

Voss Og Omland Bompengeselskap AS
2015

Voss og Omland Bompengeselskap AS

Organisasjonsnummer 986 435 085

ÅRSMELDING FOR 2015

1. Verksemda si art og lokalisering

Selskapet driv med tiltak for å realisera vegprosjekt og finansiering av vegprosjekt. Forretningskontoret er i Voss kommune.

2. Rettvisande oversikt over utvikling og resultat

Styret meiner at årsrekneskapen gjev eit rett bilete av selskapet sine eigedelar og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret er ikkje kjent med element som i vesentlig grad vil kunne endre årsrekneskapen for 2015.

3. Forskings- og utviklingsaktivitetar

Selskapet har ingen pågåande forskings- og utviklingsaktivitetar.

4. Framleis drift

Føresetnaden om framleis drift er lagt til grunn i årsrekneskapen.

5. Arbeidsmiljø

Det er ingen tilsette i selskapet. Driftstenestene vert kjøpt av BT Signaal AS medan administrative tenester vert kjøpt av Accountor Voss.

6. Likestilling

Styret praktiserer likestilling i samsvar med lover og reglar. Styret består av 2 kvinner og 3 menn.

7. Ytre miljø

Selskapet har ingen innsatsfaktorar eller produkt som påverkar det ytre miljø.

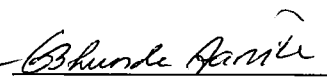
8. Årets resultat

Årets resultat er på kr 0.


Voss, 11.04.2016




Stein Inge Ryssdøl
Styreleiar



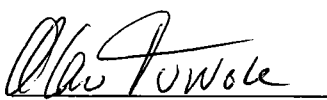
Gunn Berit Lunde Aarvik
Styrets nestleiar



Astrid F. Selsvold
Styremedlem



Morten Myksvoll
Styremedlem



Olav Turvoll
Styremedlem



Arild Rogde
Dagleg leiar

Resultatregnskap

Voss Og Omland Bompengeselskap AS

	Note	2015	2014
Passeringsinntekter	2	84 796 740	79 043 171
Annen inntekt		979 209	1 109 348
Sum driftsinntekter		85 775 948	80 152 519
Avskrivninger	6,7	54 476 227	46 633 943
Lønnskostnader	3,14	171 130	164 310
Administrasjonskostnader	5	607 350	612 038
Innkrevingskostnader	4	7 785 489	8 588 495
Tap på krav	13	596 465	701 053
Sum driftskostnader		63 636 662	56 699 839
Driftsresultat		22 139 286	23 452 680
Annen renteinntekt		3 225 158	3 927 574
Annen rentekostnad	9	25 364 444	27 380 254
Sum netto finansposter		22 139 286	23 452 680
Årsresultat		0	0

Balanse

Voss Og Omland Bompengeselskap AS

	Note	2015	2014
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Aktivert innkrevingsrett	7	510 880 115	558 041 987
Sum immaterielle eiendeler		510 880 115	558 041 987
Andre driftsmidler	6	216 965	423 014
Sum varige driftsmidler		216 965	423 014
SUM ANLEGGSMIDLER		511 097 080	558 465 001
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	1,13	4 729 153	4 863 255
Andre fordringer		5 604 532	7 168 125
Sum fordringer		10 333 685	12 031 380
Bankinnskudd,kontanter o.l.	15	222 477 266	172 132 772
SUM OMLØPSMIDLER		232 810 951	184 164 152
SUM EIENDELER		743 908 031	742 629 152

Balanse

Voss Og Omland Bompengeselskap AS


	Note	2015	2014
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Aksjekapital	11	350 000	350 000
Sum innskutt egenkapital		350 000	350 000
SUM EGENKAPITAL			
	12	350 000	350 000
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,10	710 000 000	710 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		710 000 000	710 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 342 833	1 531 033
Skyldige offentlige avgifter		2 412	1 146
Annen kortsiktig gjeld	8	32 212 786	30 746 974
Sum kortsiktig gjeld		33 558 031	32 279 152
SUM GJELD		743 558 031	742 279 152
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		743 908 031	742 629 152

Voss, 11.04.2016
Voss Og Omland Bompengeselskap AS


Stein Inge Ryssdal
Styreleder


Gunn Berit Lunde Aarvik
Nestleder


Astrid F. Selsvold
Styremedlem


Morten Myksvoll
Styremedlem


Olav Turvoll
Styremedlem


Arild Rogde
Daglig leder

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

Note 1. Rekneskapsprinsipp

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med rekneskapslova sine bestemmelser og god rekneskapskikk.

