



Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhetsutredning Mjølkeråen,
Salhus og Hordvik skolekretser

FORORD

Utredningsområdet består av Mjølkeråen, Salhus og Hordvik skoleområder som ligger nord-vest og nord i Åsane bydel. Bydelen tilsvarer tidligere Åsane kommune som ble innlemmet i Bergen ved kommunesammenslåingen i 1972. Denne rapporten omfatter fylkesveger og kommunale vegger i dette området.

De tre delområdene har noe ulik karakter. Morvik / Mjølkeråen er i all hovedsak utbygd med boliger fra midten av 1960-tallet og framover. Salhus er et eldre industristed med bl.a. veveri og trikotasjefabrikk og hadde fergeforbindelse til Frekhaug i Meland kommune fram til 1986. Hordvik har mer preg av sammenhengende kulturlandskap, men kjennetegnes også av industrietableringer i nord og noen spredte boligområder/byggefelt. Helt nord i Hordvik ligger Steinestø som hadde fergeforbindelsen nordover til Knarvik fram til Nordhordlandsbrua ble åpnet i 1994.

Med hensyn til infrastruktur, så er deler av samlevegnettet i Salhus og delvis også i Hordvik av lav standard, og den generelle økning i biltrafikk gir utfordringer både når det gjelder avvikling og trafiksikkerhet. I Morvik/ Mjølkeråen har vegnettet generelt bedre standard. Kyststamvegen E39 går gjennom Hordvik til Nordhordlandsbrua.

Folketallet i utredningsområdet representerer ca 20% av Åsane bydels 40.000 innbyggere ved inngangen til 2013. Ut fra de kjente planer som foreligger kan det forventes noe utbygging i form av utfyllende boligbebyggelse i Mjølkeråen samt noen nye utbyggingsområder i Hordvik i tilknytning til vegen Hordvikneset

I Trafikksikkerhetsplanen for Bergen 2014-2017 har skolene meldt inn flere utrygghetspunkt og strekninger. Innspillene er i all hovedsak knyttet til sikkerheten for myke trafikanter og da særlig til skolebarna.

I Hordaland fylkeskommune sin Handlingsplan for trafiksikring for perioden 2010-2013 er bedre sikring av fotgjengere og syklistert høyt prioritert. Overganger og kryssingspunkt skal sikres best mulig. I tillegg skal god informasjon sikre at samspillet mellom gående, syklende og kjørende blir bedre.

Disse to planene, samt brev og bekymringsmeldinger fra beboere og velforeninger, er bakgrunnen for denne trafiksikkerhetsutredningen. Arbeidet startet opp i april 2013. Innledningsvis, i mai, ble det holdt et møte med skolene for å få innspill til arbeidet. Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU), Elevrådet og skolens administrasjon var innkalt til møtet. I februar i år ble det gjennomført et tilsvarende møte for å orientere om forslag til tiltak. I prosjektperioden er det ellers gjennomført en rekke ulike registreringer og målinger som grunnlag for konklusjonene i rapporten.

Deltakere i arbeidsgruppen har vært :

Lise Ådlandsvik	Hordaland fylkeskommune
Inge Nordstrønen/Ola Akselberg	Hordaland politidistrikt
Robert Ølmheim	Bergen kommune
Tomislav Jajcinovic	Statens vegvesen
Audun Kvam	Asplan Viak (sekretær)
Trond Hollekim	Statens vegvesen (leder)

Bergen, mars 2014

INNHALDSFORTEGNELSE

FIGURLISTE	5
1 Innledning	6
1.1 Bakgrunn.....	6
1.2 Avgrensing av området	8
1.3 Viktige forutsetninger for utredningen.....	9
2 Normalkrav og retningslinjer	16
2.1 Funksjon og vegstandard	16
2.2 Fartsgrensekriterier	17
2.3 Gangfeltkriterier.....	17
2.4 Krav til kryss og større avkjørsler	21
2.5 Øvrige krav og retningslinjer	23
3 Registreringer	24
3.1 Arealbruk og befolkning.....	24
3.2 Vegsystem og geometri.....	28
3.3 Trafikkmengde	34
3.4 Fart	35
3.5 Forenklet ulykkesanalyse	37
3.6 Kryssingssteder.....	42
3.7 Øvrig grunnlag.....	46
3.8 Hovedproblemer – oppsummering	50
4 Vurderinger av tiltak og effekter	51
4.1 Effekter av ulike typer tiltak.....	51
4.2 Vurderinger fra fagmyndighet om fartsgrense.....	53
4.3 Vurdering fra fagmyndighet om forkjøringsregulering	54
4.4 Vurdering fra fagmyndighet om gangfelt.....	55
5 Anbefalte tiltak	56
5.1 Punkttiltak	56
5.2 Fartsgrensetiltak.....	58
5.3 Langsiktige tiltak.....	61

FIGURLISTE

Figur 1.1 Utrygghet og ulykker (2008-2012) i området.....	6
Figur 1.2 Innsendte ønsker om tiltak etter høringsrunden for trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017.....	7
Figur 1.3 Prosjektområdet for trafikksikkerhetsutredningen	8
Figur 1.4 Vedtatte planer i Mjølkeråen i svart. Planer under arbeid i gult.....	9
Figur 1.5 Vedtatte planer i Hordvik i svart. Planer under arbeid i gult.....	12
Figur 1.6 Bydelsruter i Åsane. Kilde: Sykkelstrategi for Bergen 201-2019	15
Figur 2.1 Siktkrav i forkjøringsregulerte kryss (Figur E.8 i håndbok 017).....	21
Figur 2.2 Siktkrav i uregulerte kryss (Figur E.7 i håndbok 017).....	21
Figur 2.3 Siktkrav i avkjørsler (Figur E.26 i håndbok 017).....	22
Figur 3.1 Arealbruk i Mjølkeråen.....	25
Figur 3.2 Arealbruk i Salhus	26
Figur 3.3 Arealbruk i Hordvik	27
Figur 3.4 Tilbud for gående og syklende i Mjølkeråen	28
Figur 3.5 Tilbud for gående og syklende i Salhus	29
Figur 3.6 Tilbud for gående og syklende i Hordvik.....	30
Figur 3.7 Busstraséer	31
Figur 3.8 Horisontalkurvatur på vegnettet.....	32
Figur 3.9 Vertikalkurvatur på vegnettet.....	33
Figur 3.10 Trafikkmengder	34
Figur 3.11 Fartsgrenser på riks- og fylkesvegene.....	35
Figur 3.12 Fartsmålinger i utvalgte punkter langs fylkesveg	36
Figur 3.13 Politiregistrerte trafikkulykker i Mjølkeråen perioden 2005-2012	38
Figur 3.14 Politiregistrerte trafikkulykker i Salhus i perioden 2005-2012	39
Figur 3.15 Politiregistrerte trafikkulykker i Hordvik i perioden 2005-2012.....	40
Figur 3.16 Eksisterende gangfelt og kryssingspunkt.....	42
Figur 3.17 Registrerte fotgjengere som krysser i og ved kryssingsstedet	44
Figur 3.18 Registrerte fotgjengere fordelt på voksne og barn, samt registrerte syklistene	45
Figur 4.1 Fart i påkjørselsøyeblikket og sannsynlighetene for at fotgjengeren skal bli dødelig skadet.	52

VEDLEGG

Vedlegg 1: Kryssingssteder- detaljerte registreringer med foto

Vedlegg 2: Dimensjoneringsklasser veg, tillegg til HB 017

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

1.1.1 Henvendelser fra publikum og tiltak i Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-17

Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune har over en tid mottatt mange henvendelser fra beboere og skoler om trafikksituasjon og utrygghet i områdene Hordvik, Salhus og Mjølkeråen.

Høringsutgaven til Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017 danner utgangspunkt for arbeidet, men foreslåtte tiltak vil gjøres utfra oppdaterte registreringer og vurdering av dagens situasjon.

Med denne bakgrunnen har Statens vegvesen, med bidrag fra Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og politiet, gjennomført en helhetlig utredning der en ser på vegene innenfor prosjektområdet samlet. Fokus på spesielle tema og problemstillinger for myke trafikanter, skal lede fram til anbefalte tiltak i området. Med en bredt sammensatt faggruppe, detaljerte registreringer, og samråd med skoler og kollektivselskap, legges det vekt på å sikre et faglig godt grunnlag for utredningen. Det er gjort følgende registreringer/analyser:

- Forenklet ulykkesanalyse av strekningen
- Hastighetsmålinger 12 steder
- Registrere bruken av 18 gangfelt og 7 andre kryssingssteder (antall kryssende og hvordan de krysser)
- Registrere standard i gangfelt og andre kryssingssteder (sikt, belysning, skilting)
- Registrere det langsgående gangtilbudet
- Vurdere innspill fra beboere og trafikanter
- Vurdere og foreslå tiltak

Denne rapporten vil gi en ny revidert og samlet vurdering av hvilke tiltak som skal utføres framover.



Figur 1.1 Utrygghet og ulykker (2008-2012) i området

Kilde: Høringsutgaven til Trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017



Figur 1.2 Innsendte ønsker om tiltak etter høringsrunden for trafikksikkerhetsplan for Bergen 2014-2017.

1.2 Avgrensning av området

Trafikksikkerhetsutredningen tar for seg de tre ulike delområdene Hordvik, Salhus og Mjølkeråen.



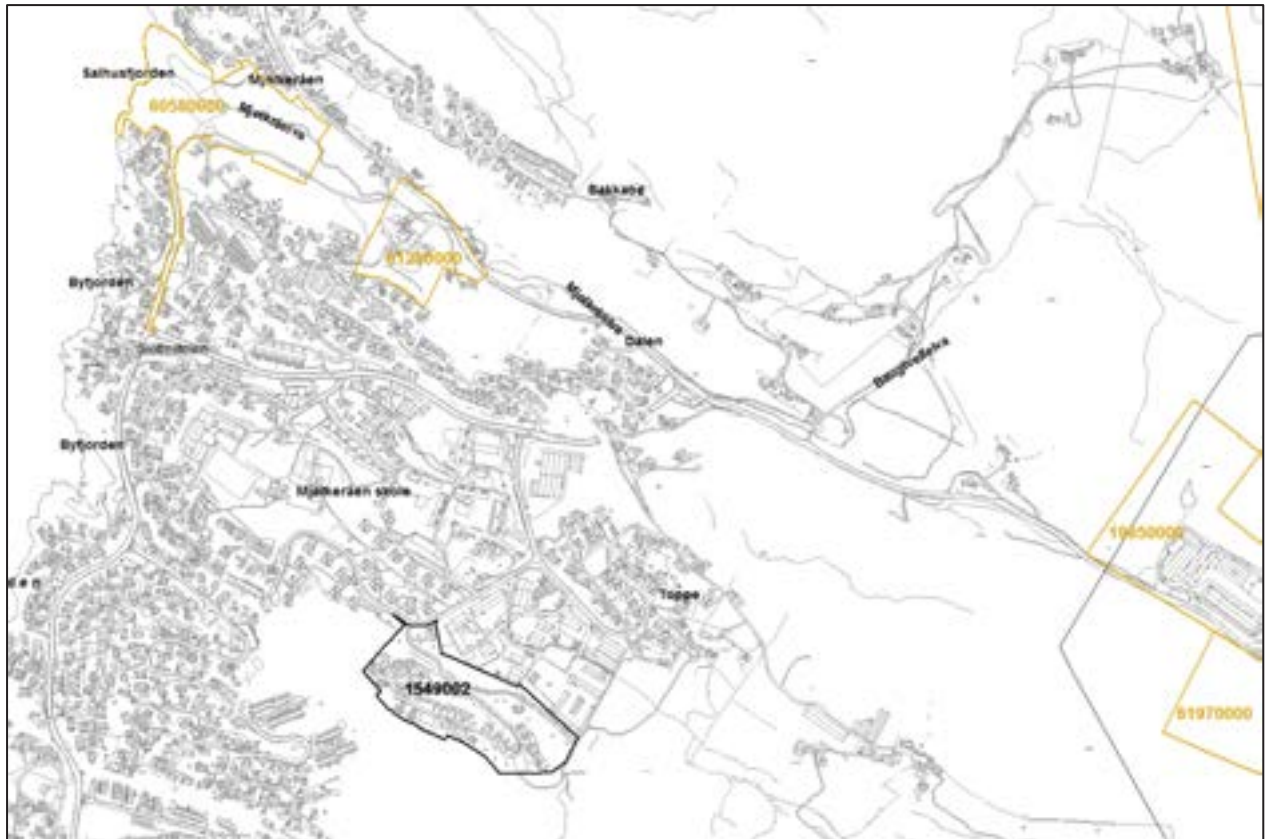
Figur 1.3 Prosjektområdet for trafikksikkerhetsutredningen

1.3 Viktige forutsetninger for utredningen

Det er flere planer som omfatter boligbygging i området, og noen planer om å utvikle næringsområder. Det er vist en oversikt over nyere reguleringsplaner, samt planer som er under utarbeidelse.

Reguleringsplanene er oppsummert i kartet under:

Mjølkeråen



Figur 1.4 Vedtatte planer i Mjølkeråen i svart. Planer under arbeid i gult

Under arbeid

Plan nr. 60580000. Åsane. Gnr 182, bnr 2 m.fl. Mjølkeråen.

Planlagt ca. 80 boenheter fordelt på terrasserte lameller, punkthus og kjedede eneboliger. Adkomst via de kommunale vegene Ladberget (Felt B og C) og Nordgardsleiet (Felt A). Opprusting av Ladberget ligger inne i rekkefølgebestemmelsene. Ladberget stenges i øst for gjennomkjøringstrafikk til Salhusvegen.

Status: Planforslag foreligger.
1.gangsbehandlet. 19.06.2012 – Offentlig ettersyn.



Plan nr. 61280000. Åsane. Gnr 182 bnr 679, Salhusvegen 90.

Planforslaget består av 86 boenheter fordelt sju lavblokker. Tilkomst via privat boligveg med avkjørsel fra fylkesveg 564 Salhusvegen.

Status: Planforslag foreligger.
1.gangsbehandlet. 19.02.2013 – Offentlig ettersyn.

**Plan nr. 19650000. Åsane. Gnr 181 bnr 5, 18, Hitland, Næringsområde.**

Byggeområde for handelsvirksomhet, kontorfunksjoner og industriformål. Det er lagt opp til trafikksikre avkjørsler og en gjennomgående gang- og sykkelveg som inngår i en sammenhengende forbindelse for myke trafikanter mellom Åsane sentrale deler og Toppe.

Status: Planlegging igangsatt.

**Plan nr. 61970000. Åsane. Gnr 181 bnr 27, 33, 36, Ulsetstemma.**

Totalt gir planforslaget rom for ca. 35 000 m² næringsarealer. Det foreslås en ny felles avkjørsel fra Salhusvegen sentralt plassert i planområdet.

Status: Planforslag foreligger.
1.gangsbehandlet. 26.06.2012 – Offentlig ettersyn.



Vedtatt

Plan nr. 1549002. Åsane. Gnr 183 bnr 2, 88, nordre Toppe.
70 nye boenheter. Delvis utbygd.

**Salhus**

Det foreligger ikke planer i Salhusområdet som vil gi vesentlig endring i dagens struktur, men gjeldende reguleringsplan har relevans i denne utredningen

Plan nr. 16410000. Åsane. Del av gnr 177. Regleringsplan for Salhus. Vern av eldre bebyggelse m.m..

Planområdet omfatter sentrale deler av Salhus. I hovedsak fastlegger planen dagens arealbruk og vernehensyn knyttet til den historiske bebyggelsen, men planen regulerer også areal bl.a. til nye fortau m.m.



Status: Plan stadfestet 12.12.2005.

Plan nr. 18170000. Åsane Nord, E39 Midtbygda – Nordhordlandsbrua.

Vegsystemet i Åsane skal utvikles i henhold til hovedprinsippene i kommunedelplan for E39 Midtbygda - Nordhordlandsbrua. Hovedvegnettet skal utformes slik at det sikrer robuste og trafikksikre forbindelser mellom Bergen sentrum, Åsane bydel, Nordhordland og videre nordover, og Arna og videre østover. Vegnettet har også en viktig nasjonal og regional funksjon.

Status: Planlegging igangsatt.

**Plan nr. 63310000. Åsane. Gnr 173 Bnr 5 m.fl., Grøvlehaugen.**

Boliger - blokkbebyggelse og næring (forretning-daglivarer)

Status: Planlegging igangsatt

**Plan nr. 634000. Åsane Gnr 174 Bnr 5 m.fl., Heiavegen 12, boliger - småhusbebyggelse.**

Ene-, tomanns- og flermannsboliger med tilhørende infrastruktur.

Status: Planlegging igangsatt



Vedtatt**Plan nr. 61250000. Åsane. Gnr 176 bnr 29, Øvre Tellevik.**

Planformålet er å legge til rette for konsentrert boligbebyggelse i deler av planområdet. Ca. 10 dekar.

