BØMLO
VEGSELSKAP

ÅRSMELDING 2015

ÅRSMELDING 2015

Innhald

OM SELSKAPET 3
ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE 3
LIKESTILLING 3
DET YTRE MILJØET 4
OPPGÅVER OG ANSVARSFORDELING 4
OM DRIFTA AV SELSKAPET 4
ØKONOMI 6
BOMPENGEINNKREVJINGA 7
PROSJEKTER I BØMLOPAKKEN- STATUS 9
VIDARE DRIFT 10

RESULTATREKNESKAP

BALANSE

NOTAR

REVISJONSMELDING

BØMLO VEGSELSKAP

OM SELSKAPET

Historikk

Selskapet vart stifta 19. mai 2004, som pådrivarselskap for Bømlopakken, med målsetting om å arbeide for å realisera tilfredstillande veg og samferdselssamband i Bømlo kommune.
På eigarsida var Finnås Kraftlag (7500 aksjar), Eidesvik Holding AS (2500 aksjar), Bømlo kommune (1000 aksjar) og Bømlo Næringsråd (50 aksjar). Seinare kom også Bremnes Fryseri AS (250 aksjar) og Wärtsilä Norway AS (200 aksjar) til.

Selskapet

Frå 25. mars 2010 vart Bømlo Vegselskap AS eit bompengeselskap, fekk ny eigarstruktur og er no 100 % offentleg eigd. Selskapet sine vedtekter er endra slik at dette er teke omsyn til, og tilpassa føremålet som administrasjons- og finansieringsselskap for Bømlopakken.

Selskapet starta innkrevjing av bompengar 2. mai 2013 over bomstasjon på Spissøy og ferjeinnkrevjing ved Langevåg – Buavåg.

Aksjonærar

Bømlo kommune	1400 aksjar (46,67 %)
Hordaland fylkeskommune	1600 aksjar (53,33 %)

Til saman 3000 aksjar à 100 kroner. Alle aksjar har like rettar.

Styret

<u>Etter generalforsamlinga den 21.5.2015 har styret vore slik samansett</u>:

			<u>Periode</u>
Styreleiar	Inge Reidar Kallevåg	varamedlem Sigbjørn Framnes	2014-2016
Nestleiar	Per Ole Fylkesnes	varamedlem Anne T. Johannessen	2014-2016
Styremedlem	Selma Karin Vestvik	varamedlem Kari Friis Sortland	2015-2017
Styremedlem	Siri Klokkerstuen	varamedlem Sammy Olsen	2014-2016
Styremedlem	Dag Helge Hellen	varamedlem Geir Angeltveit	2015-2017

Varamedlemmene er personlege.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Selskapet har ingen tilsette.
Arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillande og selskapet hadde i 2015 ingen ulykker eller skader.

LIKESTILLING

Selskapet sitt styre har 3 mannlege og 2 kvinnelege medlemmer. Selskapet sitt styre er bevisst dei samfunnsmessige krava om tiltak for å fremja likestilling i selskapet.

DET YTRE MILJØET

Selskapet si verksemd medfører ikkje forureining eller utslepp som kan vera til skade for det ytre miljø, men trafikken på vegane i Bømlopakken har ein miljøkonsekvens.

OPPGÅVER OG ANSVARSFORDELING

St.prp. nr 78 (2008-2009) og Bompengeavtalen legg premissene for fordeling av oppgåver og ansvar mellom Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bømlo Vegselskap AS.

Fylkeskommunen er lånegarantist, vegeigar og byggherre og gjennomfører utbygginga (planlegging, prosjektering, grunnerverv, entrepriseform., byggeleiing, rekneskap/økonomi, anlegg etc.)

Statens vegvesen (SVV) sitt regionskontor utfører byggherreoppgåver etter oppdrag frå fylkeskommunen. SVV er eigar av bomstasjonen og tilhøyrande innkrevjingsutstyr, og inngår avtalar om service og vedlikehald på utstyret, samt gjer avtale om sentralsystem for bompengeinnkrevjinga.