Vegprosjektet

I Voss og omland bompengeselskap AS inngår vegprosjektet Vossapakko. Prosjektet vart vedtatt i St.prp.nr.61 2008-2009. I proposisjonen er det gitt innkrevingsrett av bompengar i 15 år. Oppstart av bompengeneinnkrevinga var den 8. desember 2010.

Vossapakko består av ny tunnel ved Skjervet på Rv13, opprusting av traseen Mønahaug-Palmafoss på Rv13, ny tunnel på E6 rundt Voss sentrum (Vangstunnelen) og nytt kryss ved Stanghelle på E6. Prosjektet starta sitt arbeid i 2009 og vert ferdig utbygd i 2015. Det er inngått avtale, bompengavtalen, med Statens Vegvesen, Vegdirektoratet som gjev rett til å innkreve bompengar for å dekke finansieringa, egne administrasjonsutgifter og drift av bompengoordninga.

Den 3. juni 2014 vart Stortingsproposisjon nr 81 2013-14 godkjent i Stortinget. Denne proposisjonen er ei utviding av Vossapakko gjennom bygging av Jobergtunnelen langs Granvinsvatnet. Her var det oppstart hausten 2015 og det er estimert to års byggetid før ferdigstilling.

Det er forventa at innkrevjingstida vil halde seg innanfor 15 år sjølv om prosjektet vert utvida med Jobergtunnelen.

Bruk av estimat

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften illegges.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompengar. Regnskapsposten inkluderer kostnader til blant annet: driftstjenester, oppslag autosys, sentralsystemet (CS), ASB-sekretariatet, nettverk/linjekostnad/strøm bomstasjon, service og vedlikehold bomstasjon, servicestasjoner (forhandlere), inndrivelseskostnader (inkassorelaterte kostnader), prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader, mv.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader regnskapsføres kostnader relatert til drift av selskapet som sådann. Dette inkluderer kostnader som regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møtekostnader, reisekostnader og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppgavene.

Drifts- og/eller administrasjonsselskap:

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

Selskapet kjøper inn tjenester fra driftsselskapet Bro- og tunnelselskapet AS. Kostnadene til innkjøp av driftstjenester er klassifisert som innkrevings/adminstrasjonskostnader. Selskapet kjøper inn administrasjonstjenester fra Accountor Voss. Disse kostnadene klassifiseres som administrasjonkostnader.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Immaterielle eiendeler/innkrevingsrett

Årlige tilskudd til vei-prosjektet rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens Vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel/innkrevingsrett sammen med evt påløpte kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp). Innkrevingsretten er regulert i egen bompengereavtale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle og generelle vurderinger av påregnelig tap på kundefordringer.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Selskapets lån er tatt opp til flytende rente. Selskapets har en målsetting om å sikre

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

disse lånene ved inngåelse av rentebytteavtaler hvor man betaler fast rente og mottar flytende rente. Lånene sikres innenfor de rammer som er gitt av Stortinget i tilknytning til vedtak om utbygging av den aktuelle vegstrekning. Selskapet rentesikret i 2010 omlag 70 % av forventa utestående lån. Selskapet regnskapsfører rentebytteavtalene som kontantstrømssikringer i den utstrekning disse vurderes som effektive. Endring i virkelig verdi av sikringsinstrumenter regnskapsføres således ikke.

Avviklingskostnader

Det foretas ikke avsetning for opprydding og fjerningskostnader da dette ansvar påligger Statens vegvesen, som eier bomstasjonene. Øvrige avviklingskostnader for selskapet ansees for uvesentlige og det foretas ingen løpende avsetning for slik kostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

Note 2a. Driftsinntekter

Passeringsinntekter:	2015	2014
Passeringer uten Autopassavtale	17 052 789	13 850 446
Passeringer med Autopassavtale	67 743 951	65 192 725
Sum	84 796 740	79 043 171

Annen inntekt:	2015	2014
Tilleggsavgifter u ov lige passeringer	979 209	1 109 348
Andre inntekter	0	0
Sum	979 209	1 109 348

Note 2b. Utvikling og drift i prosjektet

Trafikken i prosjektet økte med 4,3 % fra 2014 til 2015. Trafikkauken sidan fyrste driftsår (2011) er på 18,0 %. Det har vore trafikkauke kvart år i perioden. Gjennomsnittlig antall passeringer pr. døgn (ÅDT) for bomstasjonene samlet er på 7 021.

Note 2c. Den vidare utvikling i prosjektet

Prosjektet Vossapakko er å rekne som ferdigstilt i 2015. Vossapakko 2 - Jobertunnel - vart godkjent i Stortinget 3. juni 2014 (Stortingsproposisjon nr 81 2013-14), og dette prosjektet hadde oppstart hausten 2015. Proposisjonen omfattar bygging av ny tunnel, Jobertunnel, langs Granvinsvatnet. Voss og omland bompengeselskap AS skal finansierer 36 % av denne tunnelen gjennom innkreving av bompengar. Jobertunnelen har ei forventa byggjetid på to år.