Status: Planlegging igangsatt.

**Plan nr. 19070001. Åsane. Gnr 175 bnr, 73 292, Seljebakken.**

Området blir bebyggt med rekkehus, tomannsboliger og eneboliger, ca. 35 boenheter.

**Plan nr. 16940000. Åsane. Gnr 175 bnr 4 m.fl., Hordviktunet.**

Planen består av ca. 50 nye boenheter, hovedsakelig firemannsboliger.

Delvis utbyggt



**Plan nr. 17350000. Åsane. Gnr 175
bnr 312 M.FL., Hordvikneset.**

Planen tilrettelegger for 68 nye boenheter i rekkehus og 9 ene/tomannsboliger. Adkomst til planområdet via Hordvikneset. Delvis utbygd.



1.3.1 Øvrige forhold

Handlingsplan for sykkel 2010-2013

Nasjonal sykkelrute nr. 1 går gjennom studieområdet. Fra krysset med Fv. 241 Tertnesvegen følger sykkelruten Fv 240 Morvikvegen til Slettestølen, før den fortsetter via kommunal veg Laberget frem til Fv 564 Salhusvegen. Videre følger den Fv 564 Salhusvegen og Fv 243 Tellevikvegen før den fortsetter nordover langs ev. 39 over Nordhordlandsbrua.

I Bergen kommunes vedtatte sykkelstrategi for Bergen 2010-19 inngår Fv 240 Morvikvegen, Fv 564 Salhusvegen, del av Fv 269 Steinestøvegen og kommunal veg Hordvikvegen som bydelsruter for sykkel.

I Bergen kommunes handlingsplan 2010-13 (oppfølging av Sykkelstrategi for Bergen 2010-2019) er det ikke planlagt konkrete tiltak innenfor det området som denne utredningen omfatter.



Figur 1.6 Bydelsruter i Åsane. Kilde: Sykkelstrategi for Bergen 2010-2019

2 NORMALKRAV OG RETNINGSLINJER

Før presentasjon av registreringer og anbefalte tiltak, vil dette kapittelet oppsummere noen sentrale normalkrav og retningslinjer som har vært benyttet i utredningen, og som har betydning for trafikksikkerhetsvurderingene i området.

I utgangspunktet skal krav i vegnormalene ivareta trafikksikkerheten ved planlegging av nye veger (selv om oppfylling av normalkrav i seg selv ikke garanterer gode planer). I prosjektområdet gjelder det *eksisterende* vegsystem av ulik alder.

Noen sentrale retningslinjer og krav i vegnormalene vil likevel være aktuelle og viktige i vurdering av sikkerheten og mulige tiltak på fylkesvegene og de kommunale vegene. Dette vil særlig være vegfunksjon/standard, fartsgrensekriterier, gangfeltkriterier, krav til kryss/større avkjørsler, med videre.

2.1 Funksjon og vegstandard

Vegstandard med kurvatur og stigningsforhold er gitt, og det vil ikke være rom for større ombyggingstiltak eller endring av vegtrasé. Vegene i området har følgende funksjon:

Fv 240 Morvikvegen/Slettestølsvegen samleveg.

Fv 243 Tellevikvegen, samleveg

Fv 564 Salhusvegen, samleveg

Fv 269 Steinestøvegen, samleveg

Kv 51911 Hordvikvegen, samleveg

Kv 51941 Hordvikneset, samleveg

Kv 51670 Tellevikvegen (nord for E39), samleveg

Øvrige kommunale veger er adkomstveger.

Om fylkesvegene skulle vært planlagt etter dagens vegnormal (Håndbok 017, oktober 2013), ville en valgt følgende dimensjoneringsklasser :

H1 Nasjonale hovedveger og øvrige hovedveger, ÅDT<12.000 og fartsgrense 60 km/t

Fv 564 Salhusvegen, Fv 269 Steinestøvegen.

Sa2 Samleveger, ÅDT >1500 og fartsgrense 50 km/t

Fv 240 Morvikvegen, Fv 240 Slettestølsvegen, Fv 243 Tellevikvegen

Sa1 Samleveger i boligområder, ÅDT<1500 og fartsgrense 50 km/t

Kv 51911 Hordvikvegen, Kv 51941 Hordvikneset, Kv 51670 Tellevikvegen.

Kommunale veger:

Trafikksikkerhetsutredningen fokuserer på kommunale veger der det er registrert utrygghet og ønsker om trafikksikkerhetstiltak. De øvrige kommunale vegene i området blir ikke nærmere omtalt.

	Vegtype	Normalprofil(bredde)	Fartsforhold	Stigningsforhold
Tellevikvegen	Sa1	3,5-7 m + kurveutvidelse. Delvis fortau.	50 km/ fartsgrense	OK
Hordvikvegen	Sa1	3,5-5,5 m + kurveutvidelse. Strekningsvis gang- og sykkelveg.	50 km/ fartsgrense	Maks stigning 9,5-10,5 %
Hordvikneset	Sa1	6,5-7,5 m + fortau. Strekningsvis tosidig fortau.	Strekningsvis 40 km/t og 50 Km/t fartsgrense. Fartsdempere og opphøyde gangfelt.	OK
Lokketodalen	A1	4,5-7,5 m + fortau	30 km/t fartsgrense, fartsdempere	Maks stigning 7,8-8,4 %
Salhusvegen	A3	5-7 m	Ingen regulert fartsgrense. (50 km/t)	OK
Vikavegen	A3	4,5-6 m	Ingen regulert fartsgrense. (50 km/t)	Maks stigning 11,5-12,5 %

2.2 Fartsgrensekriterier

Konkrete vurderinger av fartsgrensetiltak er gjort i kapittel 4.

I NA-Rundskriv 05/17 "Kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder" er følgende anbefalinger gitt for bruksområdet for ulike fartsgrenser:

Fartsgrenser	Bruksområde
30 km/t	Brukes i første rekke på adkomstveger i boligområder og sentrumsområder, men kan også unntaksvis brukes på hoved- og samleveger i bolig- og sentrumsområder med stor aktivitet av gående og syklende og dårlig separering i forhold til motorisert trafikk.
40 km/t	Brukes i første rekke på samleveger i bolig- og sentrumsområder.
50 km/t	Generell fartsgrense innenfor tettbygd strøk dersom særskilt fartsgrense ikke er skiltet.
60 km/t	Brukes på enkelte hovedveger når det er liten aktivitet av gående og syklende og god separering.

Vedlegg til fartsgrensekriterier inneholder anbefalinger for når det bør gjennomføres fartsdempende tiltak, både når man beholder eksisterende fartsgrense og ved nedskilting av fartsgrense, basert på eksisterende fartsnivå. NA-rundskrivet inkluderer tabeller med anbefalt fartsgrense basert på vegtype, områdetype, bebyggelse, aktivitet og separering.

2.3 Gangfeltkriterier

Oppmerking av gangfelt er et ofte etterspurt tiltak, og det er en vanlig oppfatning blant publikum at gangfelt er ensbetydende med god trafikksikkerhet. Det er ikke alltid tilfelle. Dersom viktige forutsetninger ikke er tilstede, viser forskning og erfaring at gangfelt ikke gir økt sikkerhet. Tvert imot kan et vanlig oppmerket gangfelt da gi negativ sikkerhetseffekt. De viktigste forutsetningene for trafikksikre gangfelt er: hyppig bruk (tilstrekkelig antall

kryssende), adferd (ikke for mange som krysser utenfor gangfeltet), tilstrekkelig lavt fartsnivå, ikke for store trafikkmengder, god sikt, og gode/riktige lysforhold.

2.3.1 Betydningen for de aktuelle strekningene

I utredningen er det gjort registreringer for i alt 18 gangfelt, med benevnning G01-G13 (se kap 3.6). Håndbok 270 (des 2007) gir kriterier for gangfelt. Den gjelder i første rekke ved etablering av nye gangfelt. For eksisterende gangfelt sier veilederen at disse skal kvalitetssjekkes ved risikovurdering, og at fjerning av gangfelt er siste utvei etter nøye vurdering av gåendes sikkerhet.

For å få et godt bilde av situasjonen på strekningene er det likevel et poeng å sjekke de 18 gangfeltene opp mot kravene som ville blitt stilt om disse skulle etableres i dag. For strekningene er det aktuelt å sjekke om gangfeltene oppfyller kriteriene vist i kapittel 2.3.2.

Dagens situasjon:

Fv 240 Morvikvegen (3000 ÅDT)

Fv 240 Slettestølsvegen (4600 ÅDT)

Fv 243 Tellevikvegen (2400 ÅDT)

Fv 564 Salhusvegen sør (7300 ÅDT)

Fv 564 Salhusvegen nord (3600 ÅDT)

Fv 269 Steinestøvegen (3000 ÅDT)

Kv 51911 Hordvikvegen (800 ÅDT)

Kv 51941 Hordvikneset (2000 ÅDT)

Kv 51670 Tellevikvegen (1000 ÅDT)



De viktigste parametrene i kravene er registrert. Dette gjelder antall kryssende i makstimen, adferd (kryssing innenfor/utenfor), fartsnivå, trafikkmengde (ÅDT), sikt og lys. Fartsnivå må for en del gangfelt stipuleres utfra målingene for steder med tilsvarende kurvatur/stigning.

2.3.2 Fartsgrense, fartsnivå og trafikkmengde

Kravene til *fartsnivå*, det vil si 85-fraktil¹, er ifølge gangfeltkriteriene:

60 km/t (ÅDT > 8000):

Antall kryssende i maxtime	Anbefaling	Type sikring
Uansett antall kryssende	Signalregulering Planskilt kryssing bør vurderes	Hvis ikke planskilt kryssing eller signalregulert må fartsgrense skiltes ned (50/40/30) og fartsdempende tiltak anlegges. Alt.: Tilrettelagt kryssingssted (ikke gangfelt)

60 km/t (ÅDT 2000-8000):

Antall kryssende i maxtime	Anbefaling	Type sikring
0-20	Ikke gangfelt	Alt.: Tilrettelagt kryssingssted (ikke gangfelt)
>20 (eller 15 skolebarn)	Signalregulering og fartsnivået <65 km/t.	Hvis ikke signalregulert må fartsgrense skiltes ned (50/40/30) og fartsdempende tiltak anlegges eller planskilt kryssing bygges. Alt.: Tilrettelagt kryssingssted (ikke gangfelt)

50 km/t (ÅDT 2000-8000):

Fartsnivå (85-fraktil) skal være **45 km/t** eller lavere. Dersom dette er høyere skal fartsdempende tiltak gjennomføres.

Antall kryssende i maxtime	Anbefaling	Type sikring
0-20	Ikke gangfelt	Tilrettelagt kryssingssted med tilfredsstillende belysning, evt. trafikkøy
>20 (eller 15 skolebarn)	Kan vurdere gangfelt	Opphøyd gangfelt, trafikkøy, innsnevring, bussputer med videre.

50 km/t (ÅDT 0-2000):

Fartsnivå (85-fraktil) skal være **45 km/t** eller lavere. Dersom dette er høyere skal fartsdempende tiltak gjennomføres.

Antall kryssende i maxtime	Anbefaling	Type sikring
0-30	Ikke gangfelt	Tilrettelagt kryssingssted med tilfredsstillende belysning, evt. trafikkøy
> 30 eller mange trafikanter med særskilt behov	Bør vurdere gangfelt på viktige gangtraséer	Opphøyd gangfelt, trafikkøy, innsnevring, fartspuiter, nedskilting til 30 km/t og opphøyd gangfelt

40 km/t (ÅDT > 8000):

Fartsnivå (85-fraktil) skal være **40 km/t** eller lavere. Dersom dette er høyere skal fartsdempende tiltak gjennomføres.

Antall kryssende i maxtime	Anbefaling	Type sikring
0-10	Ikke gangfelt	Tilrettelagt kryssingssted med tilfredsstillende belysning, evt. trafikkøy
> 10	Bør vurdere gangfelt på viktige gangtraséer	Skilting/merking, opphøyd gangfelt, trafikkøy, innsnevring, fartspuiter, signalregulering

¹ Fartsnivå defineres som "85-fraktilen", det vil si den reelle farten som 85 prosent av bilistene holder seg under.

40 km/t (ÅDT 2000-8000):

Fartsnivå (85-fraktil) skal være **40 km/t** eller lavere. Dersom dette er høyere skal fartsdpendende tiltak gjennomføres.

Antall kryssende i maxtime	Anbefaling	Type sikring
0-20	Ikke gangfelt	Tilrettelagt kryssingssted med tilfredsstillende belysning, evt. trafikkøy
>20 (eller 15 skolebarn)	Kan vurdere gangfelt	Opphøyd gangfelt, trafikkøy, innsnevring, busstopper med videre.

30 km/t (ÅDT 0-4000):

Fartsnivå (85-fraktil) skal være **35 km/t** eller lavere. Dersom dette er høyere skal fartsdpendende tiltak gjennomføres.

Antall kryssende i maxtime	Anbefaling	Type sikring
0-40	Ikke nytt gangfelt	Her sikres vegene med tilstrekkelig antall humper eller "miljøgate"-utforming (innsnevring, fortausutvidelser) slik at fartsnivået ligger på <35 km/t. I boligater med 30-sone bør eksisterende gangfelt fjernes (supplering av humper vurderes).
> 40 eller mange trafikanter med særskilt behov	Bør vurdere gangfelt på viktige gangtraséer	Gjelder spesielle tilfeller i sentrumsgater. Opphøyd gangfelt eller opphøyd kryssområde

2.3.3 Siktkrav som gjelder for gangfelt

I Håndbok 270, kap. 3.2, er siktkravene satt til:

Fartsgrense*	Siktkrav (1,2 x stoppsikt)
30 km/t	25 m
40 km/t	35 m
50 km/t	55 m
60 km/t	84 m

*forutsatt at 85-fraktil ikke er høyere enn fartsgrense

Sikten skal måles i hele gangfeltet og minimum 2 meter ut fra kantlinje/fortauskant.

2.3.4 Lyskrav som gjelder for gangfelt

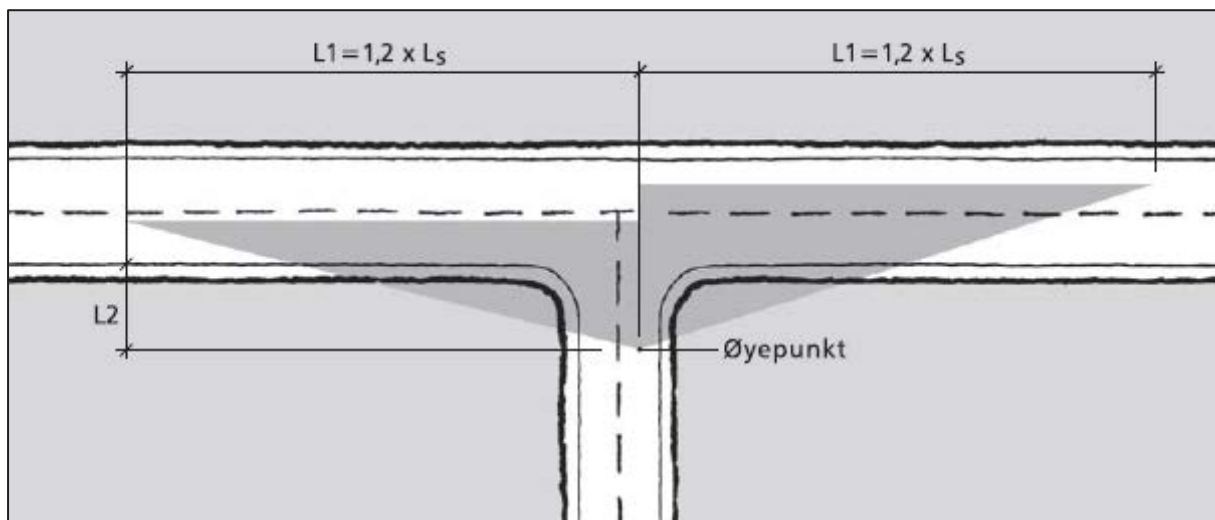
- Alle gangfelt skal minst tilfredsstillende MEW3 (1 candela/m²) i en strekning på 50-100 meter til hver side for kryssingsstedet
- Gangfelt bør belyses fra begge sider av vegen, master plasseres i avstand fra gangfeltet minst lik lyspunkthøyden
- Bortsett fra i spesielle tilfeller (høybrekk med videre) skal gangfelt normalt ikke punktbelyses.