Bømlo Vegselskap AS har rett til innkrevjing av bompengar i 15 år frå oppstart innkrevjing, og skal stå for delfinansieringa av prosjektet i henhold til vedtak i stortinget og bompengeavtalen. Samla ramme for Bømlopakken var ved utarbeiding av søknaden rekna til 1003 mill. kroner (2009), tilsvarande 1457 mill. kroner (2016). Dette innanfor ein feilmargin på +/- 20 % for dei prosjekta som når bompengesøknaden vart godkjent i Stortinget var gjennomført reguleringsplanar for, og ein feilmargin på +/- 40% for dei prosjekta som ikkje hadde ferdige reguleringsplanar (oppstart etter 2014)

I tillegg kjem utgifter til renter på lån, innkrevjingskostnader og kostnader til drift av selskapet.

OM DRIFTA AV SELSKAPET

Styremøte

Bømlo Vegselskap AS har hatt 6 styremøter i 2015,
26.februar, 16.april, 11.juni, 3.september, 22.oktober og 10. desember.

Kontaktutval

Det er etablert eit eige kontaktutval for Bømlopakken. Kontaktutvalet si rolle og mandat er å syta for at alle prosjekta i Bømlopakken vert gjennomført i tråd med gjeldande framdriftsplan og innanfor økonomiske rammer og tilgjengelege midlar. Det har i 2015 vore 6 møter i Kontaktutvalet for Bømlopakken. Styreleiar Inge Reidar Kallevåg har og vore leiar for Kontaktutvalet i 2015. Statens vegvesen er sekretariat for Kontaktutvalet.

I Kontaktutvalet deltek faste representantar frå Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, Bømlo kommune og Bømlo Vegselskap AS. Kontaktutvalet vert forsterka med fleire representantar ved behov i det enkelte møtet. Konsulent for planarbeid deltar ved behov.

Bømlo Vegselskap AS har delteke på alle møta i Kontaktutvalet for Bømlopakken i 2015. Vegselskapet er representert ved styreleiar Inge Reidar Kallevåg og representant frå administrasjonen i selskapet.

Selskapet er svært nøgd med at Statens vegvesen gjennomfører aktuelle folkemøte og informerer grunneigarar og andre interesserte i forkant av gjennomføringa av prosjekta.

Administrative oppgåver

Selskapet har avtale med Via Futura AS om utføring av dei administrative oppgåvene i selskapet og kontorhald. Avtalen med Via Futura AS er for perioden 01.07.2013 – 30.06.2017.

Selskapet har avtale med Sumarum AS som ansvarleg rekneskapsførar for selskapet, og KPMG AS om revisjon.

Bømlo Vegselskap AS er medlem i Norvegfinans (Norske Vegfinansieringsselskapers Foreining)

Styreleiar innehar den formelle rolla som dagleg leiar og har brukt tid til administrative oppgåver i samband med deltaking i Kontaktutvalet og andre møter med SVV mv.

Ulike avtaler

Avtale med Statens vegvesen (SVV) om drift av innkrevjingssystemet
Bømlo Vegselskap AS har inngått standard avtale med SVV om sjølve innkrevjinga.
Denne avtalen spesifiserer ansvar, rettigheitar og plikter i høve til innkrevjinga og innkrevjingsutstyret.

Det er inngått avtale med ASB sekretariatet om AutoPASS Samordna Betaling, for koordinering av bruk av AutoPASS-brikker i alle norske anlegg (www.autopass.no),
og i Sverige/Danmark (EasyGo) (www.easygo.com)

EPC, European Parking Collection (innkrevjing utlandske kjøretøy)
Selskapet har inngått avtale med EPC om innkrevjing av utenlandske kjøretøy. Selskapet vil motta månadlege rapportar frå EPC. Sum innkrevd for 2015 har selskapet mottatt kr 339.229,- frå EPC. Kommisjon til EPC utgjør ca. 17 % av mottatt betaling.

Avtale med driftsoperatør
Driftsoperatør for selskapet er Trøndelag Bomveiselskap AS (tidligere Vegamot AS).
Avtalen er inngått for periode 01.05.2014 – 30.04.2017. Driftsoperatøren er selskapet sin underleverandør og står for sjølve innkrevjinga i bomstasjonen.

Inkassoavtale
Selskapet har avtale med Visma Collectors AS om inkasso av de forfalte bompengebetaling og påløpte tilleggsavgifter.

