idrettslag blir et viktig satsningsområde i et løp frem mot, under og etter sykkel VM i 2017.

Gjennom våre prosjekt ønsker vi å bidra til at den nasjonale sykkelsatsingen og Bergensprogrammet skal nå sine konkretiserte mål.

Gjennom Kunnskapsløftet stilles det krav til skolen om teoretisk og praktisk opplæring om sykling. Barn må få grundig opplæring før de kan begynne å sykle i trafikken. Sykkelopplæringen må bestå av både teori, ferdigheter på sykkel og sykling i trafikk. Trygg Trafikk tilbyr ikke lengre praktisk opplæring til skolebarn. Dette var bakgrunnen for at Bergen 2017 i samarbeid med utvalgte sykleklubber igangsatte opplæringsprogrammet "Alle Barn Sykler" (ABS) som et pilotprosjekt høsten 2015.

ABS er et opplæringsprogram som har vært utprøvd gjennom flere år og kan vise til gode resultater når det gjelder andel barn som benytter sykkel som fremkomstmiddel.

600 barn i kommunene Bergen, Fjell, Øygarden og Askøy har fått ta del i opplæringsprogrammet høst 2015.

- Programmet gjennomføres over 4 ganger á 2,5 t pr gang
- Inneholder både teori og praksisdeler hver gang
- Sykkelkontroll
- Programmet avsluttes med teoretisk og praktisk sykkelprøve.
- Alle barna som gjennomfører får utdelt sykkellappen samt flott t-shirt, ringeklokke til sykkelen og drikkeflaske

1. Mål for prosjektet i 2016

1.1 Effektmål

- Fokus på hverdagssykling og at andelen som bruker sykkel som transportmiddel skal økes betraktelig frem mot september 2017

- Målet er at barna skal bli mer aktive og skaffe seg gode reisevaner gjennom å sykle til skolen, undersøkelser viser også at barn som sykler til skolen sykler også på fritiden.

- **Skape trygghet for barn på sykkel** (primær intensjon – forebyggingsarbeid)
- **Alle skal kunne sykle, alle skal inkluderes og alle skal ha tilgang til egen sykkel** (alle skal med – barn psykisk helse)
- **Barna skal bli mer aktive og skaffe seg gode reisevaner gjennom å gå eller sykle til skolen** (fortsett å sykle – inspirert - invitert)
- **Det lønner seg å oppmuntre barn til å sykle** (fremtidens trafikanter – helsefremmende arbeid)

1.2 Resultatmål

Målet er å gjennomføre opplæringsprogrammet hovedsakelig for 4. og 5. Klassinger i utvalgte kommuner i Hordaland. Det gjennomføres også et testprosjekt for 3. klassinger i Øygarden kommune vår 2016. Målet er å få gjennomføre for mellom 1200-1500 barn i 2016.

Målet med ABS er å gi tilstrekkelig opplæring og skape trygghet for barn på sykkel.

2. Organisering

Programmet vil ligge under Bergen 2017 men skal i løpet av 2016 overføres til NCF, region vest.

3. Økonomi

Budsjett 2016

" ALLE BARN SYKLER" 2016			
Bergen kommune:			600
Andre nærliggende kommuner til Bergen:			600
Totalt elever			1200
Budsjettet gjelder gjennomføring for 2 klasser pr dag (inntil 50 barn), 48 grupper, inntil 1200 barn			
Oppstart Vår 2016			
Kostnader:	Antall:		Beløp:
<u>Materiell:</u>			
teorimateriell	SPONSET	kr	0
	DELVIS	kr	
løypemateriell	SPONSET	kr	6 000
	DELVIS	kr	
vedlikehold utstyr	SPONSET	kr	2 000
diplom	SPONSET	kr	0

informasjonsbrosjyre	SPONSET	kr	0
t-skjorte	1200	kr	70 000
sykkelflaske	SPONSET	kr	0
ringeklokke	DELVIS	kr	19000
Sjokolademelk	SPONSET	kr	0
<u>Godtjøreelse:</u>			
Lønn opplæringsansvarlig 80%	0	kr	480 000
Lønn instruktører	0	kr	190 000
Avsetning lønn evaluering, etterarbeid, reiseutgift, forberedelse neste år			0
Telefon opplæringsansvarlig		kr	5 000
Sykelkontroll	DELVIS	kr	10 000
Prosjektledelse, HR relaterte oppgaver	SPONSET	kr	15 000
Bergen 2017, prosjektledelse	100000	kr	0
Reiseutgifter møter Oslo, befarng Telemark, div møteutgift		kr	10 000
<u>Transport/Reise:</u>			
leie varebil		kr	65 000
lager, utstyslokale	DELVIS	kr	2 500
Drivstoff, bompenger, forsikring	SPONSET	kr	25 000
Diverse møteutgifter		kr	2500
Frukt /grønt/ drikke		kr	0
<u>Innkjøp av:</u>			
Innkjøp utstyr (deltagere, løype, etc)		kr	20 000
Regnskapsarbeid, lønnskjøring, budsjett, revisor etc		kr	12 000
spesialsykler	SPONSET	kr	10 000
kommunikasjonsutstyr, pc etc		kr	5 000
teknisk utstyr til praksisopplæring		kr	2 000
telt		kr	5 000
arbeidsantrekk og utstyr instruktører		kr	2 500
diverse		kr	5 000
Sum kostnader:		kr	963 500
Inntekter:			
Bergen kommune (Max 600, økt kostnad > 600)	600	kr	312000
Fylkes kommune, HFK	1200	kr	200000
Sykelbyen Bergen	MATERIELL	kr	14500
Trygg Trafikk	MATERIELL	kr	0
Kommersielle aktører		kr	45000
Andre kommuner (Øygarden, Fjell, Askøy og evtult andre)	600	kr	312000
FTUH	1200	kr	52500
Andre tilskudd		kr	27500
Sum inntekter:		kr	963500

Forutsetninger for budsjettet:

- *Alle budsjetterte tilskudd tildeles prosjektet.
- *Tilskudd fra FKH og FTUH er fordelt på 1200 barn, skal opplæring gjennomføres for flere økes kostnaden.
- * Opplæring utover 600 barn kan medfører økt kostnad pr barn for kommunen.
- * Budsjettet forutsetter fremtidig bidrag fra det kommersielle, i form av personell, materiell og penger.
- * Tildeles prosjektet flere midler kan opplæring gjennomføres for flere barn.
- * For utkantskommuner i Hordaland tilkommer noe ekstrakostnader.
- * Eventuelt overskudd overføres til opplæring 2017.