2.4 Krav til kryss og større avkjørsler

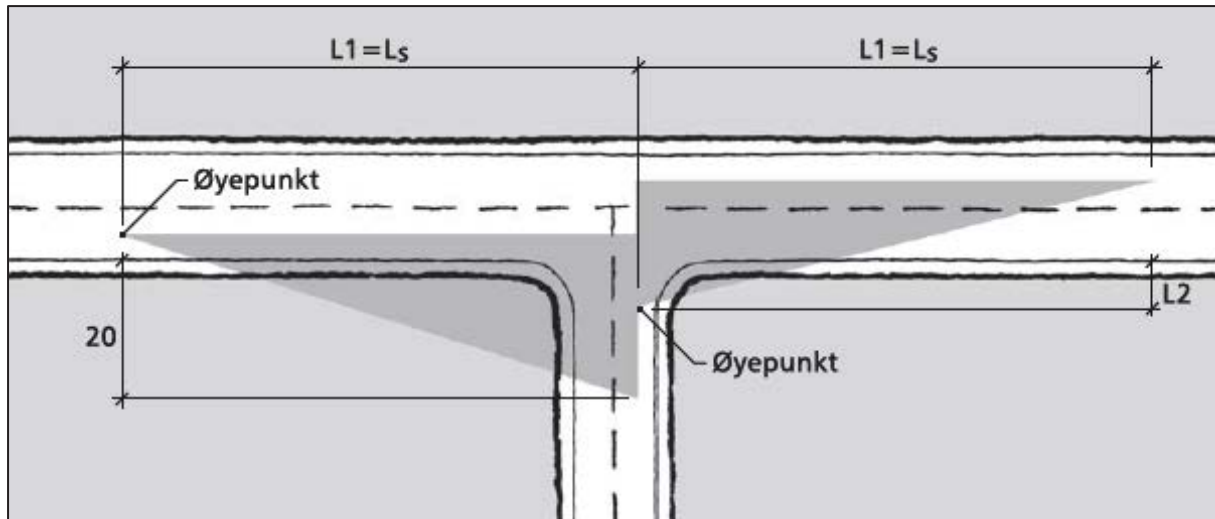
For kryss/større avkjørsler er det særlig *siktforhold* som har betydning for trafiksikkerheten. Også geometrisk utforming (svingradius med videre) kan ha betydning for trafiksikkerheten, uten at dette er like avgjørende.

Sikt krav for de ulike kryssreguleringene er gitt i Håndbok 017.

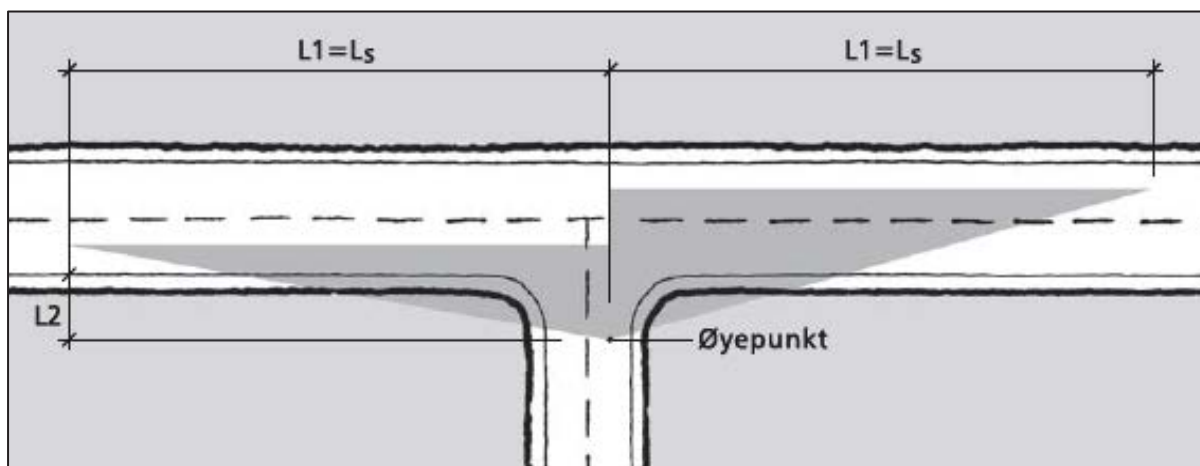
Stopp siktlengde (L_s) er avhengig av vegklasse, trafikkmengde og fartsgrense. L_2 er avhengig av andel sidevegtrafikk og fartsgrense.



Figur 2.1 Sikt krav i forkjørsregulerte kryss (Figur E.8 i håndbok 017)



Figur 2.2 Sikt krav i uregulerte kryss (Figur E.7 i håndbok 017)



Figur 2.3 Sikt krav i avkjørsler (Figur E.26 i håndbok 017)

Vegklasse	Fartsgrense	Ls=Stoppsikt (meter)		
		30 km/t	50 km/t	60 km/t
Hovedveg H1 Fv 564 Salhusvegen Fv 269 Steinestøvegen		-	-	70
Samleveg Sa2 Fv 240 Morvikvegen Fv 240 Slettestølsvegen Fv 243 Tellevikvegen		-	45	-
Samleveg Sa1 Kv 51911 Hordvikvegen Kv 51941 Hordvikneset Kv 51670 Tellevikvegen		-	45	-
Adkomstveg A1/A3 (kommunale veger)		20	45	-

Verdier for L2 varierer etter andel sidevegstrafikk: 4 m, 6 m, 10 m

Detaljert registrering av sikt og geometrisk utforming i kryss/større avkjørsler har *ikke* vært en del av utredningen. I hovedsak vurderes dette å være tilfredsstillende på strekningen.

2.5 Øvrige krav og retningslinjer

2.5.1 Fartsdempende tiltak

Det vises til håndbok 072 for nærmere beskrivelse av retningslinjer, krav og detaljer som gjelder bruk og utforming av fysisk fartsdemping. Forhold som kan ha betydning er:

- Stigningsforhold: Normalt bør stigning ikke overstige 7-8%, unntak er likevel mulig
- Busstrasé: Fysisk fartsdemping må tilpasses kollektivtrafikk og utrykningskjøretøy

2.5.2 Universell utforming

Håndbok 278 «Universell utforming av vegger og gater» er en veileder for alle som jobber med universell utforming, fra overordnet planlegging av transportsystemet og ned til detaljer som for eksempel utforming av kantstein eller snøbrøyting.

Universell utforming betyr at alle skal kunne reise, uavhengig av funksjonsevne. Det handler om å tilpasse infrastrukturen til alle slags mennesker, enten de er små eller store, unge eller gamle. Trinnfri atkomst, ledelinjer og tydelig informasjon er sentrale elementer for å få transportsystemet universelt utformet.

Universell utforming handler om hele trafikksystemet, for eksempel er god skilting og lesbarhet viktig for alle reisende. Håndboken er både en generell veileder og gir også anbefalinger for utforming på ulike deler av transportsystemet, for eksempel gang- og sykkelveger, bussholdeplasser etc.

Det forutsettes at tiltak som vil endre forholdene for gående på strekningen får en universell utforming. Dette gjelder i første rekke:

Gangfelt, og eventuelt lysregulerte gangfelt: Bergen distrikt har utarbeidet egne standardiserte tegninger for universell utforming. Disse tegningene skal benyttes.

Nye fortau/gangveger: Håndbokens krav til maksimal stigning, tverrfall og detaljert utføring skal følges.

3 REGISTRERINGER

Gode registreringer er viktig for å identifisere og prioritere de viktigste trafikksikkerhetsproblemene i området, og for å kunne foreslå effektive løsninger. I tillegg til merknader og innspill fra beboere og skoler, er det gjort registreringsarbeid langs strekningene. Det er blant annet kartlagt fysiske forhold ved gangfelt. Videre er det gjort tellinger ved 19 gangfelt og 6 kryssingssteder for å avdekke bruk og kryssingsbehov. Det er gjennomført fartsmålinger og trafikktegninger på utvalgte snitt, og en forenklet ulykkesanalyse for området.

3.1 Arealbruk og befolkning

I de tre skoleopptaksområdene som denne utredningen omfatter bor det ved inngangen til 2013 totalt ca. 8200 mennesker, fordelt på Mjølkeråen ca 4900, Salhus ca. 1100 og Hordvik ca. 2200.

Det bor flere i Mjølkeråen-området enn de to andre områdene til sammen.

Dersom vi ser på den aldersmessige sammensetningen i de tre områdene, så er den ganske lik. Det er en større andel i den eldste aldersgruppen (68+) i Mjølkeråen-området mens det i Hordvik relativt sett er flere i de yngre aldersklassene.

Mjølkeråen

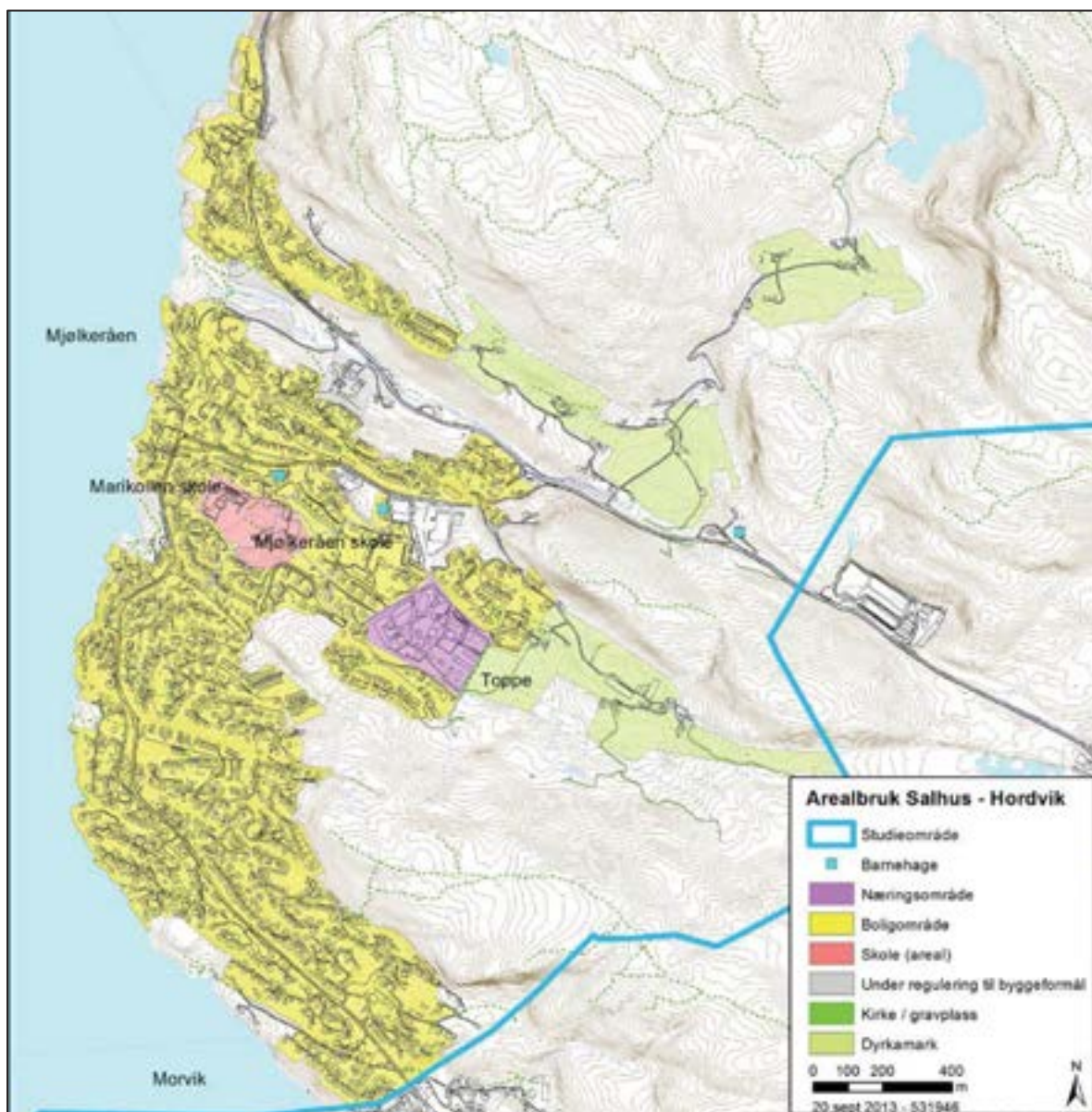
Morvik har karakter av sammenhengende område med enebolig- og rekkehusbebyggelse der Fv 240 Morvikvegen tjener som samleveg.

Toppeområdet har noe mer preg av en del rekkehus, blokkbebyggelse samt næringsvirksomheter som er lokalisert i Toppe industriområde. Det er i dag dagligvaretilbud hhv. v/ Kringstølen (Morvik) og på Toppe.

På Toppe ligger kombinert barne- og ungdomsskole (Mjølkeråen) som idag har tilsammen 651 elever.

Trafikk til/fra Toppeområdet fordeler seg til Fv 240 (Slettestølsvegen/Morvikvegen) samt via Toppetunnelen til Fv 564 Salhusvegen som normalt er korteste/raskeste veg til Nyborg/Åsane senter.

Området har godt kollektivtilbud der Fv 240 Slettestølsvegen/Morvikvegen trafikkeres av stamlinje 3 som har høy frekvens.



Figur 3.1 Arealbruk i Mjølkeråen

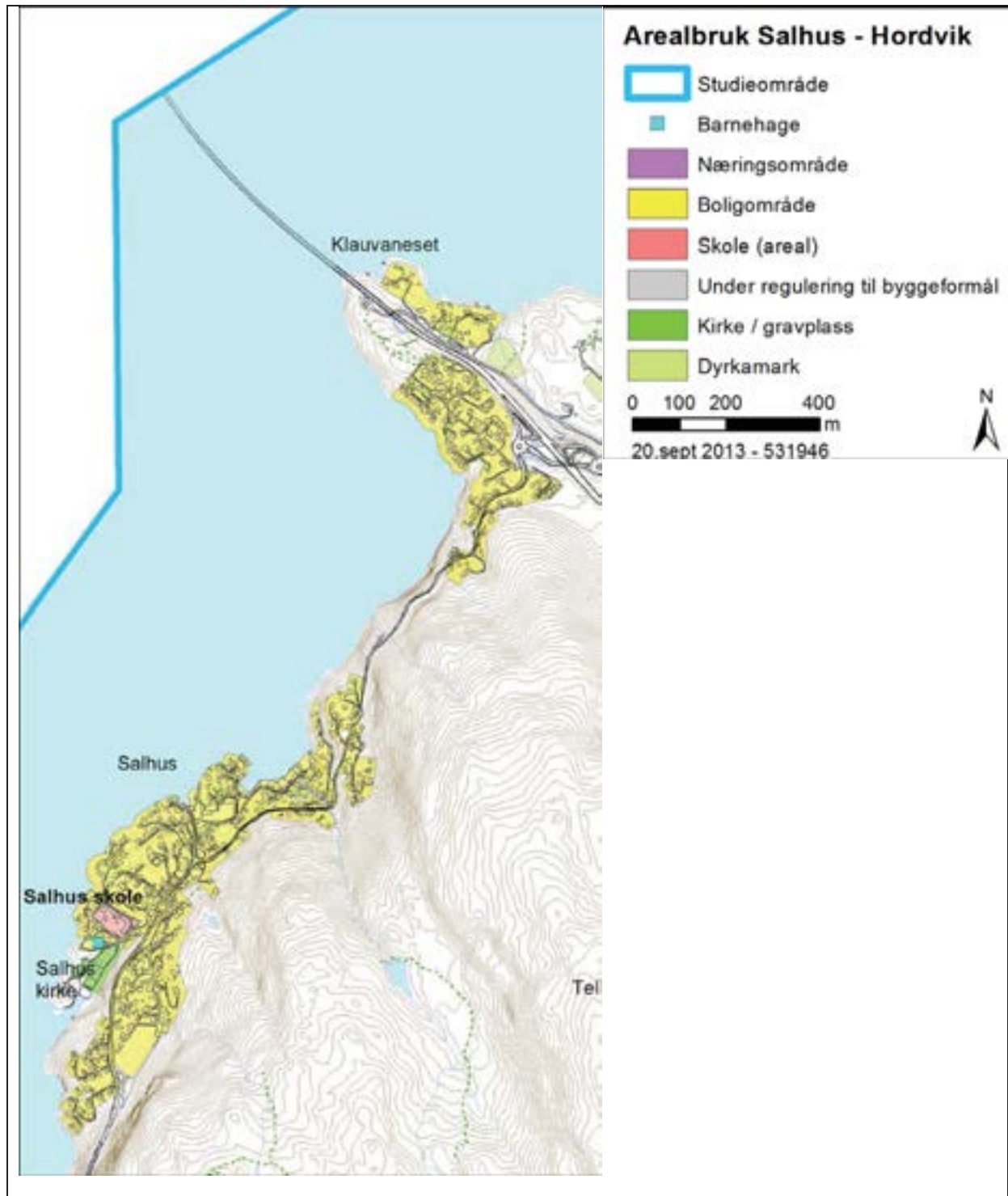
Salhus

Salhus er et eldre tidligere industri- og fergested som kjennetegnes av tett bebyggelse som ligger i bratt terreng. Bebyggelsen har en klar avgrensning mot utmarksområdene. Bygningene er oppført i terrasser, og i den grad det er mulig er smale adkomstveger ført fram til husene. Stigningen fra sjøen og til de øverste husene er på 50 – 60 høydemeter. Ved kaien ligger den gamle trikotasjefabrikken som i dag er museum og veveriet som i dag leies ut til mindre bedrifter. Det er noe næringsvirksomhet ved kaiområdet. Barneskole med 110 elever, kirke og idrettsplass ligger i sørenden av Salhus.