Avtale ferjeinnkrevjing
Selskapet har avtale med Norled AS om innkrevjing av bompengar på ferjestrekninga Langevåg -Buavåg med eit påslag på 4 takstsoner på ferjebilletten. Selskapet mottar månedlege rapportar over forhåndsinnkrevinga av bompengane, og blir fakturert en provisjon for innkrevjinga.

ØKONOMI

Låneopptak

Bømlo Vegselskap AS tok opp eit lån på 350 mill. kroner hos Kommunalbanken medio desember 2011 i samsvar med sjølvskuldnargarantien til Hordaland fylkeskommune.
Gjennomsnittsrente inkl. margin på dette lånet har vore 1,72 % i 2015 mot 1,97% i 2014.
Selskapet har i 2015 hatt rentesikring av lånegjelda på 68,5%. Etter desember 2015 er rentesikringsnivået endra til 37% av lånegjelda, då ein av dei tre rentesikringane som selskapet har hatt gjekk ut. Kravet til rente i St.prp. nr. 78 (2008-2009) er 6,5 %, som ein føresetnad for finansieringsplanen for Bømlopakken.
Styret har gjennom heile året hatt fokus på utviklinga av rentemarknaden og har drøfta vidare sikring av renta ved kvart styremøte.

Finans

Finansinntekter og finanskostnader 2015. Netto resultat av finansposter er kr -7.079.025,-.
Finansinntektene er kr 3.400.410,-, lånekostnaden er kr 6.056.848,-, og kostnad rentesikring kr 4.422.586,-.

Inntekter

Selskapet hadde i 2015 passeringsinntekter frå bomstasjonen på Spissøy på kr 49.182.313,- og bompengeinntekter frå ferje på kr 1.273.442,-.

Nøkkeltal pr. passering bompengeinntekter på Spissøy

	2014	2015
Inntekter pr. passering	kr. 39,72	kr. 38,55
Adm. kostnader pr. passering	kr. 0,80	kr. 0,75
Innkrevjingskostnader pr. passering	kr. 2,66	kr. 2,29
Finansutgifter pr. passering	kr. 2,81	kr. 3,35
Til vegbygging pr. passering	kr. 33,45	kr. 32,48

Utgifter

Selskapet hadde i 2015 driftskostnader på 4.190.454,- hvor administrasjonskostnader er kr 960.781,-, og innkrevjingskostnader kr 2.956.169,-.

Selskapet har ingen tilsette. Selskapet sine lønnskostnader på kr 273.504,- er styrehonorar, kompensasjon til styret for tapt arbeidsforteneste og godtgjersle til styreleiar for utføring av administrative oppgåver utover det som er definert inn under oppgåva som styreleiar, blant anna for deltaking på møter i kontaktutvalet og andre møter med SVV mv.

Aktivert innkrevjingsrett og resultat

Aktivert innkrevjingsrett er bokført med kr 335.120.883,- og selskapet sitt resultat i 2015 er etter dette 0.

Selskapet har i 2015 betalt kr 180 mill. til Statens vegvesen jamfør eigen rekvisjonsplan for året. Mot slutten av fjoråret kom det eit tilleggskrav på 57 mill. utover det som var planlagt. Dette var av SVV begrunna i at framdrifta på prosjekta gjekk raskare enn planlagt og at kapitalbehov av den grunn auka. Selskapet valgte likevel å utseja innbetalinga av dette kravet til etter driftsåret 2015.

Rekneskapsprinsipp

Bømlo Vegselskap AS følgjer rekneskapsprinsippa som går fram i «Veileder for regnskapsføring i bompengeselskap» utarbeida av Norvegfinans.

BOMPENGEINNKREVJINGA

Bomstasjonen ligg på Spissøy i Bømlo kommune, den er heilautomatisk med innkrevjing i begge retningar.

Bomstasjonen – uønska hendelse
Bomstasjonen på Spissøy vart utsatt for brann i slutten av november 2015 med den følgje at bomstasjonen var ute av drift i 14dg.
Det fikk konsekvensar for innkrevjinga med eit estimert inntektstap på ca 1,5 mill kr, i tillegg til kostnader med reparasjon/ utbetring av skaden som er estimert til om lag 0,5 mill kr.

