

**Fra:** Gudrun Mathisen (Gudrun.Mathisen@hfk.no)

**Sendt:** 28.04.2016 12:38:58

**Til:** Snorre Waage

**Kopi:** Jan Nordø

**Emne:** SV: Ber om innspel til forslag til kommuneplan - Arealdel, Austrheim kommune. Intern frist 09. mai

**Vedlegg:**

## Kommuneplanens arealdel, Austrheim kommune

Fråsegn til tema klima, energi og klimatiipassing

### Generelle merknader

Skildring av planframlegget er kort og konkret.

### Viktige tema

Det som står om klima på er bra, men vi saknar omtale av transport som kjelde til utslepp.

I nasjonal samanheng er transport den største kjelda til utslepp, og kommunen har verkemidler som kan nyttast for å oppnå ein meir berekraftig transport og redusere transportbehovet. God arealplanlegging som gjer at folk kan klare seg med mindre bilbruk og heller gå eller sykle, er aller best. Austrheim kommune fekk i 2015 kr. 150.000 i støtte frå Hfk over klimaplanen til gang- og sykkelstrategi. Denne satsinga må gi konkrete resultat, og vi ber om tilbakemelding på korleis arbeidet går. Vi vil rá til at kommunen prioriterer sykkelveg mellom kommunesenteret og Mongstad. Ladeinfrastruktur for elbilar er etablert på Mongstad og i Mastrevik. Utbygging av fleire ladestasjonar bør prioriterast ved dei andre lokalsentra.

### Arealvurderingar

Klimaendringar er omtalt under Risiko og sårbarheit. Klimaendringane er langsame og kan vere vanskelege å observera. Følgjeverknadene kan vere akutte hendingar som ekstremnedbør og generelt større nedbørsmengder. Auka overvatn vil stille andre krav til utbyggingsmønster, byggeskikk og utforming av uteareal. Særleg senterområda med mykje harde overflatar og asfalt kan vere utsette for flaum og oversymjing. Det gjeld både Mastrevik Torg og lokalsenter på Fonnes-Kaland. Kommunen kan få krav om regress viss det ikkje er tatt tilstrekkeleg omsyn til potensielle skader frå overvatn. Føre-var-prinsippet må leggjast til grunn ved detaljutforming av uteareal og nye byggeområde. Jf. NOU 2015:16 Overvann i byer og tettsteder.

### Planomtale

Kapitlet om råstoffutvinning og jorddeponi er bra. Austrheim kommune syner god forståing av problemstillingane og har samarbeidd med fylkeskommunen om klimatiltaket Overskotsmasser – problem eller ressurs i 2015.

Energiforsyning er eit tema som vanlegvis ikkje vert omtalt i kommuneplanar, då det ikkje vert handsama etter plan- og bygningslova. Attgroing av det nordhordlandske kulturlandskapet skjer delvis på grunn av klimaendringane og skapar også problem for kraftliner. Austrheim og Radøy er aktuelle samarbeidspartnarar i fylkeskommunen sitt klimatiltak 3.2. Sårbarheitsanalyse for kraftforsyninga, med vedlikehald av branngater som eitt aktuelt tema, og utnytting av skog og biomassar eit anna tema. Vøl og drift av kulturlandskapet er sentralt i Biosfære Nordhordland, som Austrheim er ein del av, og der verdiskaping og klima er viktige aspekt.

Venleg helsing

**Gudrun Mathisen**  
seniorrådgjevar

Regionalavdelinga | klima- og naturressursseksjonen

**HORDALAND FYLKESKOMMUNE**

Tlf: 55 23 92 96 | Mob: 932 30 533

[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

---

**Fra:** Snorre Waage [mailto:[Snorre.Waage@hfk.no](mailto:Snorre.Waage@hfk.no)]

**Sendt:** 21. april 2016 10:41

**Til:** Gudrun Mathisen

**Emne:** Ber om innspel til forslag til kommuneplan - Arealdel, Austrheim kommune. Intern frist 09. mai

Hei Gudrun,

Jf. mail fra Jan i dag, sender eg deg kopi av N-notat der vi ber om innspel til Austrheim kommune sin kommuneplan - arealdelen 2016-2027. Som du ser av N-notatet er det noe mindre tid enn det pleier å være, da vi ønsker å få denne opp i KIRU 8. juni for å rekke kommunen si frist.

Ta kontakt om det er noko.

Vh Snorre