Trafikk til/fra Salhus skjer i hovedsak på Fv 564 Salhusvegen, men det er imidlertid også en del gjennomgangstrafikk på Fv 243 Tellevikvegen mellom Salhus og Klauvaneset. (se eget pkt. om Tellevikvegen).

Salhus har busstilbud og det er også busstilbud på Tellevikvegen.

Salhusvegen/Tellevikvegen er også omkjøringsveg for nødetatene ved uønskede hendinger i Hordviktunnelen.



Figur 3.2 Arealbruk i Salhus

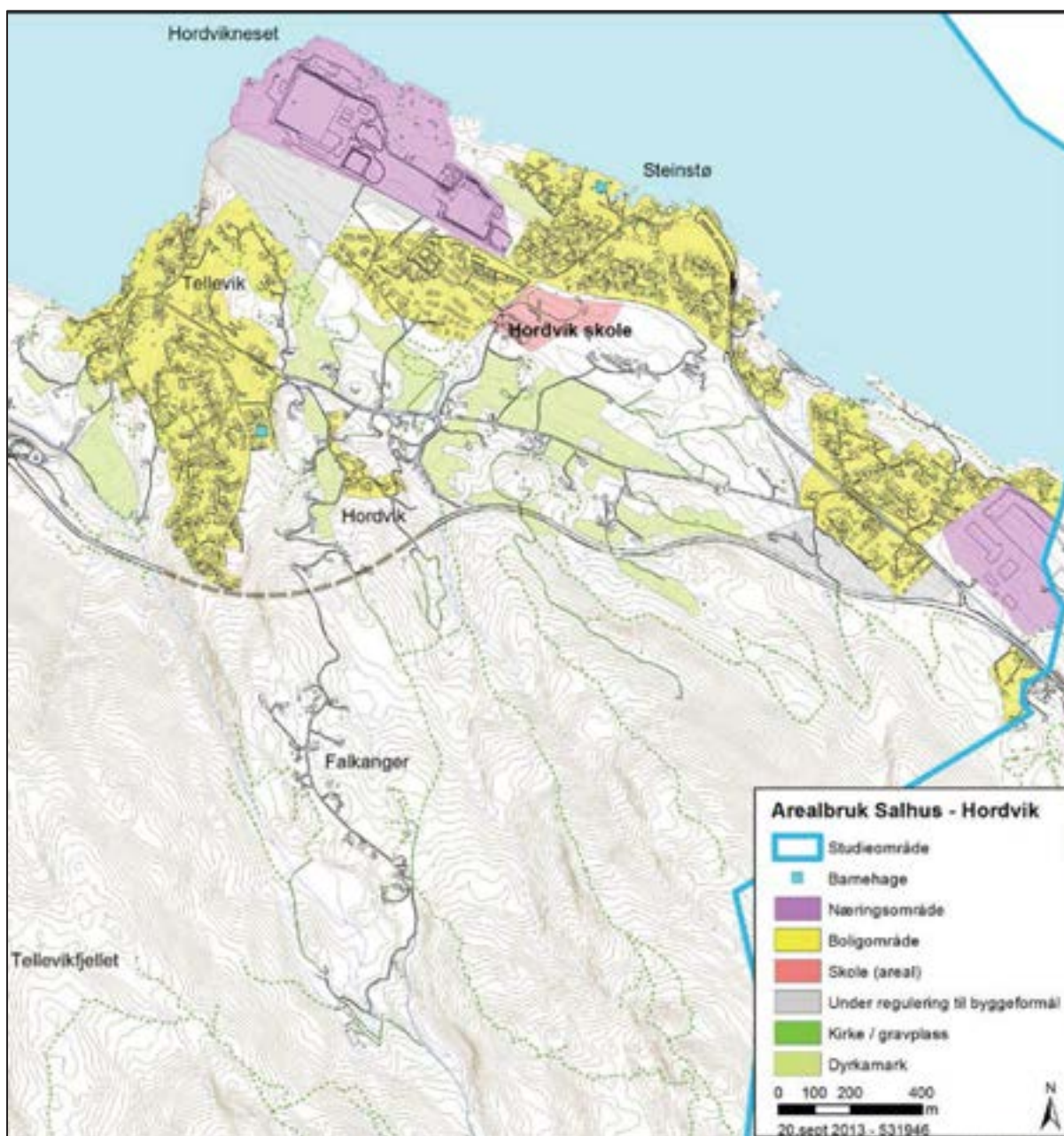
Hordvik

Hordvik har de siste 30 årene endret karakter fra en bygd med småbruk og spredt bebyggelse til tettere bebyggelse hovedsakelig bestående av eneboliger. Stedet er også preget av noe industri etter etableringene av motorfabrikken og jernstøperiet på Hordvikneset.

På Steinestø var det tidligere fergeforbindelse til Knarvik. Etter at Nordhordlandsbroen ble åpnet og E39 lagt om i 1994 er gjennomgangstrafikken i bygden/området vesentlig redusert.

Hordvikvegen er en av omkjøringsmulighetene for E39 dersom Hordvik-tunnelen er stengt.

Det er busstilbud i Fv 269 Steinestøvegen og kommunale veier Hordvikneset og Hordvikvegen.



Figur 3.3 Arealbruk i Hordvik

3.2 Vegsystem og geometri

3.2.1 Vegtyper

Alle fylkevegene i området har funksjon som samleveger. Fv 564 Salhusvegen, Fv 240 Morvikvegen og Fv 269 Steinestøvegen er forkjørsveger. De øvrige fylkesvegen er uregulerte. Det kommunale vegnettet har i hovedsak adkomstfunksjon til boligområdene. Alle de kommunale vegen er uregulerte (høyreregul).

3.2.2 Langsgående tilbud for gående og syklende

Mjølkeråen

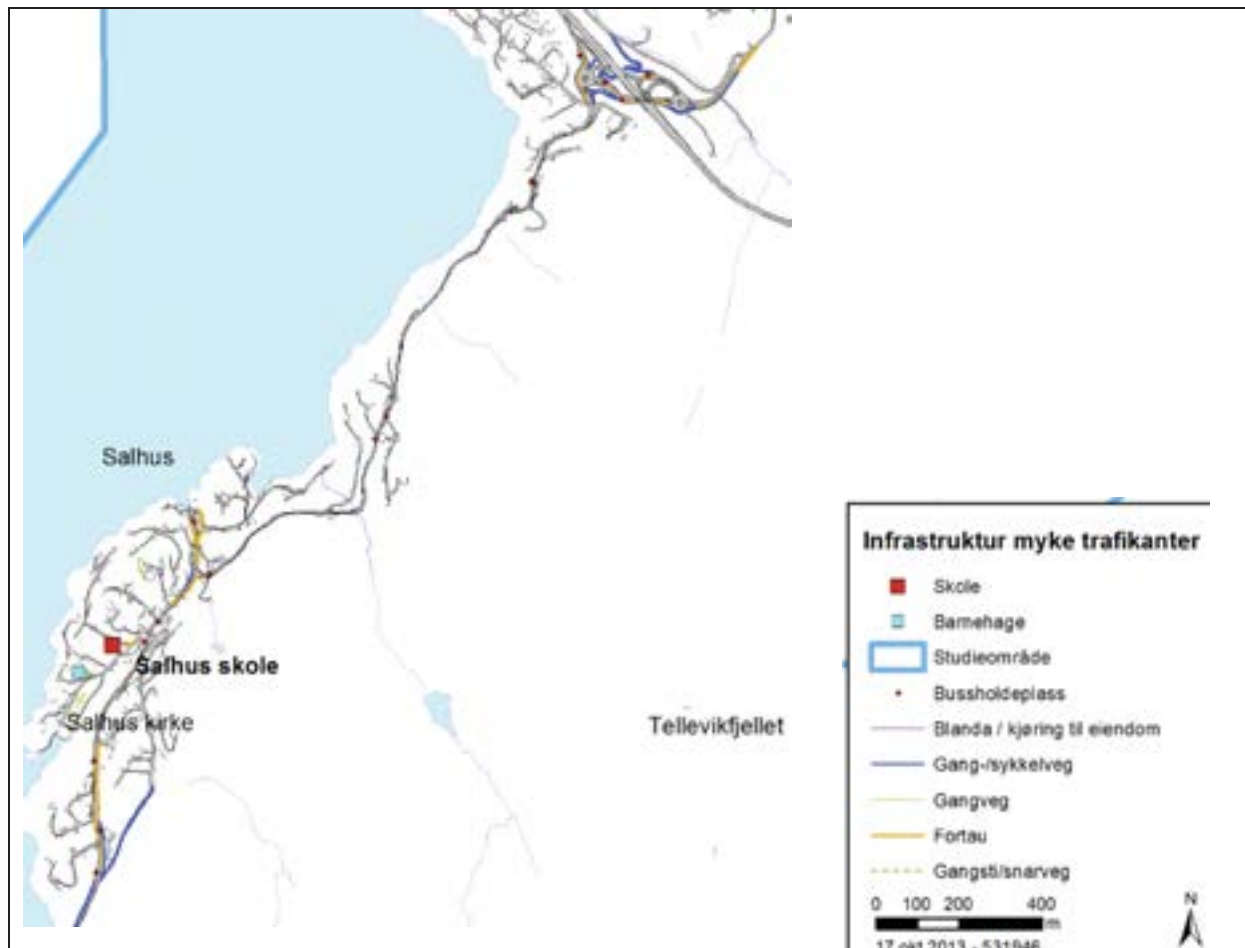
Her er det i hovedsak fortau langs de største vegen. Fortauene i Slettestølsvegen er imidlertid ganske smale. Salhusvegen har ensidig GS-veg fra Støbotn og nordover. GS-vegen skifter side via at vanlig oppmerket gangfelt ved Laberget. Det er en del gangveger i nærområdet rundt skolen.



Figur 3.4 Tilbud for gående og syklende i Mjølkeråen

Salhus

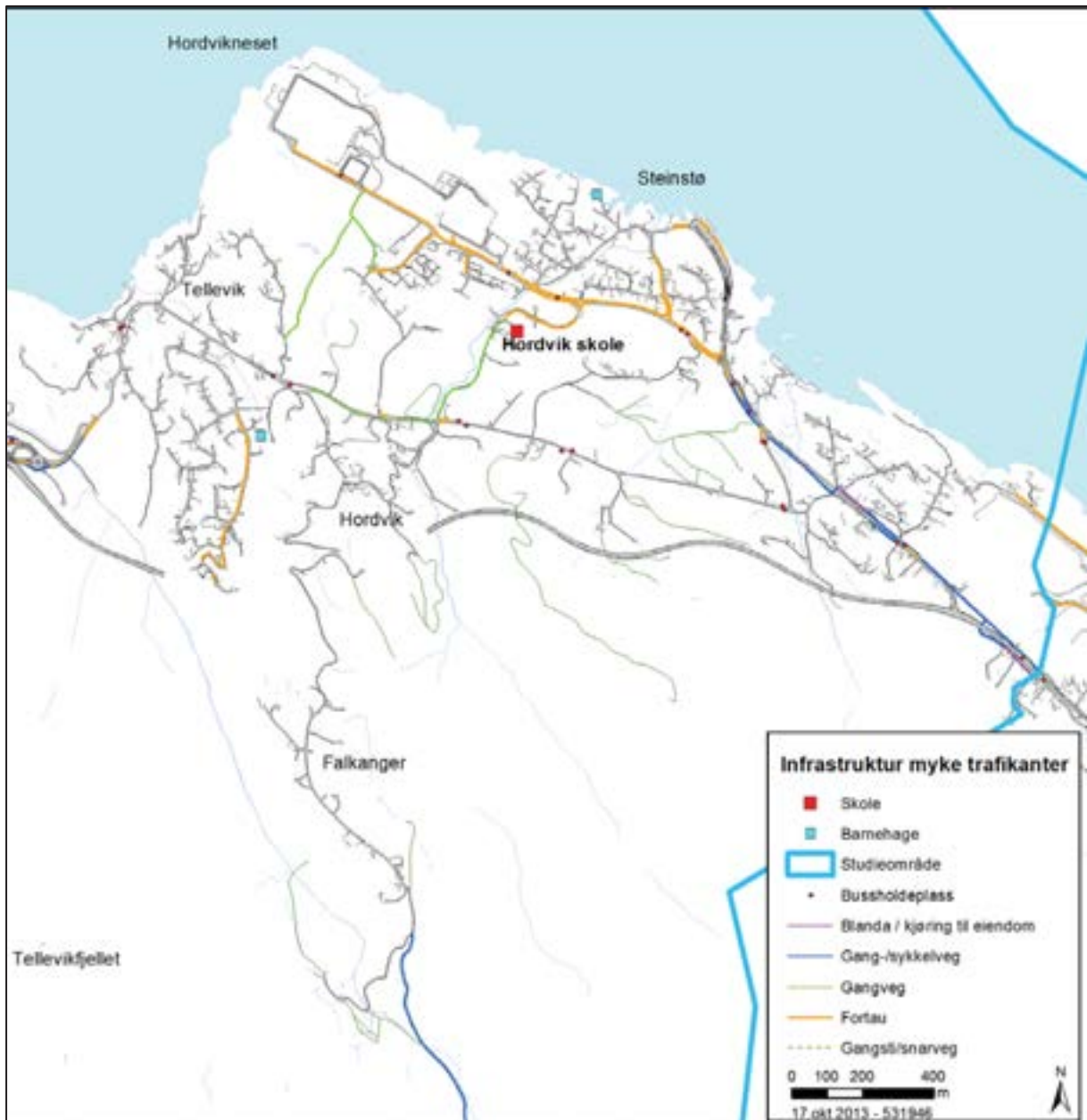
Det er ikke godt tilbudt for gående og syklende i Salhus. Det er fortau fra kaien og nesten til skolen. Ellers er det kortere strekninger med fortau ved skolen og ved idrettsanlegget. Ut over dette er det et gangsystem ved Klauvaneset i forbindelse med bussholdeplassene langs E 39.



Figur 3.5 Tilbud for gående og syklende i Salhus

Hordvik

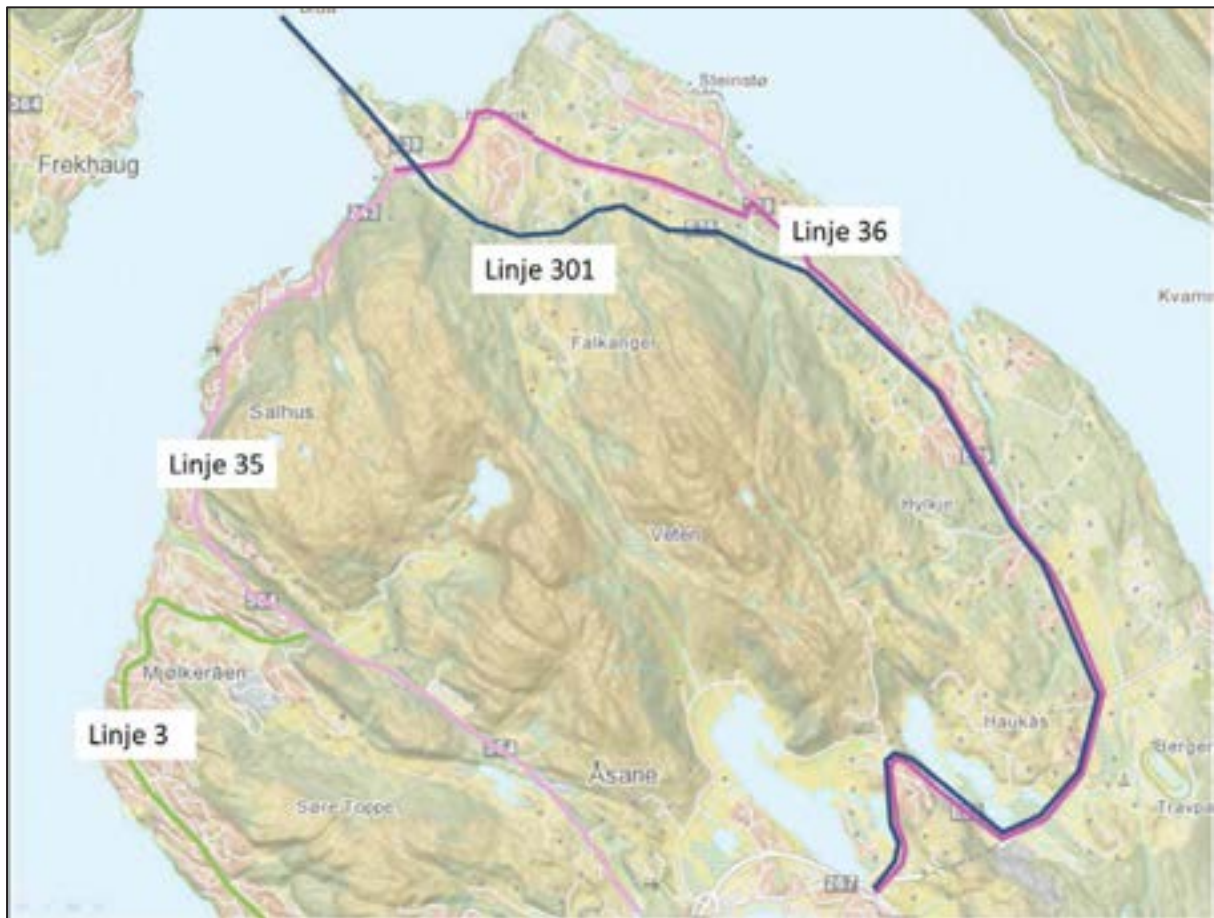
Her er det bra utbygd GS-system langs Steinestøvegen og Hordvikneset. Det er sti som knytter sammen Hordvikvegen med Hordvikneset via skolen.