Takstar

Selskapet har dette året sendt søknad om ei justering av dagens takster ved bomstasjonen på Spissøy frå januar 2016, snarast mogleg etter denne dato. Årsaka for takstjusteringa er at dagens takstar ikkje er prisregulerte sidan oppstart i mai 2013. Fleire nyttar rabatterte reiser enn kalkulert, timesregel og bruk av el.bilar reduserer inntektene meir enn føresett.
Forslaget til takstauke har vore til høyring blant kommunane Bømlo, Stord, Fitjar og Sveio samt i fylkeskommunen, der alle stiller seg positive til forslaget. Saka er no hos vegdirektoratet for endeleg godkjenning. Det er venta at nye takstar vil bli gjeldande frå januar 2016, eller snarast mogleg etter denne dato.

	Takst før justering				Takst etter justering			
Takster	*Lett bil*	*Forskott*	*Tung bil*	*Forskott*	*Lett bil*	*Forskott*	*Tung bil*	*Forskott*
Full pris	65		130		80		160	
30 %	45,50	1820	91	3640	56	2240	112	4480
40 %	39	2340	78	4680	48	2880	96	5760
50 %	32,50	3900	65	7800	40	4800	80	9600

Timesregel
Ved passering av bomstasjonen på Spissøy fleire gonger innan ein time, betalar kunden for èi passering. Dette krev at kunden har brikke i bilen og gyldig avtale med eit bompengeselskap.

Månadleg passeringstak
Kunden betalar maksimum for 75 passeringar kvar månad. Passeringar utover dette er gratis. Timesregel og passeringstak krev at kunden har brikke i bilen og gyldig avtale med eit bompengeselskap.

Bompengeinnkrevjing på ferjesambandet Buavåg – Langevåg
Bompengane inngår i ferjebilletten og utgjer eit påslag på fire takstsoner på gjeldande takstregulativ. Trafikantane oppnår dei rabattane som er lagt til grunn i Riksregulativet for ferjetakstar.

Bompengane tilsvarar eit tillegg på 4 takstsonar på gjeldande ferjeregulativ for strekninga. I ferjesambandet er det lagt opp til rabattar etter rabattordningane for ferjetakster.

TRAFIKKUTVIKLING

Månad	Passeringar 2015	Passeringar 2014	Auke 2014-15	ÅDT	Brikker i %
Januar	97 401	93 344	4	3142	89,09
Februar	94 758	90 421	5	3384	89,35
Mars	110 559	103 297	7	3566	89,38
April	111 770	106 411	5	3726	88,69
Mai	115 207	109 620	5 %	3716	87,99
Juni	120 315	115 211	4 %	4011	87,87
Juli	108 010	102 187	6 %	3484	87,12
August	115 430	113 566	2 %	3724	88,02
September	113 716	108 723	5 %	3791	89,12
Oktober	115 304	110 035	5 %	3719	89,81
November	84 008	100 146	-16 %	2800	89,88
Desember	89 485	99 717	-10 %	2887	80,16
Sum	**1 275 963**	**1 252 678**	**2 %**	**3 496**	**88,12**

ÅDT =gjennomsnittleg trafikk pr. døgn
Nøkkeltalla er henta frå CS Norge – bompengeselskapa sitt innkrevjingssystem.
Betalande kjøretøy gir ein ÅDT på 3 496 i 2015. Dette er noe lavere i nov og des pga bortfall av passeringer i perioden hvor bomstasjonen hadde 14dg driftstopp pga hærverk/ brann.

Det er ca. 88 % av passeringane som er skjedd med AutoPASS-brikker i 2015.
Tunge kjøretøy utgjer i 2015 6 % av dei totale passeringane, mens lette kjøretøy utgjer 89 %. Resterande passeringar på 5 % er knytt til ukjente passeringar. Ukjente passeringar er t.d passeringar frå elbilar, traktorar og motorsyklar som "trigge" registrering, men som har fritak.

Det har vært ein vesentlege auke i miljøvennlege køyretøy (elbilar) sidan fyrste driftsmånaden i mai 2013 som da var 1678 passeringar, og til desember månad 2015 med 6071 passeringar.

