



Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelinga v/ Marte Hagen Eriksrud
Postboks 7900
5020 BERGEN

Dykkar ref.: Vår ref.: 16/178-2 Arkivkode: K2 - N00 Dato: 09.05.2016

Høyring NTP - Innspel

Tidlegare riksveg 7, no fylkesveg 7 blei overført frå staten til Hordaland fylkeskommune som del av regionreforma i 2010, og er slik blitt del av det fylkeskommunal vegnettet. Granvin herad vil her argumentera for at FV7 har nasjonale oppgåver som avlastningsveg for E16, og bør av denne grunn vurderast i samanheng med denne vegstrekninga. Behovet for auka fokus på Fv 7 Granvin – Øystese er knytt til tre gjensidig avhengige forhold. For det fyrste har den generelle trafikken i regionen auke monaleg, særleg etter opninga av Hardangerbrua i 2013. Det andre momentet er knytt til FV7 som avlastningsveg for E16. Dei siste åra har det vore ein jamn auke i stengingar på europavegen mellom Trengreid og Voss (KVU Voss-Arna, 2014:6). For det tredje har klimaendringane medført auka skredfare og dermed stengte vegar både på E16 og FV7

Skredfaren er sterkt knyttet til lokale terrengforhold, men været er en viktig utløsningsfaktor. I bratt terreng vil klimautviklingen særlig kunne gi økt hyppighet av skred som er knyttet til kraftig nedbør (KLIMA I NORGE 2100, 2015:12).

Når den til dels smale og uoversiktlege Fv7 Granvin - Øystese skal handtera trafikken mellom Oslo – Bergen i tillegg til lokal og regional trafikk, er dagens standard ikkje haldbar i lengda. Som avlastningsveg for E16 er det særst viktig at den Fv 7 Granvin – Øystese rustast opp til ein standard som kan tåla denne belastninga. I dei periodane som E16 har vore stengd, har trafikkavviklinga vore svært krevjande med kolonnekøyring over fleire mil og lange køar gjennom Granvin og Øystese.

Til liks med E16 Voss – Trengreid, er Fv 7 svært skredsutsett. Det er no ferdigstilt ein tunell (Haukanes), og neste tunell gjennom Lussandberget skal ferdigstillast i løpet av 2016. Det er framleis fleire strekningar som er kritiske, og særleg strekninga Kvanndal – Granvin har låg standard og er utsett for skred. To av punkta er allereie vurdert som særleg utsett og har høg prioritet frå Statens vegvesen (Strekningsvis utgreiing – overordna fylkesvegar Ulvik – Trengreid, september 2015).

Generell utbetring av vegen og utbetring av dei skredutsette punkta, er naudsynt å oppgradera for ein startar arbeidet med ny veg- og bane mellom Voss – Arna. I anleggsperioden kan ein venta større press på FV7 og det er naudsynt å planleggja trafikkavviklinga etter dette.



Med helsing

Ingebjørg Winjum

Ordførar

Telefonnummer: 40403863