Figur 3.6 Tilbud for gående og syklende i Hordvik

3.2.3 Busstrasé

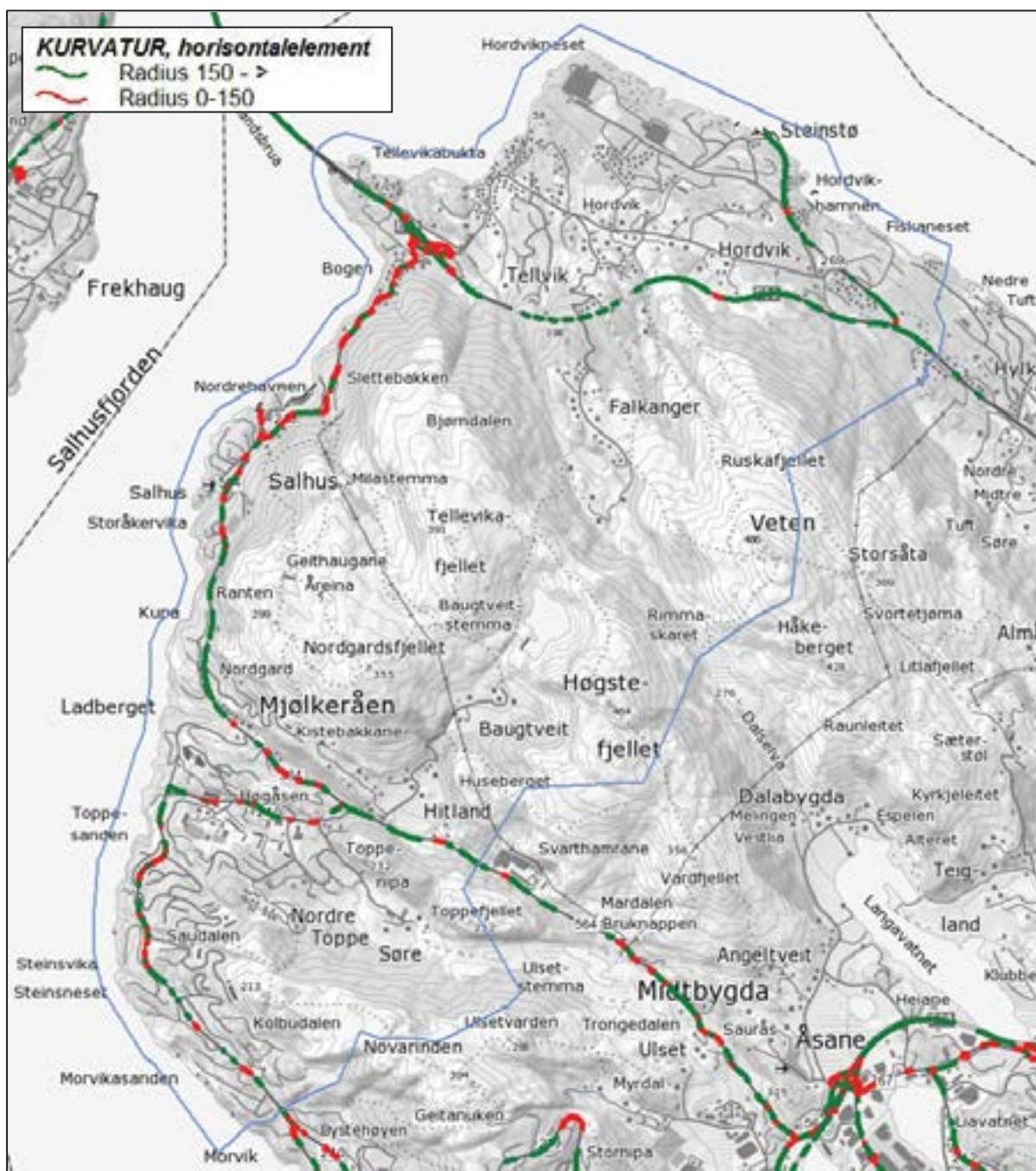
Stamlinje 3 kjører via Morvikvegen/Slettestølsvegen og snur ved Støbotn. Linje 35 kjører via Salhusvegen, mens linje 36 og 301 kjører via Steinestøvegen.



Figur 3.7 Busstraséer

3.2.4 Kurvatur og stigning

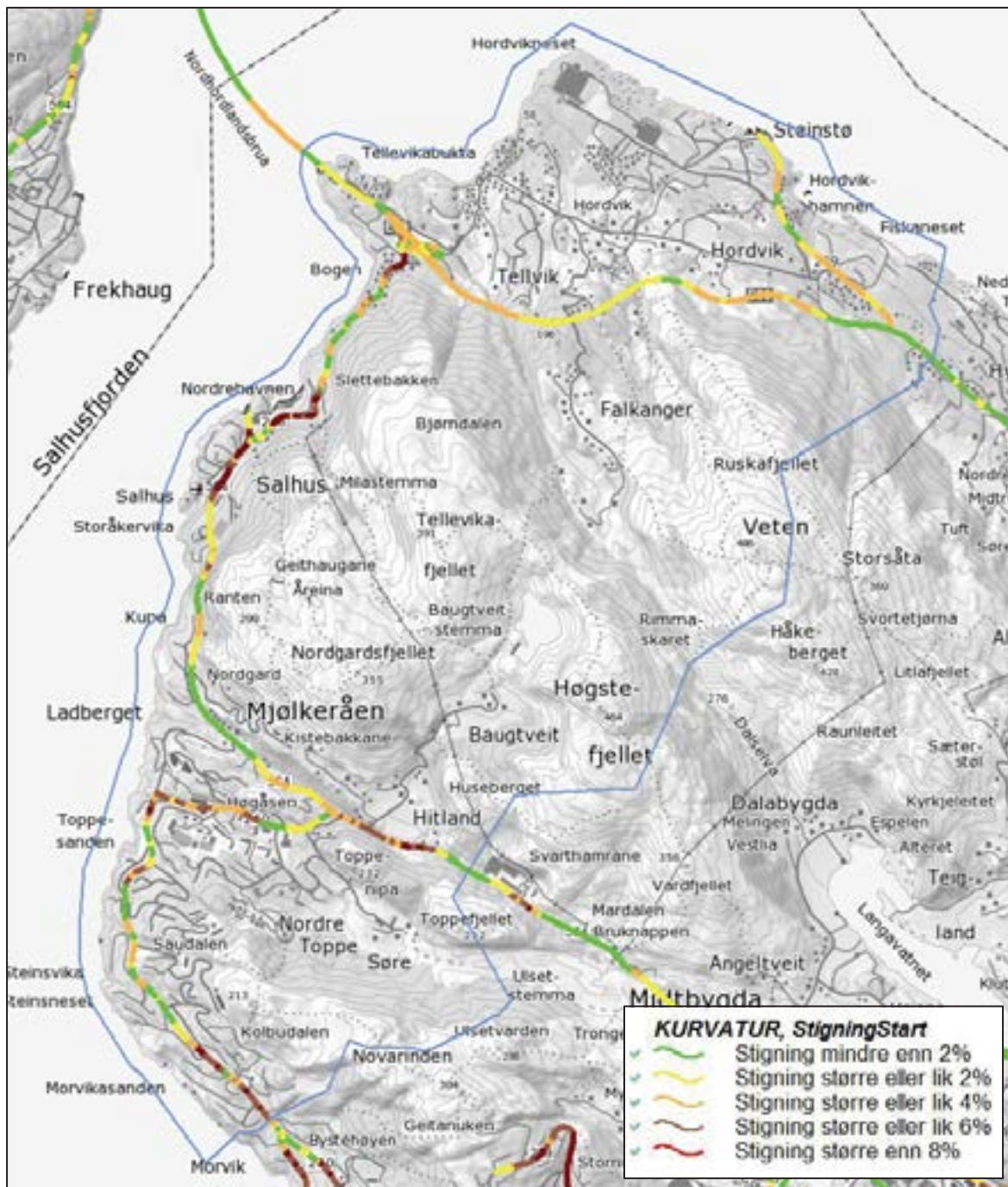
Kartet viser beregnet horisontalkurvatur på riks- og fylkesveger i utredningsområdet.



Figur 3.8 Horisontalkurvatur på vegnettet

Analysen viser at de strekninger med krapp kurvatur (radius < 150 m) finnes i Fv 243 Tellevikvegen. Det er også kortere strekninger ved Saudalen og Lokketodalen. For øvrig har vegforløpet, med unntak av korte strekninger, kurvatur med radius over 150m.

Kart viser beregnet stigningsforhold på riks- og fylkesveger i utredningsområdet.

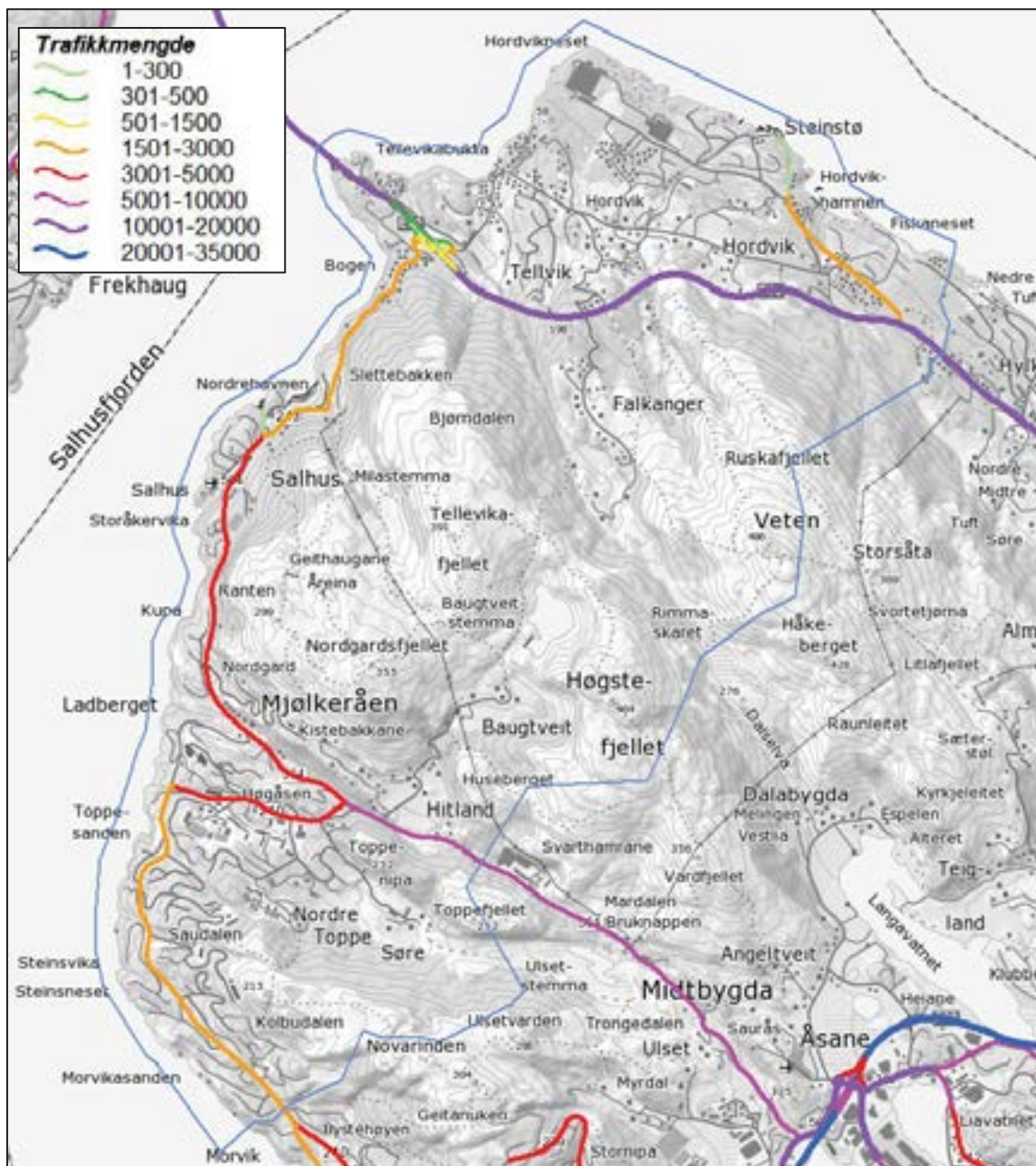


Figur 3.9 Vertikalkurvatur på vegenettet

Analysen viser at de bratteste strekningene (over 8 % stigningsgrad) finnes i deler av Fv 243 Tellevikvegen og i Fv 564 Salhusvegen mellom idrettsanlegget og kaien. På Fv 240 er det relativt bratt (over 6 %) nordover fra snuplassen i Viddalen (kryss Fv 241 Tertnesvegen) og ned igjen mot Kollbudalen. Dette gjelder også en strekning på Fv 564 Salhusvegen mellom næringsområdet og Støbotn. For øvrig er det med unntak av korte strekninger under 6 % stigningsforhold

3.3 Trafikkmengde

Trafikkmengden i utredningsområdet varierer mellom 2400 og 7300 ÅDT (årsdøgntrafikk). Kartet viser trafikkmengde i 2012 på riks- og fylkesveger.



Figur 3.10 Trafikkmengder

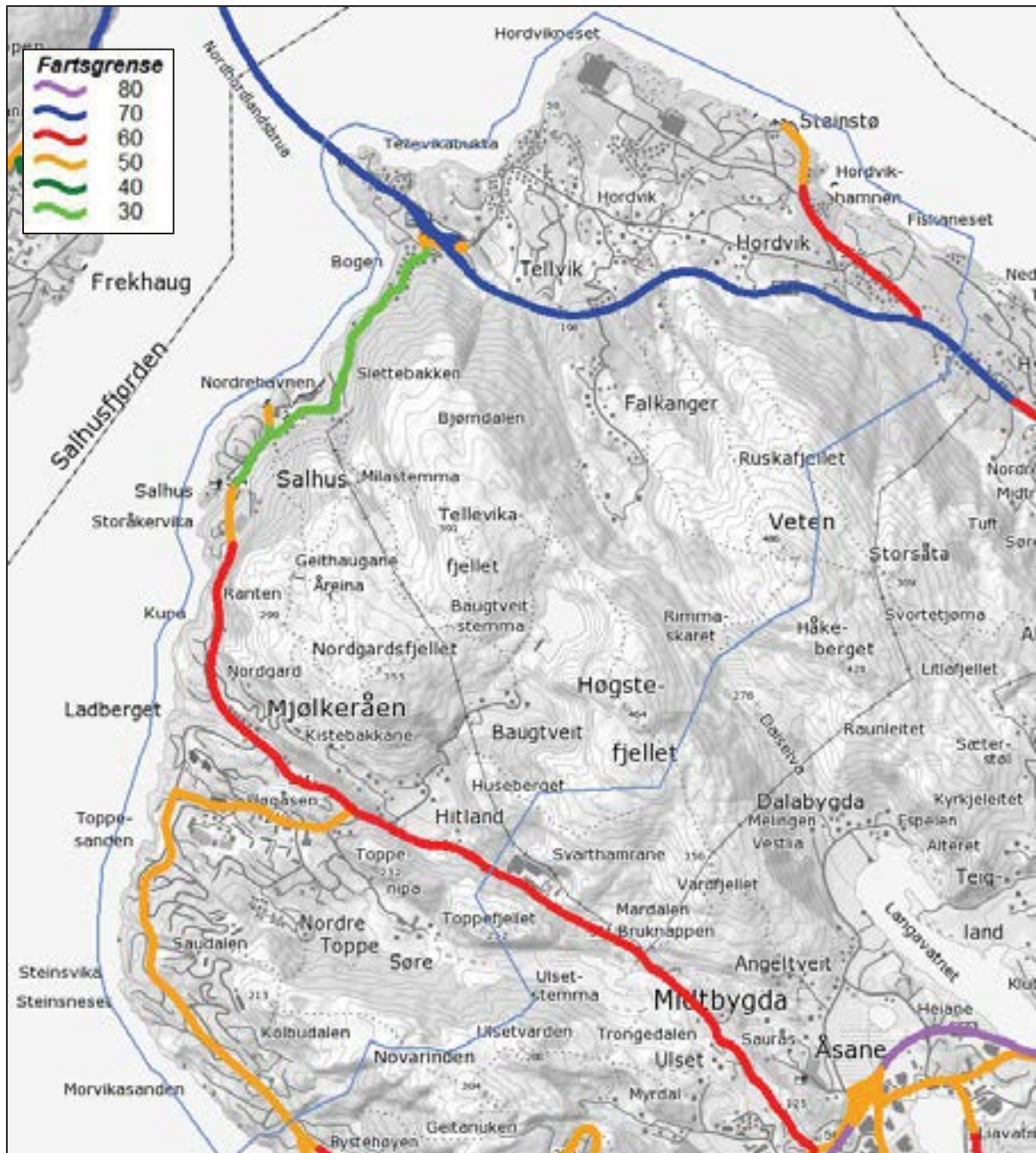
Høyest trafikkmengde med 7300 ÅDT finner vi i Fv 564 Salhusvegen (Nyborg-Støbotn). Deretter følger Fv 240 Slettestølsvegen med 4600 ÅDT og Fv 564 Salhusvegen (Støbotn-Salhus) med 3600 ÅDT. Resterende fylkesveger har fra 3000 ÅDT og mindre. (Fv 240 Morvikvegen 3000 ÅDT, Fv 243 Tellevikvegen 2400 ÅDT og Fv 269 Steinestøvegen 3000 ÅDT). Det er ikke innhentet data om trafikkmengde på kommunalt vegnett, men dette antas i hovedsak å ligge under 2000 ÅDT.