Elbiler fra oppstart mai 2013 tom desember 2015

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept	Okt	Nov	Des	SUM
Elbiler 2013					1626	2052	1689	2568	2754	3218	3179	2969	20055
Elbiler 2014	3965	3919	4518	4568	4970	5168	3998	5676	6180	6534	6287	5712	61495
Elbiler 2015	6595	6672	8085	8125	8463	8895	6217	8885	9852	9529	6621	6071	94010
													175560

Årsak til fall i antall elbiler i nov og des 2015 var driftstopp i bomstasjonen pga brann.

PROSJEKTER I BØMLOPAKKEN

Det er tilsamen 18 ulike prosjekt i Bømlopakken. Av disse er 7 prosjekt ferdigstilt før 2015. Status for dei ulike prosjekta som gjenstår er som følgjer :

Ferdigstilte vegprosjekt i 2015:

FV 542 Røyksund – Eikeland Sør
Strekninga er på 1800 m – ferdigstilt i 2015

Fv Urangsvåg - Brandasund
Strekninga er på 5700 m –ferdigstilt vår 2015

Gjenstående vegprosjekt :

FV 542 Røyksund – Eikeland Nord
Dette prosjektet består av ny bru over Røyksundkanalen- oppstart 2016.

Fv 542 Stokkabekken – Siggjarvåg
Strekninga er på 7200 m – arbeidet pågår- ferdigstilles mai 2017

Fv 541 Hestaneset – Tjong
Strekninga er på 5200 m – arbeidet pågår- ferdigstilles vår 2016

Fv 541 Tjong – Løvegapet
Strekninga er på 3150 m – oppstart 2016

Fv 19 Rubbestadneset – Rolvsnes
Strekninga er på 9000 m – oppstart 2016

Fv 541 Sakseid – Hestaneset
Strekninga er på 8450 m – oppstart 2017

ÅRSMELDING 2015

Fv 541 Ekornsæter – Sakseid
Strekninga er på 5600 m – oppstart 2019

Fv 12 Sakseid – Grønnevik
Strekninga er på 2500 m – oppstart 2020

Fv 542 Notland – Mosterhamn
Strekninga er på 820 m - oppstart 2021

Fv 23 Tormodsetre – Gilje
Strekninga er på 2500 m – oppstart 2021

Statens vegvesen har informative nettsider om Bømlopakken – sjå desse for oppdatert informasjon om dei ulike prosjekta.

www.vegvesen.no/Vegprosjekter/bomlopakken

Bømlo Vegselskap AS har oppdatert informasjon om bompengeselskapet og informasjon til kundar/brukarar på sine nettsider www.bomlopakken.no

VIDARE DRIFT

Årsoppgjeret er lagt fram under føresetnad om vidare drift av selskapet. Det er etter styret si oppfatning ingen forhold som tilseier noko anna. Styret meiner at årsrekneskapen gir eit rett bilete av selskapet sine eigedelar, gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret har ikkje kjennskap til forhold etter rekneskapsårets utgang som er vesentlege for selskapet si stilling og resultat.

Bremnes, 14. april 2016

Kjetil Hestad styreleiar	Per Ole Fylkesnes nestleiar	Siri Klokkerstuen styremedlem
Dag Helge Hellen styremedlem	Selma Karin Vestvik styremedlem	

Resultatrekneskap

Bømlo Vegselskap AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2015	2014
Passeringsinntekter		49 182 313	47 968 358
Bompengeinntekter fra ferge		1 273 442	1 199 999
Annen driftsinntekt	9	-578 054	-255 084
Sum driftsinntekter		**49 877 701**	**48 913 272**
Plankostnader		0	47 513
Lønnskostnader m.m.	1	273 504	290 384
Administrasjonskostnader	2	960 781	1 007 311
Innkrevingskostnader	3, 10	2 956 169	3 336 455
Sum driftskostnader		**4 190 454**	**4 681 663**
Driftsresultat		**45 687 248**	**44 231 610**
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		3 400 410	6 627 671
Annan rentekostnad	5	10 479 435	10 147 035
Resultat av finanspostar		**-7 079 025**	**-3 519 364**
Resultat før periodisering og aktivert innkrevingsrett		38 608 223	40 712 246
Avskrivning av innkrevingsrett	3	-38 608 223	-40 712 246
Sum periodisering og aktivert innkrevingsrett		**-38 608 223**	**-40 712 246**
Årsoverskot		**0**	**0**