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer.

Lønnskostnader	2015	2014
Lønninger/Styrenonorar	149 983	144 006
Arbeidsgiveravgift	21 147	20 304
Andre ytelser	-	-
Sum	171 130	164 310

Det er ingen ansatte i selskapet. Selskapet sin administrasjon blir utført gjennom innleide tjenester fra Accountor Voss.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønninger/Styrenonorar	-	149 983
Annen godtgjørelse	-	-
Sum godtgjørelse	-	149 983

Det er ikke gitt lån til ansatte eller til styret.

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

Note 4. Innkrevingskostnader

Av innkrevingskostnader er en rekke av kostnadene enten styrt av andre eller har direkte sammenheng med trafikkvolumet. Innkrevingskostandene fordeler seg slik:

	2015	2014
Driftsavtale	5 163 052	5 479 197
Sentralsystem / IKT	481 725	629 255
Drift bomstasjoner	548 814	936 457
Grindgut (utvikling nytt sentralsystem)	324 509	443 410
Inndrivelseskostnader	453 196	300 646
Kostnad utstedergodtgjørsle	673 053	669 991
Andre innkrevningsskostnader	141 140	129 539
Sum innkrevingskostnader	7 785 489	8 588 495

Note 5. Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevingen (jfr note 4). Administrasjonskostnaden består av (inkl mva):

	2015	2014
Interne administrative kostnader	61 297	131 814
Fremmede tjenester	415 727	332 425
Andre driftskostnader	130 326	147 799
Sum administrasjonskostnader	607 350	612 038

Revisor

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (inklusive mva):

	2015
Lovpålagt revisjon	35 000
Andre tjenester	-
Sum honorar til revisor	35 000

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

Note 6. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	<u>Brikke-anskaffelser</u>
Anskaffelseskost pr 01.01.15	1 224 863
Tilgang kjøpte driftsmidler	108 306
<u>Avgang solgte driftsmidler</u>	-
Anskaffelseskost 31.12.15	1 333 169
Akkumulerte avskrivninger 31.12.15	1 116 204
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.14	-
<u>Reverserte nedskrivninger 31.12.15</u>	-
Balanseført verdi pr. 31.12.15	216 965
Årets avskrivning	314 355
Avskrivningsplan	lineært over 5 år

Note 7. Innkrevingsrett

	<u>Sum innkrevingsrett</u>
Ansk.kost 01.01.	768 500 000
Årets tilgang	47 000 000
Årets avgang	40 000 000
<u>Årets avskrivninger</u>	54 161 872
Akk. avskrivning pr 31.12.	264 619 885
<u>Bokført verdi pr 31.12. *</u>	510 880 115
* Del av bokført verdi som er forskottering pr 31.12	106 000 000

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til Statens vegvesen som skal brukes til utbygging av prosjektet Vossapakko.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale på lånegjeld og at lånegjeld og aktivert innkrevingsrett reduseres parallelt. For 2015 har hele overskuddet medgått til avskrivning på innkrevingsretten og basert på forventet inntjening i årene fremover og utvikling i rentekostnader og kostnader for øvrig tyder på at selskapet vil ha avskrevet innkrevingsretten til null i år 2023.

Årets avgang består i refusjon for kostnader som bompengeselskapet har forskottert på vegne av staten. Dette er i tråd med St.prp.nr.61 2008-2009.

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

Note 8. Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld i 2015 vedrører i hovedsak forskudd fra abonnenter med kr 25,02 mill. og påløpte renter langsiktig gjeld kr 7,00 mill.

Note 9. Gjeld til kredittinstitusjoner og rentesikring

Selskapet har følgende lån pr 31.12.

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Langsiktig lån i Kommunalbanken	710,00 mill	710,00 mill

Lånet i Kommunalbanken er tatt opp til flytende rente og følger NIBOR. Det er stilt selvskyldnergaranti for lånefinansieringen av Hordaland fylkeskommune med kr 780 millioner.

Det er inngått rentebytteavtaler med DnB hvor selskapet betaler en fast rente og mottar en flytende rente. Denne avtalen har kvartalsvise forfall og avtaleperioden er frå 13.07.2010 til 13.07.2020. Selskapet mottar belastning på rentedifferansen mellom flytende rente NIBOR avtalt i kontrakten og fastrente avtalt til 3,96 prosent. Det avtalte beløpet i rentebytteavtalen er 70 % av forventa lånesaldo i dei ulike kvartalperiodene.

Selskapet vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke resultatføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet.