3.4 Fart

Fartsgrensen på vegstrekningene i utredningsområdet varierer mellom 30 – 60 km/t. Kartet viser de ulike strekningene pr i dag.

Strekningen med 70 km/t fartsgrense gjennom utredningsområdet er Ev 39, som ikke omfattes av denne utredningen.

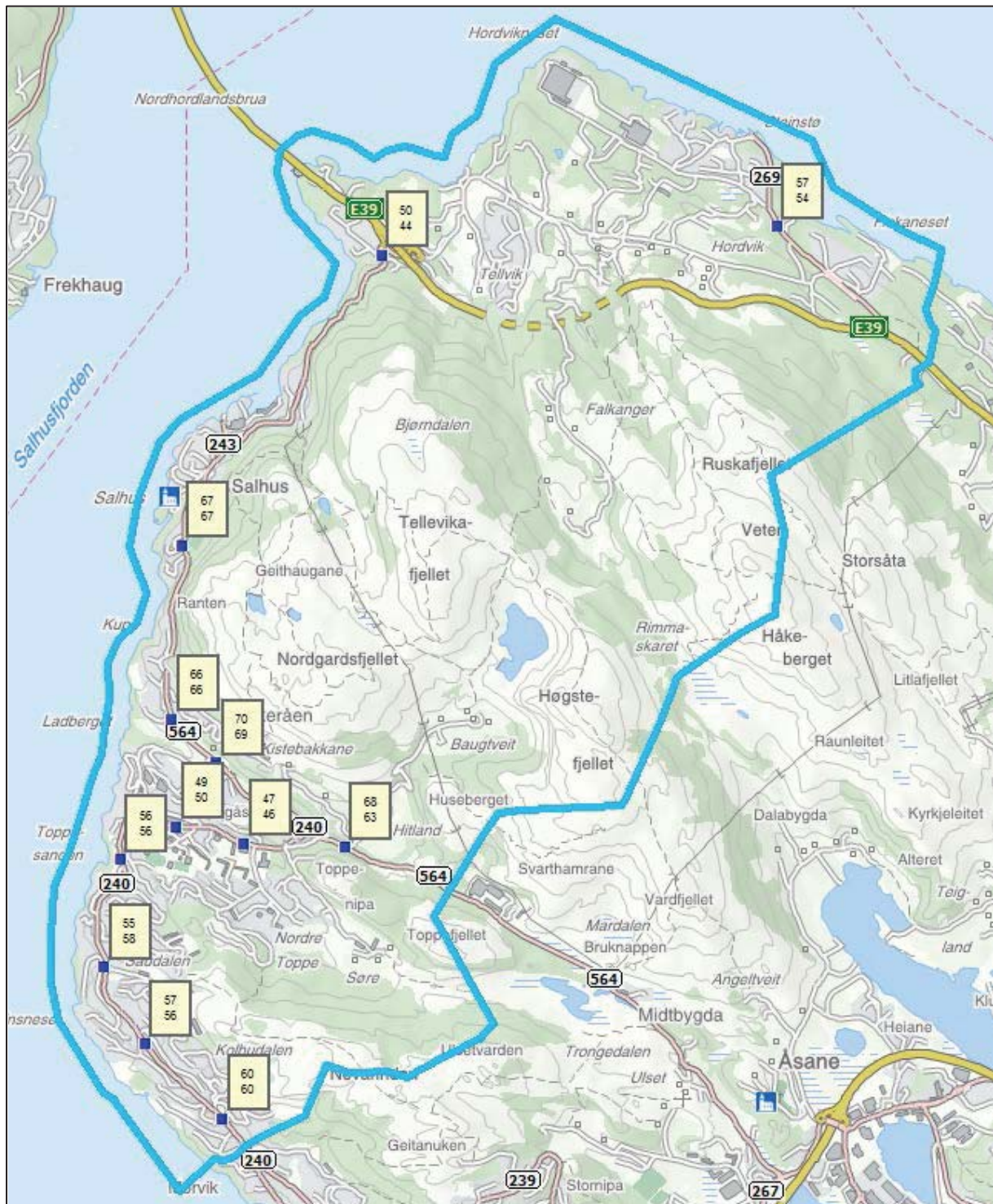
Kartet viser ikke de kommunale vegene, som enten har 50 km/t fartsgrense eller boligveger med 30 km/t og fartsdempende tiltak.



Figur 3.11 Fartsgrenser på riks- og fylkesvegene

3.4.1 Fartsmålinger

Det er gjort en rekke fartsmålinger i utredningsområdet.



Figur 3.12 Fartsmålinger i utvalgte punkter langs fylkesveg

Kartet viser punkt med hastighetsmåling på fylkesvegene, med verdier for 85 %-fraktile målt med og mot kilometrering.

Med unntak av målepunktene i Fv 269 Steinestøvegen, Fv 240 Slettestølsvegen og Fv 243 Tellevikvegen (Klauvaneset) viser målingene gjennomgående høyt fartsnivå.

Dette gjelder spesielt for Fv 564 Salhusvegen som både i 60 km/t-sonen (63-70) og 50 km/t-sonen (67/67) viser et alt for høyt fartsnivå.

Fv 240 Morvikvegen viser også gjennomgående for høyt nivå (55-60), mens Fv 240 Slettestølsvegen har et noe mer moderat fartsnivå (46-50). Begge har fartsgrense 50 km/t.

Det er i 2013 også utført to fartsmålinger i kommunal veg Hordvikvegen som har fartsgrense 50 km/t. Her viser 85% fraktil henholdsvis 55,5 km/t ved barnehagen og 63 km/t ved kryss med Rabben. Disse målingene bekrefter også et noe høyt fartsnivå.

3.5 Forenklet ulykkesanalyse

I 8-årsperioden 2005-2012, er det registrert 51 politirapporterte trafikkulykker med personskade på fylkesveg, kommunal veg og privat veg innenfor prosjektområdet. 22 av ulykkene har skjedd på E 39. Vi har ikke sett nærmere på disse ulykkene, fordi eventuelle tiltak her finansieres av stamvegmidler. Det er de 29 gjenstående ulykkene som er tatt med i denne analysen. Skadegraden på personer er fordelt som følger:

Skadegrad	Antall personer
Død	2
Meget alvorlig skadet	0
Alvorlig skadet	3
Lettere skadet	32
Sum	37

Ulykkene er jevnt fordelt over året, og følger stort sett variasjonene i trafikkmengder over døgnet. Det vil si at det skjer flest ulykker i morgentimene og på ettermiddagen. De fleste ulykkene har skjedd på bar veg og hovedsakelig i dagslys.

Det er beregnet ulykkesfrekvens for perioden 2005-2012 for de fylkeskommunale vegene. Ulykkesfrekvensen beregnes ut fra antall ulykker med personskade, lengde på vegen og trafikkmengden. Ulykkesfrekvensen gjenspeiler antall ulykker for hver million kjørte kilometer. Ulykkesfrekvensen for hver veg er sammenlignet med den normale ulykkesfrekvensen for tilsvarende veger med samme funksjon og standard.

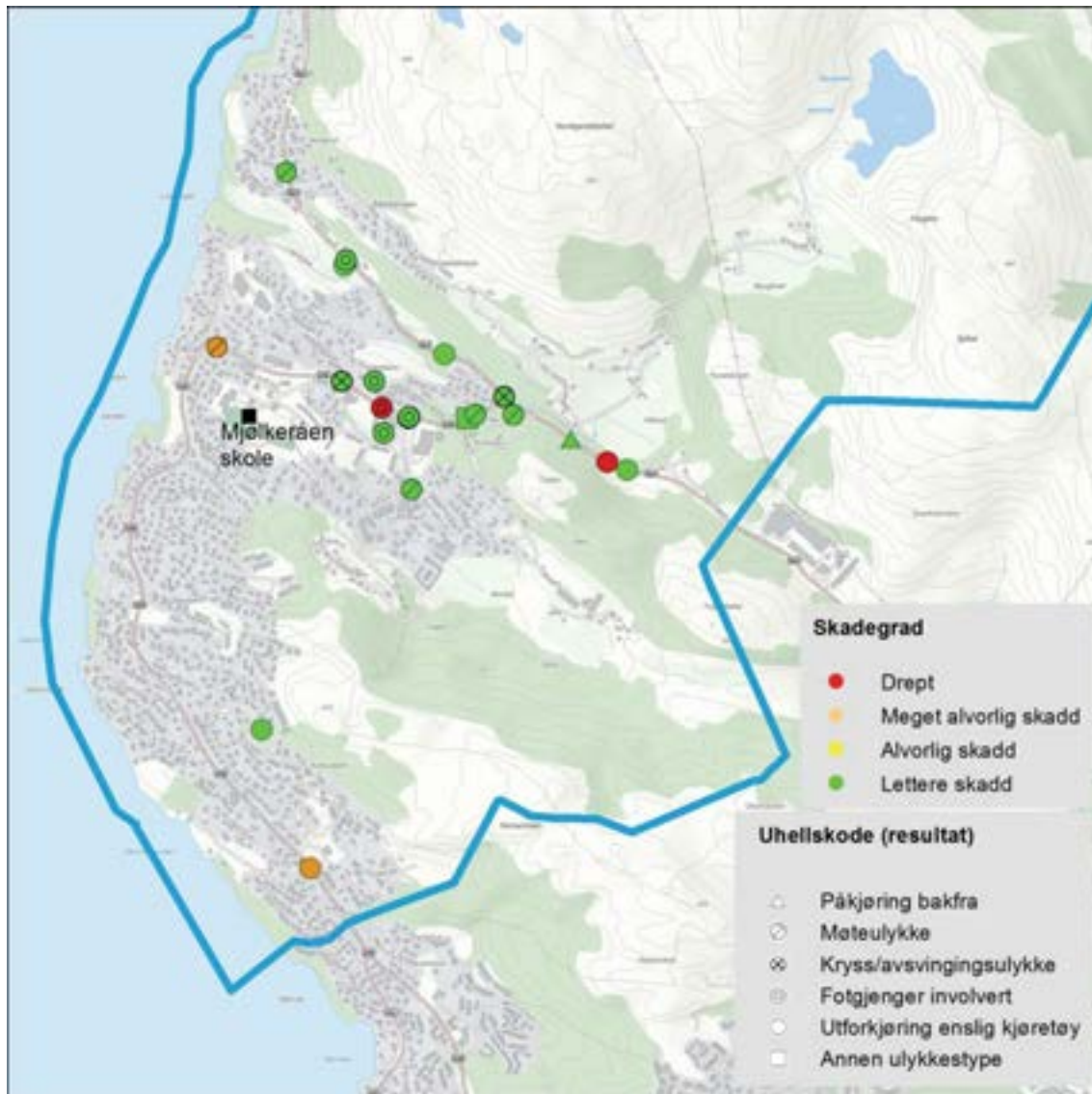
Veg	Ulykker (2005-2012)	ÅDT	Strekning	Ulykkesfrekvens	Normal ulykkesfrekvens
Mjølkeråen					
Fv 240 Morvikvegen	8	4600	3,0	0,20	0,29
Fv 240 Slettestølsvegen					
Fv 564 Salhusvegen	8	7300	3,5	0,11	0,24
Salhus					
Fv 243 Tellevikvegen	3	2400	1,6	0,27	0,29
Hordvik					
Fv 269 Steinestøvegen	1	3000	1,4 km	0,08	0,24

Vi ser av tabellen over at det generelt er lavere ulykkesfrekvenser enn det som normalt forventes på tilsvarende type vegstrekninger.

3.5.1 Mjølkeråen

Det har totalt skjedd 22 ulykker i Mjølkeråen.

I Fv 240 Slettestølsvegen har det skjedd 7 ulykker. Det er ingen ulykkestyper som skiller seg ut. I Fv 564 Salhusvegen har det skjedd 7 ulykker. Her er utforkjøring dominerende ulykkestype. Det har skjedd 1 ulykke i Fv 240 Morvikvegen. Ellers har det skjedd 7 spredte ulykker på kommunal og privat veg.

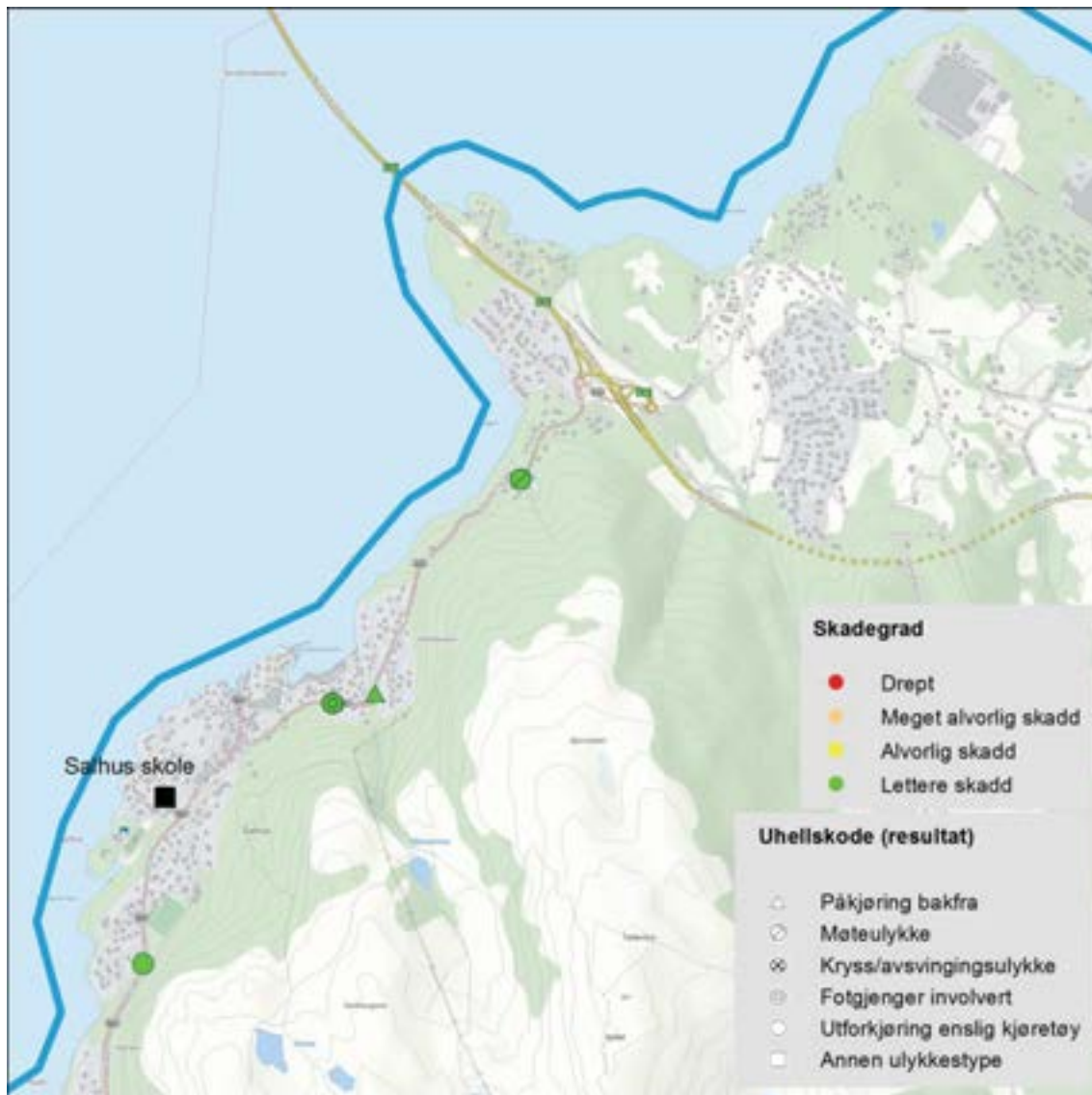


Figur 3.13 Politiregistrerte trafikkuulykker i Mjølkeråen perioden 2005-2012

3.5.2 Salhus

Det har totalt skjedd 4 ulykker i Salhus.