Balanse

Bømlo Vegselskap AS

Eigedelar	Note	2015	2014
Anleggsmiddel			
Immaterielle eigedelar			
Aktivert innkrevingsrett	3	335 120 883	136 729 106
Sum immaterielle eigedelar		**335 120 883**	**136 729 106**
Omløpsmiddel			
Kundekrav		2 966 198	2 555 191
Andre kortsiktige krav	9	1 064 744	1 627 839
Sum krav		**4 030 942**	**4 183 031**
Bankinnskot	5, 8	93 526 052	232 519 436
Sum omløpsmiddel		**97 556 994**	**236 702 467**
Sum eigedelar		**432 677 877**	**373 431 573**

Balanse

Bømlo Vegselskap AS

Eigenkapital og gjeld	**Note**	**2015**	**2014**
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital	7	300 000	300 000
Sum innskoten eigenkapital		**300 000**	**300 000**
Opptent eigenkapital			
Annan eigenkapital	7	609 186	609 186
Sum opptent eigenkapital		**609 186**	**609 186**
Sum eigenkapital		**909 186**	**909 186**
Gjeld			
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	5, 6	350 000 000	350 000 000
Sum anna langsiktig gjeld		**350 000 000**	**350 000 000**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		58 136 301	88 949
Skuldige offentlege avgifter		29 868	33 101
Anna kortsiktig gjeld	4	23 602 522	22 400 336
Sum kortsiktig gjeld		**81 768 691**	**22 522 386**
Sum gjeld		**431 768 691**	**372 522 386**
Sum eigenkapital og gjeld		**432 677 877**	**373 431 573**

Bremnes, 20 / 04 2016
Styret i Bømlo Vegselskap AS

Per Ole Fylkesnes
nestleiar

Selma Karin Vestvik
styremedlem

Siri Klokkerstuen
styremedlem

Dag Helge Hellen
styremedlem

Kjetil Hestad
styreleiar

Bømlo Vegselskap AS

Årsregnskap 2015 Noter

Note 0 - Rekneskapsprinsipp

Årsrekneskapen, som er utarbeidd av leiinga og styret i selskapet, må lesast saman med årsmeldinga og revisjonsmeldinga.

Årsrekneskapen består av resultatrekneskap, balanse og noteopplysningar og er avlagt i samsvar med aksjelov, rekneskapslov og god rekneskapsskikk i Noreg for små føretak pr. 31.12.2015.

Årsrekneskapen er basert på dei grunnleggjande prinsippa, og klassifiseringa av eigedelar og gjeld følgjer definisjonar i rekneskapslova. Ved bruk av rekneskapsprinsipp og presentasjon av transaksjonar og andre forhold, vert det lagt vekt på økonomiske realitetar, ikkje berre juridisk form.

Driftsinntekter og kostnader
Passeringer ved bomstasjonen inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført og tas til inntekt når kundene blir belastet for passeringer.

Under linjen innkrevingskostnad kostnadsføres alle kostnader som er direkte relatert til selskapets bompengeinnkreving. Under regnskapslinjen administrasjonskostnader kostnadsføres øvrige kostnader som er relatert til selskapets drift. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Administrasjonskostnader
Under administrasjonskostnader vert kostnader relatert til drift av selskapet rekneskapsført. Dette inkluderer kostnader til rekneskapsføring, revisjon, innkjøp av tenester, møtekostnader, reisekostnader og liknande som ikkje er direkte knytta til innkrevingsoppgåva

Drifts- og administrasjonsselskap
Selskapet kjøper tenester av drifts- og administrasjonsselskapet Via Futura AS. Kostnader til slikt innkjøp av tenester vert klassifisert som administrasjonskostnader.

Skatt og meirverdiavgift
Selskapet har ikkje som føremål å drive med overskot, og selskapet er derfor fritatt for skatteplikt.
Selskapet har ikkje frådrag for inngåande meirverdiavgift ved kjøp av varer og tenester, og rekneskapen viser derfor kostnader inklusive meirverdiavgift.

