

Fra: Randi Humborstad (randi@nordfjordvekst.no)

Sendt: 26.04.2016 11:41:52

Til: Beate Bergsholm; Fylkesordfi½r; Jon.Aasen@mrfylke.no; jenny.folling@sfj.no

Kopi: rolf.domstein@domstein.no; Ottar Nygi½rd (ottar.nygard@gmail.com); 'Ottar@hrf.no' (Ottar@hrf.no)

Emne: Forespi½rsel om mi½tte og orientering om Stad skipstunnel for Vestlandsri½det

Vedlegg: image001.jpg;Brev til fylkeskommunene.docx;Forundersi½kelsene. Delrapport 4 -

Gevinstrealiseringsplan.pdf;Stad skipstunnel bestilling FP.pdf;PRESSEMELDING. Stad skipstunnel og Nasjonal transportplan.pdf

Til fylkesordfi½rere i Mi½re og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland

Vi viser til brev fra Hurtigbi½tforbundet datert 05.02.14 om Stad skipstunnel og fremtidig samferdsel (se brev vedlagt), og korrespondanse mellom prosjektgruppa for Stad skipstunnel og fylkesordfi½rere i Sogn og Fjordane, om denne saken. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel stiller seg bak brevet fra Hurtigbi½tforbundet, og i½nnsket om at fylkeskommunene tar hensyn til den fremtidige hurtigbi½ttrafikken gjennom tunnelen ved planlegging av de neste anbudsperiodene. Vi i½nnsker at fylkeskommunene begynner i½ planlegge etableringen av hurtigbi½ttrute samtidig med tunneli½pningen.

Stad skipstunnel ni½rmer seg realisering, og rulling av Nasjonal Transport (NTP) vi½ren 2017 blir avgji½rende for prosjektet. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har som mi½lsetting i½ vi½re inne i fi½rste 4-i½rs periode, det si½kalte Handlingsprogrammet, som gi½r fra 2018-2021, og da med byggestart i fi½rste del av denne perioden. Realisering av Stad skipstunnel og etablering av hurtigbi½tforbindelse vil knytte sammen vestlandskysten vi½r, som i dag er delt i to, pi½ grunn av barrieren Stadhavet. Tunnelen vil endre reisemi½nsteret i regionen, og i½pne opp for en utvidet bo- og arbeidsmarkedsregion fra i½lesund via den maritime klyngen pi½ Si½re Sunnmi½re til Mi½li½y og Flori½. Dagpendling mellom kommunene si½r og nord for Stad blir mulig, og dette vil styrke ni½ringslivet langs kysten, og gi kortere vei til flyplassen pi½ Vigra. Vi snakker om en hurtigbi½tforbindelse mellom Bergen- i½lesund som vil ta ca. 5 t, og mellom Mi½li½y- i½lesund ca. 1t 30m. Det er ogsi½ viktig i½ merke seg at hurtigbi½ttrafikk utgi½r hele 40% av samfunnsnytteregnskapet for Stad skipstunnel (KS1). Kystverket legger stor vekt pi½ at **forpliktende tilsagn fra de beri½rte fylkeskommunene bi½r fremskaffes fi½r det endelige vedtaket om prosjektgjennomfi½ring foreligger** i sin gevinstrealiseringsplan som ble overlevert til Samferdselsdepartementet i januar 2015 (se s. 6 i gevinstrealiseringsplan vedlagt).

Dette begynner i½ haste. Hvis planarbeidet gi½r som planlagt, og politikerne gi½r inn for i½ bygge Stad skipstunnel, si½ kan byggingen av Stad skipstunnel starte allerede i 2018/2019, og tunnelen kan sti½ klar allerede i 2021/2022. Samferdselsdepartementet legger opp til at planarbeidet skal vi½re i rute i forhold til rulling av NTP vi½ren 2017, og skriver i sin bestilling pi½ forprosjekt til Kystverket datert 18.02.2015 at *i½ det bi½r tas sikte pi½ en fremdrift i planleggings- og prosjekteringsfasen, slik at det vil vi½re mulig i½ omhandle en eventuell prioritering av Stad skipstunnel i fi½rste firei½rsperiode av NTP 2018-2029, dvs. perioden 2018-2021*(se bestillingen fra Samferdselsdepartementet vedlagt).

Med tanke pi½ at Stad skipstunnel er i rute i forhold til rulling av NTP, mi½ fylkeskommunene snarest komme i gang med prosessen rundt etablering av hurtigbi½ttrute samtidig med tunneli½pning.

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel i½nnsker derfor et snarlig mi½tte med de tre fylkesordfi½rerne om etablering av hurtigbi½tforbindelse mellom Bergen og i½lesund. Vi i½nnsker ogsi½ i½ orientere Vestlandsri½det om status for Stad skipstunnel prosjektet, da det er meget viktig at Vestlandsri½det prioriterer Stad skipstunnel i sitt innspill til ny NTP.

Vi stiller gjerne pi½ deres neste mi½tte i Vestlandsri½det 26. mai pi½ Gardermoen.

Se ogsi½ vedlagt pressemelding om Stad skipstunnel og etatenes sine innspill til NTP som ble offentliggjort 29. februar.

Mvh

Randi Paulsen Humborstad

Prosjektleder for Stad skipstunnel



Med vennlig hilsen / Best Regards

Randi Paulsen Humborstad | Daglig leder |

Mobil: +47 97 75 73 94 | Mail: randi@nordfjordvekst.no | Video: randi.humborstad@vcn.no

website: www.nordfjordvekst.no www.maaloy.no | Besøks- og postadresse: Gate 1, nr 119, 6700 Miljøliøy



Tenk på miljøet når du skriver ut denne e-posten