På Fv 243 Tellevikvegen har det skjedd 3 ulykker med lettere skade. Den ene var ulykke med fotgjenger, den andre var møteulykke og 1 påkjøring bakfra. På Fv 564 Salhusvegen har det skjedd en utforkjøring med lettere skade.

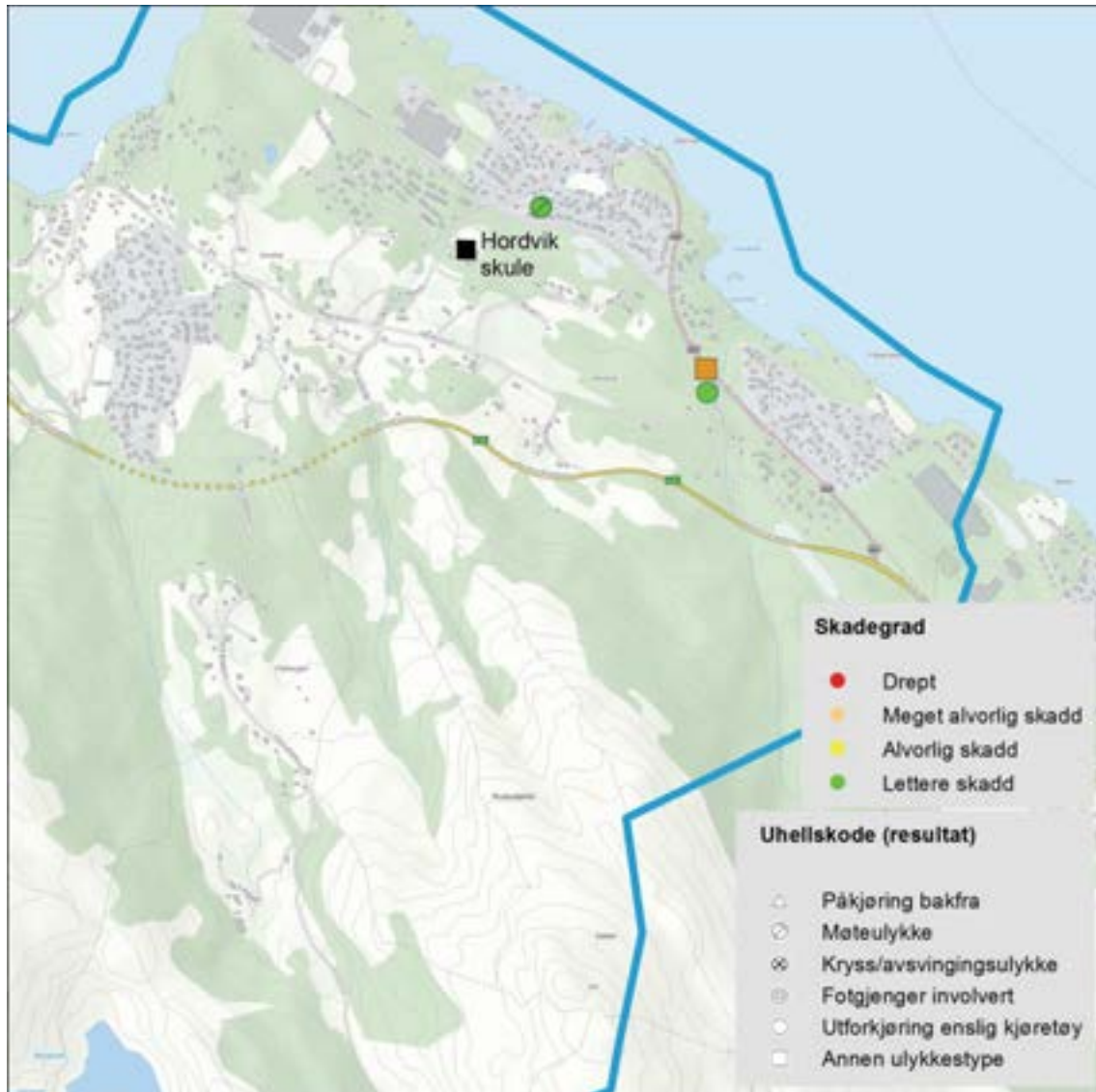


Figur 3.14 Politiregistrerte trafikkulykker i Salhus i perioden 2005-2012

3.5.3 Hordvik

Det har totalt skjedd 3 ulykker i Hordvik.

I Fv 269 Steinestøvegen har det skjedd 1 ulykke på strekning, med alvorlig skade. Det har skjedd en utforkjøringsulykke med lettere skade på kommunal veg og en sykkelulykke med lettere skade på privat veg.



Figur 3.15 Politiregistrerte trafikkuulykker i Hordvik i perioden 2005-2012



Det har skjedd 6 ulykker i Slettestølsvegen. Bildet er fra busstoppet ved Mjølkeråen skole (2013)

3.5.4 Kommunale og private veger

Det har vært 6 ulykker spredt på kommunale veger, alle med lettere skade. Tre av ulykkene skjedde ved utforkjøring, mens det var 2 møteulykker. Den siste ulykken var påkjørsel av fotgjenger på fortau.

Det har skjedd 3 ulykker på privat veg; en bilvelt, en møteulykke med sykkel og en ulykke med påkjørsel av fotgjenger.

Det har skjedd få ulykker spredt ut over det kommunale vegnettet. Det er derfor ikke beregnet ulykkesfrekvens for kommunale veger.

3.6 Kryssingssteder

Gangfelt og kryssingssteder har vært et sentralt tema i trafikksikkerhetsutredningen:

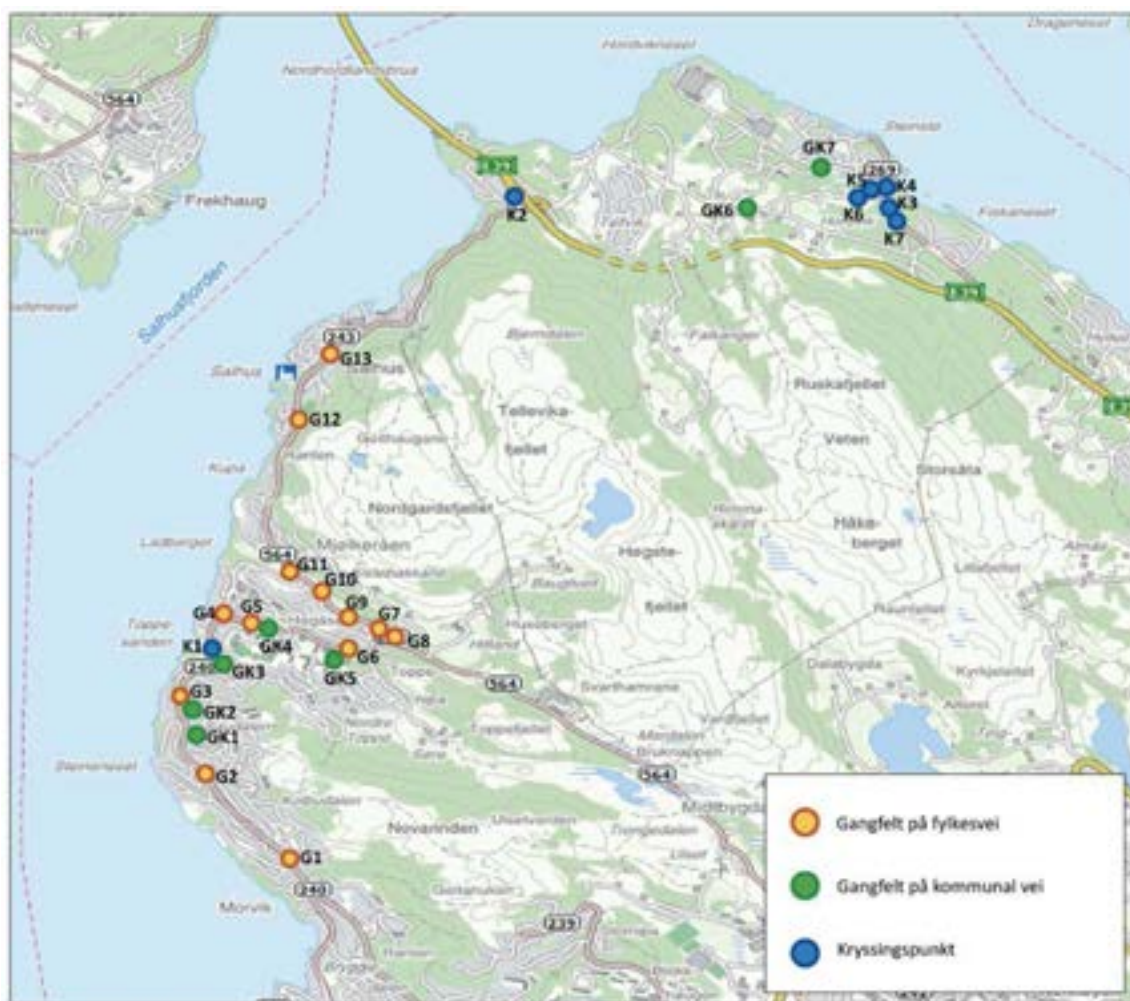
- Vurdere om *eksisterende* gangfelt er sikre og gode nok i forhold til gangfeltkriterier om bruk, fartsnivå, sikt, lys og så videre.
- Vurdere andre kryssingssteder, bla. der det er ønsker fra publikum om *nye* gangfelt

3.6.1 Eksisterende gangfelt og øvrige kryssingssteder

I området er det 20 gangfelt. Av disse er fire gangfelt med trafikkøy. To av disse er plassert på Fv 240 Slettestølvegen og to på kommunale veger. Ingen av dem er opphøyd eller signalregulert.

Det er gjennomført registreringer av i alt 18 gangfelt, som er gitt benevnning G1 – G13 og GK1 – GK5. Detaljert skjema med registreringer for hvert gangfelt finnes i vedlegg.

Konklusjonene er oppsummert her. I tillegg er det gjort registreringer og vurderinger for 7 øvrige kryssingssteder K1 – K7 som er vurdert. Det er ikke gjort registreringer ved to gangfelt på kommunal veg i Hordvikområdet (GK6 og GK7).



Figur 3.16 Eksisterende gangfelt og kryssingspunkt

Bruken av de eksisterende gangfeltene varierer mye. Flere har færre kryssinger i makstime enn kriteriene som gjelder for etablering av *nye* gangfelt. Prinsippet er likevel at eksisterende

gangfelt bør opprettholdes dersom det ikke samtidig har andre vesentlige sikkerhetsmangler. Ingen av de eksisterende gangfeltene G1 – G13 og GK1 – GK7 foreslås fjernet, men i pågående planarbeid er det foreslått at noen av dem blir opphøyd.

Målingene viser at fartsnivået er høyt i forhold til fartsgrense ved 5 gangfelt. Dette gjelder gangfelt G2, G3, G8, G10 og G12. Ved gangfelt G2 og G3 anbefaler vi fysiske fartsdempende tiltak (oppøyd gangfelt) for å få lavere fartsnivå. Begge gangfeltene ligger i 50 sone. På strekningen som inkluderer gangfeltene G8, G9, G10 og G11 er anbefalt å sette ned hastigheten fra 60 km/t til 50 km/t i tillegg til fartsdempende tiltak. I gangfelt G12 blir det anbefalt å sette ned hastigheten fra 50 km/t til 40/30 km/t i kombinasjon med fartsdempende tiltak (se fartsmåling i kapittel 3.4.1).

I forhold til *gangfeltkriteriene* (kapittel 2.3.2) er det flere gangfelt som har et målt eller antatt høyt fartsnivå. Fartsdempende tiltak bør gjennomføres ved gangfelt der fartsnivået sannsynlig er vesentlig høyere enn 45 km/t. Kombinasjon med redusert fartsgrense kan være aktuelt på delstrekninger.

Gangfelt G1 vurderes flyttet og opphøyet. I tillegg blir det foreslått å stenge den gamle delen av Morviklien for kjøretrafikk.

Det vil bli utført tiltak ved gangfelt G4 som siktrydding. På lengre sikt vil gangfeltet antageligvis bli flyttet på grunn av framtidig ombygging av kryss i forkjørregulering på Fv 240 Slettestølsvegen (se kapittel 4.3).

Ved gangfeltet G5 er planlagt fysiske fartsdempende tiltak, oppøyd gangfelt og fartsgrense reduksjon fra 50 km/t til 30 km/t.

Gangfelt G6 vurderes flyttet og opphøyet.

Det vil ikke bli utført noen nye tiltak ved gangfeltene G7 og G13.

Ved kryssingspunkt K1 er det registrert nok bruk til at et nytt gangfelt bør oppmerkes.

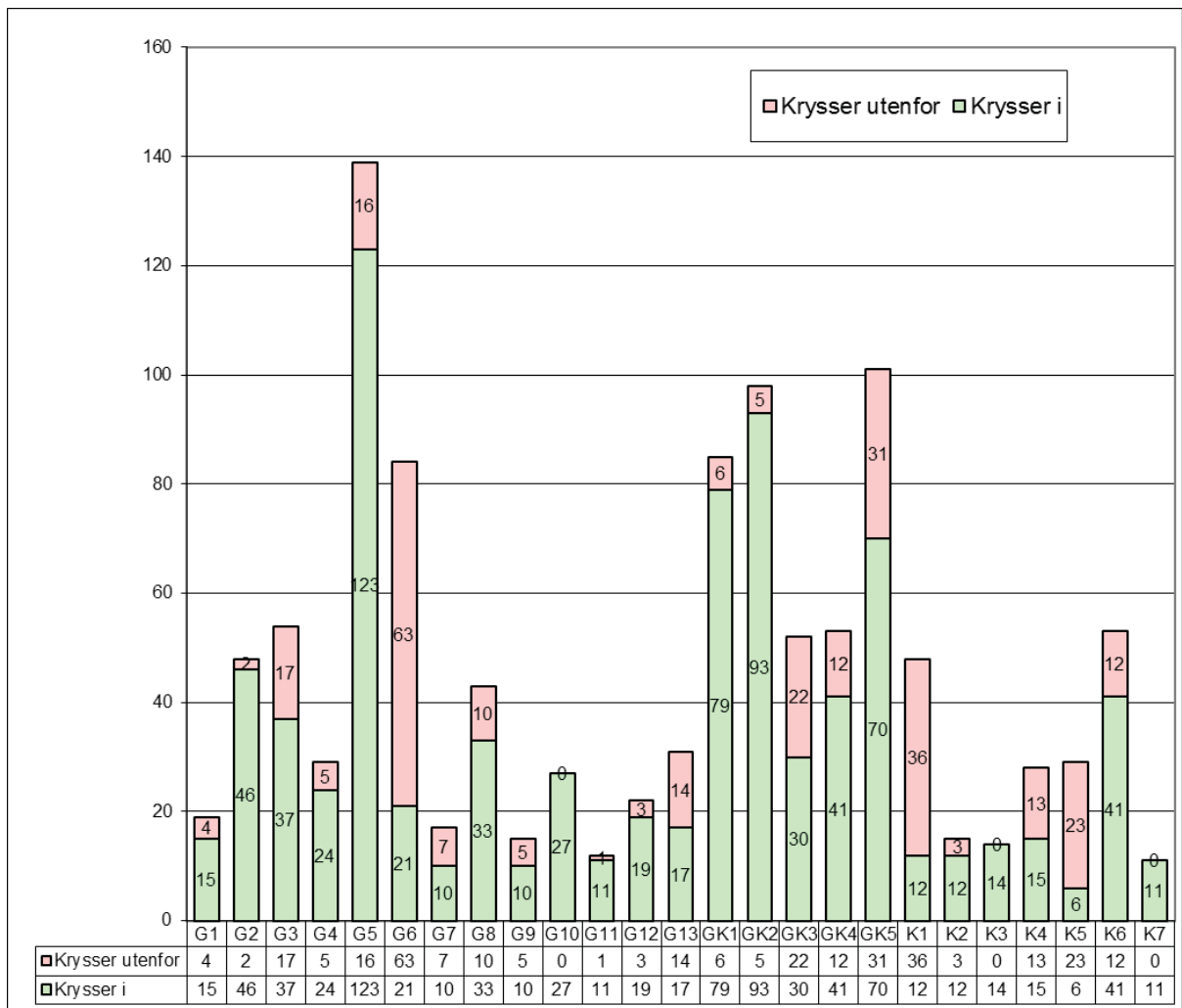
I kryssingspunkt K2 er det registrert 8 kryssende i makstime som i utgangspunktet er for få brukere til at nytt gangfelt bør oppmerkes. På den del av vegen er biltrafikken moderat, med ÅDT på rundt 1400 kjøretøy. Dette vil gi tilstrekkelig med tidsluker, slik at fotgjengerne kan krysse vegen trygt og uten stort tidstap.