Immaterielle eigedelar/innkrevingsrett
Årlege tilskot til vegprosjekta vert rekvirert av Statens vegvesen og Hordaland Fylkeskommune på grunnlag av budsjettopplegg for året. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarande beløp aktivert som immateriell eigedel/ innkrevingsrett saman med påløpne kostnader i planfasen.
Innkrevingsretten er regulert i eigen bompengeavtale inngått med Statens vegvesen.

Gjeld til kredittinstitusjonar og rentesikring
Selskapet sitt lån er teken opp til flytande rente. Selskapet har ein målsetjing om å sikra dette lånet ved at ein har inngått rentebytteavtalar der det blir betalt fast rente og mottek flytande rente.

Bømlo Vegselskap AS

Årsregnskap 2015 Noter

Note 1 - Lønn og honorar

Selskapet har ingen tilsette. Utbetalt lønn er kompensasjon til styremedlemmer for tapt arbeidsfortjeneste og honorar for styremøter og møter i kontaktutvalget for Bømlopakken.

	2015	2014
Lønn og styrehonorar inkl. periodisering	247 291	235 174
Arbeidsgjevaravgift	26 213	26 200
Andre ytingar	0	29 010
Totale lønnskostnader	*273 504*	*290 384*
Tal årsverk utført av tilsette	0	0
Styrehonorar	*176 000*	*174 000*

Note 2 - Administrasjonskostnader

	2015	2014
Drifts- og admistrative kostnader	795 925	724 992
Framande tenester	73 141	143 309
Andre driftskostnader	91 715	139 010
Sum andre driftskostnader	*960 781*	*1 007 311*

Revisor	2015	2014
Lovpålagd revisjon	62 379	53 475
Andre tenester	10 762	9 650
Sum revisjonshonorar	*73 141*	*63 125*

Note 3 - Innkrevingsretten

Selskapet har rett til innkreving av bompengar i 15 år for å finansiere Bømlopakken.
Driftskostnader og rekvisisjonar frå Statens vegvesen som ikkje vert dekt av løyvde midlar frå Bømlo kommune og kompensasjonsmidlar frå Hordaland fylkeskommune vert aktivert for seinare avskriving mot framtidige bompengeinntekter. Akkumulert rekvirering fra SVV er totalt på kr 458,5 mill. kr ved utgangen av 2015.
Overskudd blir motregnet innkrevingsretten.

Kostpris og ordinære avskr.	Innkrevingsrett
Kostpris 1.1.	136 729 106
Rekvirering Statens vegvesen	237 000 000
Avskriving 2015	-38 608 223
Kostpris 31.12.	335 120 883
Rekneskapsmessig bokført verdi 31.12.	335 120 883
Avskriving i år	0

Note 4 - Anna kortsiktig gjeld

Forskudd verdiabonnement	-21 001 201
Brikkedepositum	-2 162 600
Påløpt rente	-234 889
Påløpt arbeidsgiveravg.	-1 641
Skyldige feriepenger	-15 478
Uavhentede refusjoner	-6 822
Feilinnbetalt - Kunder forskudd	8 109
Periodisert styrehonorar	-188 000
Sum anna kortsiktig gjeld	*-23 602 522*

Note 5 - Gjeld til kredittinstitusjonar og rentesikring

Selskapet har teke opp langsiktig gjeld hos Kommunalbanken medio desember 2011 på kr 350 mill.
Lånet er avdragsfritt og forfell om 12 år, i sin helhet 15.12.2026.
Renta er nibor + 0,20%. Endring av rentemargin til 0,40 % gjeldende fra 15.12.14.

Finansielle instrument:
Selskapet har inngått rentebytteavtalar der selskapet betalar fastrente og mottar 3 månaders NIBOR.

