

## MØTEREFERAT

Prosjekt:	NORDHORDLANDSPAKKEN – ARBEIDSGRUPPEMØTE 1/2013		
Møtedato:	23.8.2013	Referent:	Helge Hopen
Møtested:	Vegkontoret	Sendt:	26.8.2013
Deltagere:	Marit Sørstrøm (MS)	Bergen kommune	
	Sindre Lillebø (SL)	Statens vegvesen, Region vest	
	Kristian Bauge (KB)	Statens vegvesen, Region vest	
	Jon Askeland (JA)	Regionrådet Nordhordland	
	Pål Kårbø (PK)	Nordhordlandspakken AS	
	Helge Hopen (HH)	Sivilingeniør Helge Hopen	
Sendt til:	Møtedeltakerne +		
	Helge O. Sandvik (HS)	Statens vegvesen, Region vest	
	Thorbjørn Aarethun (TA)	Hordaland fylkeskommune	

SAK	INNHold	ANSVAR
1	<p><b>Innledning</b></p> <p>PK og HH orienterte om bakgrunn for Nordhordlandspakken og planlagt fremdrift for arbeidet med bompengesøknaden. Mandatet for arbeidsgruppen ligger i referat fra møte på ledelsesnivå i Statens vegvesen, Region vest, Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og selskapet Nordhordlandspakken AS, avholdt 19.6.2013 (vedlagt).</p> <p>Arbeidet på kort sikt er å utarbeide en skisse til bompengesøknad, herunder avklaring av hvilke prosjekter som skal inngå i pakken vurdering av alternative bompengesystem/nyteprinsippet, trafikkgrunnlag og finansieringsplan.</p>	HH
2	<p><b>Prosjekter i pakken</b></p> <p>Vedlagte presentasjon gir en oversikt over de prosjektene som kommunene er enige om skal inngå i bompengepakken. Når det gjelder rammen på ca. 300 mill.kr. til diverse tiltak innen gang/sykkelveitbygging, trafikksikkerhet, kollektivtiltak og veiutbedring er det behov for å konkretisere enkeltprosjekt og angi prioritering mellom prosjekter.</p> <p>HH presenterte noen foreløpige tanker om strategi/hovedgrep for disponering av midlene, blant annet en satsing på sammenhengende gang/sykkelveger langs hovedveiene i regionen.</p> <p>Det legges opp til å utarbeide en samlet matrise med aktuelle tiltak med planstatus, kostnadstall og noen enkle vurderingskriterier (ÅDT, skoleveg, bosetting mv.). TS-tiltak vurderes i forhold til fylkeskommunens TS-planer og kommunale TS-planer. Nordhordlandspakken AS v/ HH bistår i å utarbeide en slik matrise i samarbeid med fagpersonell på vegkontoret og i fylkeskommunen.</p>	HH

<p><b>3</b></p>	<p><b>Alternative bompengesystem</b></p> <p>HH gikk kort igjennom foreløpige trafikkberegninger og sammenligning av alternative bompengesystem i forhold til nytteprinsippet. Foreløpige illustrasjoner vedlagt. Dette følges videre opp i neste arbeidsgruppemøte.</p>	
<p><b>4</b></p>	<p><b>Andre tema</b></p> <p>For å sikre best mulig framdrift skal det vurderes behov for forskottering av planmidler. Alternative finansieringskilder kartlegges.</p> <p>Bergen kommune arbeider med å vurdere aktuelle fysiske tiltak på eksisterende E39 på Haukås/Hylkje i tilknytning til endret trafikkmønster med Eikåstunnelen.</p> <p>Neste møte blir tirsdag 17. september kl. 1400-1530 sannsynligvis på Fylkeshuset (innkalling vil bli sendt ut).</p>	<p>PK</p>