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Selskapets rentekostnader fordeler seg slik:		
Rente på langsiktige lån	13 264 357	15 975 000
Nettorente på rentebytteavtaler	12 099 044	11 404 163
Sum rentekostnader	<u>25 363 401</u>	<u>27 379 163</u>

Flytende rente på langsiktig lån har i snitt vært på 1,87 % for 2015 mot 2,25 % i 2014. Nettorentedifferanse på swap har i snitt vært på 2,66 % for 2015 mot 2,27 % i 2014. I sum har snitt rente på langsiktig lån og nettoeffekt av rentebytteavtale gitt en rente på 3,57 % for 2015 mot 3,86% i 2014. I denne beregninga ser vi vekk fra bankinnskudd.

Sikringsandelen ekskl bankinnskudd var i snitt 63,5% gjennom året. Dersom bankinnskudd inkluderes er sikringsandelen i snitt 86,3 %. Selskapet har en høy overskuddslikviditet som følge av investeringer i Jobergtunnelen som vil komme i 2016 og 2017.

Hovedmålsetningen for selskapets finansieringstreategi er at prosjektet skal sikre finansiering med en rente lavere en kalkylerenten som er lagt til grunn for Stortingsvedtaket. Denne målsetningen er ivaretatt pr 31.12.2015.

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

Note 10. Pantsettelse.

Selskapets innkrevingsrett er stilt som pant for selvskyldnerkasusjon gitt av Hordaland fylkeskommune i forbindelse med opptak av selskapets lån.

Note 11. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12.2015 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	70	5 000	350 000

Aksjonærene i selskapet pr. 31.12.2015 var:

Aksjonær:	Ant. Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Hordaland fylkeskommune	40	57,1 %	57,1 %
Voss kommune	10	14,3 %	14,3 %
Granvin kommune	10	14,3 %	14,3 %
Vik kommune	10	14,3 %	14,3 %
Totalt antall aksjer	70	100,0 %	100,0 %

Note 12. Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital pr 31.12.14	350 000	-	-	350 000
Årets endring i egenkapital:	-	-	-	0
Årets resultat	-	-	-	0
Egenkapital pr 31.12.15	350 000	-	-	350 000

Etter bompengeavtalen har selskapet krav på en indeksregulering av aksjekapital med 80 % av endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks. For mye innkrevde bompenger skal tilbakebetales til Statens vegvesen.

Voss og omland bompengeselskap AS

NOTER TIL ÅRSREKNESKAP FOR 2015

Note 13. Tap på fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap.

	2015	2014
Resultatført tap:		
Passeringsinntekter	-596 465	-701 053
Sum realiserte tap på fordringer	-596 465	-701 053

	2015	2014
Avsatt til tap i fordringsmasse pr 31.12:		
Passeringsinntekter	626 544	1 438 221
Sum avsetning til tap på fordringer	626 544	1 438 221

Det meste av tap på krav er knyttet til tap på passeringer uten autopassavtale. Kun en mindre del av tap på krav vedrører fordringer på avtaler. Den store reduksjonen i tapsavsetning skuldast redusert utestående passeringsinntekt der tilleggsavgift er krevd. Tilleggsavgifta vert ikkje inntektsført før den vert betalt. Passeringskrav der tilleggsavgift er krevd vert tapsført med 100%. Utestående passeringsinntekt utan at tilleggsavgift er krevd vert tapsført med 20%.

Note 14. Pensjonskostnader og -forpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 15. Bankinnskudd - skattetrekk

	2015	2014
Bundne skattetrekkmidler:	74 873	0

Voss og omland bompengeselskap AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING 2015

Indirekte modell

Voss og Omland Bompengeselskap AS

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	Noter	2015	2014
Resultat før skattekostnad		0	0
Periodens betalte skatt		0	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		0	0
Ordinære avskrivninger		54 476 227	46 633 943
Nedskrivning anleggsmidler		0	0
Endring i varelager		0	0
Endring i kundefordringer		134 102	-756 524
Endring i leverandørgjeld		-188 200	-14 744 213
Endring i forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger		0	0
Effekt av valutakursendringer		0	0
Endring i andre tidsavgrensingsposter		3 029 405	7 785 214
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		57 451 534	38 918 420
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-108 306	-191 000
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak		0	0
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		0	0
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		0	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		-7 000 000	-38 000 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-7 108 306	-38 191 000
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	0
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		1 266	1 146
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0	0
Netto endring i kassakreditt		0	0
Innbetalinger av egenkapital		0	0
Tilbakebetalinger av egenkapital		0	0
Utbetalinger av utbytte		0	0
Innbetalinger av konsernbidrag		0	0
Utbetalinger av konsernbidrag		0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		1 266	1 146
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter		0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		50 344 494	728 566
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01.		172 132 772	171 404 206
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12.		222 477 266	172 132 772