NOK	Periode:	Fastrente	Mottar
110 000 000	15.12.2011 - **15.12.2015** (0 år)	2,83 %	3 månaders NIBOR
65 000 000	15.12.2011 - 15.12.2018 (3 år)	3,30 %	3 månaders NIBOR
65 000 000	15.12.2011 - 15.12.2021 (6 år)	3,51 %	3 månaders NIBOR

Overskotslikviditeten i kr :
Overskotslikviditet er pr. 31.12.15 plassert hos fylgjande bankar:

Danske Bank	18 510 932
SpVest	56 135 109
Sr-Bank	17 980 652
DnB	871 757
Nordea	3 195
	93 501 645

Rentekostnader i selskapet er slik:	*2015*	*2014*
Flytande rente på langsiktig lån	6 056 848	6 713 049
Nettorente på rentebytteavtalar	4 422 587	3 433 986
Sum rentekostnad	10 479 435	10 147 035

Note 6 - Pantsetjing

Gjelda er sikra ved sjølvskuldnargaranti frå Hordaland fylkeskommune, knytt til retten å krevja inn bompengar.

Note 7 - Eigenkapital og aksjonærinformasjon

Eigenkapital:	**Aksjekapital**	**Annan eigenkapital**	**Sum**
Eigenkapital 01.01.	300 000	609 186	909 186
Årets endring i eigenkapital:			
Årets overskot		0	0
Eigenkapital 31.12.	300 000	609 186	909 186

Aksjekapitalen er på kr 300 000, fordelt på 3 000 aksjar alle pålydande kr 100,-.

Hordaland fylkeskommune	1.600 aksjar	53,33 %
Bømlo kommune	1.400 aksjar	46,67 %

Årets overskudd er ført som avskrivning mot innkrevingsretten, jfr note 3.

Etter bompengeavtalen har selskapet krav på ei indeksregulering av aksjekapital med 80% av endring i Statistisk sentralbyrå sin konsumprisindeks.

Note 8 - Bankinnskot skattetrekk

	2015	*2014*
Bundne skatteetrekkmidlar	24 407	27 147

Bømlo Vegselskap AS

Årsregnskap 2015 Noter

Note 9 - Anna driftsinntekt

Tap tilleggsavgift kan forklares slik.:
Tilleggsavgiften genereres ved purring av autofaktura som ikke er betalt innen forfallsdato.
Noen betaler tilleggsavgiften og andre ikke.

Inntekter tilleggsavgift	992 847
Tap tilleggsavgifter	751 185
Netto inntekt till avg	241 662

Annen driftsinntekt fremkommer slik:	
Int. utstedergodtgjørelse	173 233
Tap tilleggsavgift	-751 185
Int. EasyGo refundert	-102
Sum andre driftsinntekter	*-578 054*

Note 10 - Innkrevingskostnader

Av innkrevingskostnader er en rekke av kostnadene enten styrt av andre eller har direkte sammenheng med trafikkvolumet. Innkreving startet i 2013. Innkrevingskostnadene fordeler seg slik foı or 2015

Strøm varme	5 177
Leie postboks	1 020
Drift CS Norge / ASP leie	95 850
Turistbet / drift formidl ACFC	4 754
Datakostnader	4 127
Rep. Vedlikehold utstyr	14 156
Rep. Skade bomstasjon	30 463
Driftsavtale Vegamot	630 166
Serv. Veikantutstyr Tecsidel	110 894
Prov utstedergodtgjørelse	224 692
Prov innkrev ferge Norled	391 296
AP-Grindgut kotn.	231 171
Brikkekostnad	11 300
Andre gebyr	53 503
Provisjonskostnad EPH	36 947
Inkassokost. TBS	325 456
Inkassokostnad	102 176
Innkommet på tidl avskrv fordr	-1 009 882
Tap på fordringer	1 692 903
Sum innkrevingskostnader	*2 956 169*

KPMG

KPMG AS
Sæ 136
N-5417 Stord

Telephone +47 04063
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Bømlo Vegselskap AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Bømlo Vegselskap AS som viser et overskudd på kr null. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav, og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige, og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo, Alta, Arendal, Bergen, Bodø, Elverum, Finnsnes, Grimstad, Hamar, Haugesund, Knarvik, Kristiansand, Larvik, Mo i Rana, Molde, Narvik, Sandnessjøen, Stavanger, Stord, Straume, Tromsø, Trondheim, Tynset, Tønsberg, Ålesund

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter, og gir et rettvisende bilde av den finansielle stillingen til Bømlo Vegselskap AS per 31. desember 2015 og av resultater for regnskapsåret, som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stord, 28. april 2016
KPMG AS

Willy Hauge
Statsautorisert revisor