For kryssingspunktene K3, K4 og K7 er det gjennomført tellinger som viser at det er for få brukere til å etablere nye gangfelt. Det vil bli utført mindre tiltak ved kryssingspunktene K3 og K7. Ved K3 vil bli laget større åpning i betongmuren og ved K7 opprusting av holdeplass og oppstramming av kryss.

Ved kryssingspunkt K5 og K6 er det registrert tilstrekkelig bruk til at et nytt gangfelt bør oppmerkes. På grunn av kryss med Fv 269 og eksisterende fartsdempende tiltak (hump), er fartsnivået på den del av kommunal veg lavt, og vår oppfatning er at det ikke er nødvendig å etablere gangfelt her. Som tiltak anbefaler vi at de eksisterende fartshumpene blir merket.

Kryssingssted:	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13
Utsiktssende oppover det gangfelt	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Bank i avstigning (90° eller < 75°)	8	22	20	12	6	26	11	7	7	12	5	12	14
Antall kryssende fotgj. 4 timer	19	48	54	29	109	101	12	43	35	22	32	21	11
Desto antall kryss. 4 timer	5	30	36	4	191	30	3	5	2	16	6	3	16
Skruende utvendig kryssingspunkt	nei	nei	ja	nei	nei	ja	ja	nei	ja	nei	nei	nei	ja
Forstlig eller buspsikt i dag	nei	nei	ja	ja	nei	nei	ja	nei	nei	nei	nei	ja	nei
Sannsynlig høyt fartsnivå i forbindelse til kryssing	ja	ja	ja	nei	nei	nei	nei	ja	ja	ja	ja	ja	nei
Høyden i ved kryssingspunktet (kapittel 3.5)	0	0	0	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0

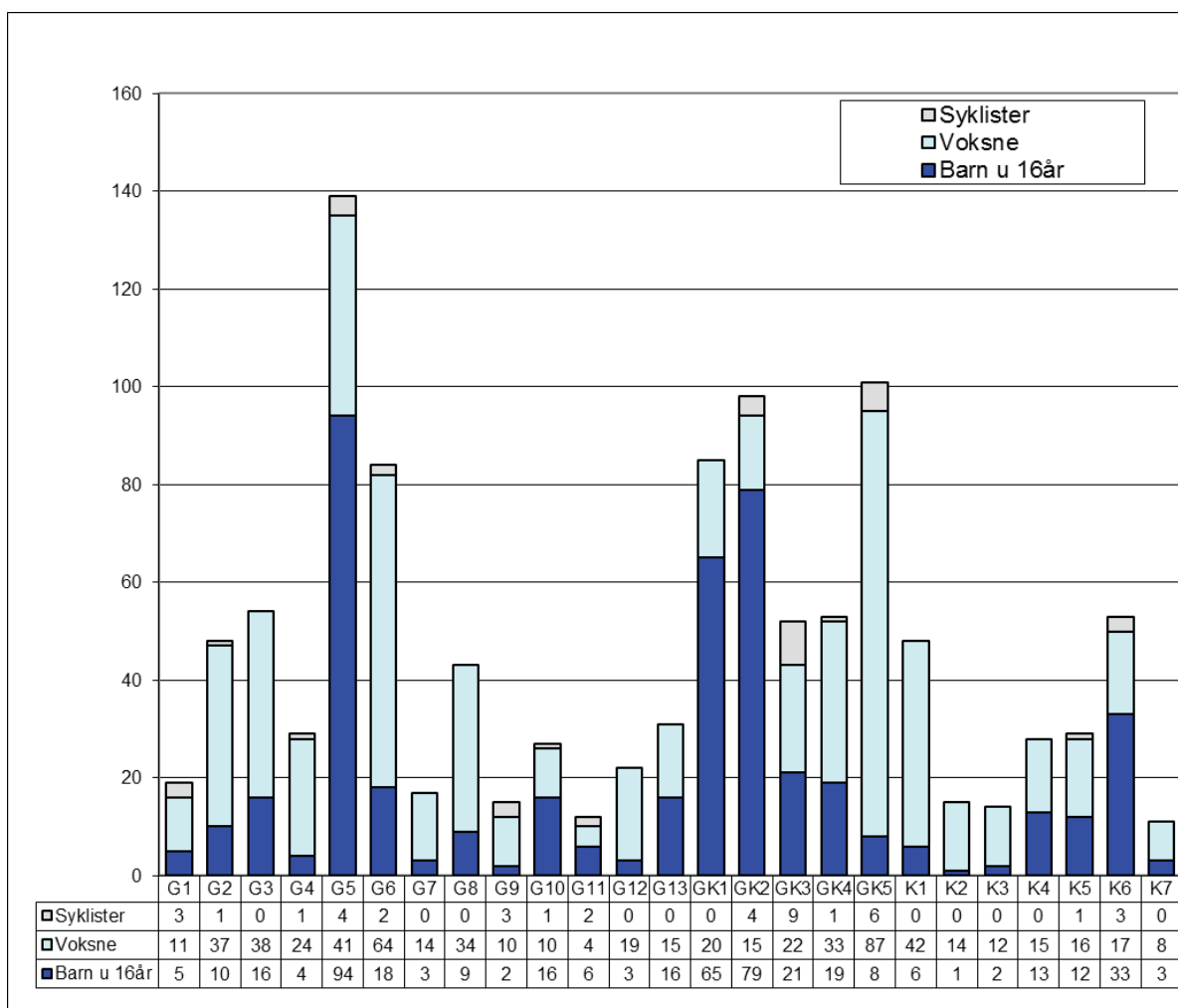
Kryssingssted:	GK1	GK2	GK3	GK4	GK5	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7
Utsiktssende oppover det gangfelt	ja	ja	ja	ja	ja	nei	nei	nei	nei	nei	nei	nei
Bank i avstigning (90° eller < 75°)	38	10	22	43	13	21	8	7	14	13	27	6
Antall kryssende fotgj. 4 timer	75	58	52	53	101	48	15	14	28	29	53	11
Desto antall kryss. 4 timer	65	41	21	71	11	6	1	2	13	12	33	3
Skruende utvendig kryssingspunkt	nei	nei	ja	nei	ja	ja	nei	nei	ja	ja	nei	nei
Forstlig eller buspsikt i dag	ja	ja	ja	ja	nei	ja	ja	ja	ja	nei	nei	ja
Sannsynlig høyt fartsnivå i forbindelse til kryssing	nei	nei	nei	nei	nei	ja	nei	nei	nei	nei	nei	nei
Høyden i ved kryssingspunktet (kapittel 3.5)	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0



Figur 3.17 Registrerte fotgjengere som krysser i og ved kryssingsstedet

Kryssingssted:	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13
I bilens retning oppover/ ned på gateløp	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Rett i retning (nøst venter < 15)	8	22	20	12	66	26	11	10	7	12	5	12	14
Antall kryssende bilak, 4 timer	71	45	54	29	109	105	17	43	25	27	13	23	33
Utsatt antall bilak, 4 timer	5	10	16	4	95	10	5	9	2	16	6	3	16
Skjermende skilting kryssingspunkt	nei	nei	ja	nei	nei	ja	ja	nei	ja	nei	nei	nei	ja
For dårlig eller ingen skilting i dag	nei	nei	ja	ja	nei	nei	ja	nei	nei	nei	nei	ja	nei
Sikkerhetslig hekk forhindrer i bilens retning oppover/ ned på gateløp	ja	ja	ja	nei	nei	nei	nei	ja	ja	ja	ja	ja	nei
Høyden i/ved kryssingspunktet (kapittel 3.2)	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0

Kryssingssted:	GK1	GK2	GK3	GK4	GK5	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7
I bilens retning oppover/ ned på gateløp	ja	ja	ja	ja	ja	nei	nei	nei	nei	nei	nei	nei
Rett i retning (nøst venter < 15)	36	50	29	43	53	21	8	7	14	13	27	6
Antall kryssende bilak, 4 timer	76	101	52	53	108	48	15	14	28	29	53	11
Utsatt antall bilak, 4 timer	47	21	21	10	11	6	1	2	13	12	33	3
Skjermende skilting kryssingspunkt	nei	nei	ja	nei	ja	ja	nei	nei	ja	ja	nei	nei
For dårlig eller ingen skilting i dag	ja	ja	ja	ja	nei	ja	ja	ja	ja	nei	nei	ja
Sikkerhetslig hekk forhindrer i bilens retning oppover/ ned på gateløp	nei	nei	nei	nei	nei	ja	nei	nei	nei	nei	nei	nei
Høyden i/ved kryssingspunktet (kapittel 3.2)	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0



Figur 3.18 Registrerte fotgjengere fordelt på voksne og barn, samt registrerte syklister

3.7 Øvrig grunnlag

3.7.1 Brev og innspill fra publikum

I høringsutgaven til trafikksikkerhetsplanen for Bergen 2014 – 2017 har Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Hordaland Politidistrikt over tid innarbeidet henvendelser fra beboere og skoler om trafikksituasjonen og utrygghet i området.

Liste viser innspill om ønskede tiltak i uprioritert rekkefølge:

Id	Skole	Veg	Stedbeskrivelse	Ønsket tiltak under vurdering
Investeringstiltak				
4167	Salhus	Fv 564	Salhusvegen, Vikavegen	Holdeplasser flyttes til Salhuskaaien
4169	Salhus	K	Salhusvegen 259	Fortau
4170	Salhus	Fv 564	Salhusvegen fra x Vikavegen til nr. 159	Fortau eller gang- og sykkelveg
4186	Mjølkeråen	Fv 240	Morvikveien fra busstopp ved Lokketona 2 til snarveg fra Ytre Morvik	Forlengelse av fortau
4188	Mjølkeråen	Fv 240	Salhusvegen fra nr. 65 til Støbotn (x Slettestølsvegen)	Fortau
5703	Mjølkeråen	Fv 240	Slettestølsvegen, Toppetunnelen	Økt høyde i tunnel
5707	Mjølkeråen	Fv 240	Morvikveien	Autovern langs fortau
5714	Salhus skole	Fv 243	Telleviksveien fra x Salhusvegen til nr. 54	Fysisk skille mellom harde og myke trafikanter, Fortau/sykkelveg på deler av strekningen.
5723	Privat	Kv	Tellevikveien v/ nr. 168	Utbedre veg ved to kurver
5724	Privat	Kv	Klauvaneset, fra x Telleviksveien til Telleviksbanen	Gangveg, fortau
Fartsdempende tiltak				
4149	Hordvik	K	Hordvikveien fra nr 142 til 131	Nedsettelse av fartsgrense til 30 km/t og fartshumper
4150	Hordvik	K	Hordvikveien fra Tellevikveien x Falkangervegen	Nedsettelse av fartsgrense til 30 km/t
5714	Privat	Fv, 243 564	Salhusvegen - Telleviksveien, fra Salhusbanen til Klauvarinden	30 km/t fartsgrense, fartshumper
5721	Privat	Kv	Tellevikvegen fra x Klauvaneset til rundkjøring	30 km/t fartsgrense, fartshumper
Trafikkskilt				
5714	Salhus	Fv 243	Telleviksvegen fra x Salhusvegen til nr. 55	Gjennomkjøring forbudt evt, sperre strekning for gjennomkjøringstrafikk
Vegbelysning				
4186	Mjølkeråen	Fv 240	Morvikveien ved Lokketona nr 2	Bedre belysning ved gangfelt
5703	Mjølkeråen	Fv 240	Slettestølsveien, Toppetunnelen	Flytte belysning i tunnel ut over fortau
Gangfelt				
4146	Hordvik	K Fv 269	Hordvikvegen ved x Steinestøvegen	Gangfelt
4147	Hordvik	K,	Hordvikneset (ved x	Gangfelt

Id	Skole	Veg	Stedbeskrivelse	Ønsket tiltak under vurdering
		Fv 269	Steinestøvegen)	
4148	Hordvik	K	Hordvikneset	Gangfelt
4167	Privat	Fv 564	Salhusvegen ved nr. 173	Gangfelt
4171	Salhus	Ev 39	Rundkjøring ved Klauvaneset	2 gangfelt fra Klauvarinden til busstopp eller flytting av busstopp til samme side som Klauvarinden
4182	Mjølderåen	K, Fv 240	Morvikveien ved x Lokketoveien	Nytt lysregulert gangfelt
5704	Mjølderåen	Fv 564	Salhusvegen ved x Slettestølsvegen	Lysregulere eksisterende gangfelt, bedre belysning, etablere rumlestriper
5705	Mjølderåen	Fv 240	Slettestølsvegen ved x Marikollen og Stegane	Lysregulere og opphøye eksisterende gangfelt, bedre belysning
5706	Mjølderåen	Fv 249	Morvikveien x Kollbudalen	Lysregulere gangfelt, sekundært oppgradere til opphøyd
5708	Mjølderåen	K	Lokketodalen ved snarveg	Gangfelt fra snarveg til fortau, flytte/supplere med fartshump
5718	Privat	Fv 564	Salhusvegenx Salhussvingen	Gangfelt
5721	privat	Kv	Tellevikveien v/x Klauvaneset	Gangfelt

I tillegg til de tiltakene som er prioritert i Trafikksikkerhetsplanen for Bergen 2010 – 2013 har vi også fått noen henvendelser fra enkeltpersoner, lag og organisasjoner. Disse henvendelsene omhandler i hovedsak følgende problemstillinger:

- problemer knyttet til gjennomkjøringstrafikk Tellevikvegen / Salhusvegen
- følger av høydebegrensning Toppetunnelen
- fartsnivå i Morvikvegen

Fv 243 Tellevikvegen

Tellevikvegen er gjenstand for en del gjennomgangstrafikk, som oftest i tilknytning til morgen- og ettermiddags-rush når trafikken på E39 mellom Klauvaneset og Vågsbotn tidvis er saktegående. Denne situasjonen har ført til mange innspill og bekymringsmeldinger fra lokalmiljøet, og flere ulike forslag om tiltak har vært lansert for å avbøte situasjonen.

I 2009/2010 utarbeidet Statens vegvesen, etter anmodning fra Bergen kommune, rapport der stenging av Tellevikvegen ble vurdert. Konklusjonen etter høring med berørte etater og nærmiljøet ble at en stenging vil ha store ulemper, trolig spesielt for nærområdet og for utrykningsetatene, og ulempene ved stenging ble vurdert større enn de fordelene en stenging vil innebære.

Som kortsiktig løsning ble veien anbefalt holdt åpen, med avbøtende tiltak for å ivareta trafikksikkerheten, der sone med fartsgrense på 30 km/t og humper ble utvidet til å gjelde for hele strekningen.

Den langsiktige løsningen vil være utbygging av ny riksveg E39. Da forventes gjennomgangstrafikken å bli redusert til et akseptabelt nivå.

Spørsmålet om tiltak i form av skilting av gjennomkjøringsforbud har oktober 2013 vært drøftet med politiet. Politiet fant ikke å kunne stille seg bak et forslag om forbud mot gjennomkjøring med henvisning til at det vil være særdeles vanskelig å håndheve et slikt forbud, og at erfaringer viser at mange trafikanter ikke respekterer slik skilting.

De foreslåtte trafikksikkerhetstiltak (forlenget 30 sone med humper) er gjennomført, og risikonivået (for alvorlige ulykker) er redusert på strekningen.

Med bakgrunn i de utredninger og konklusjoner som allerede er foretatt vil det i denne utredningen ikke bli foreslått trafikkreduserende tiltak direkte knyttet til Fv 243 Tellevikvegen. Utredningen foreslår trafikksikkerhetstiltak i Salhusvegen (fartsreduksjon, fysisk fartsdemping) som indirekte kan ha innvirkning på omfanget av gjennomkjøringstrafikk, men det er ikke grunnlag for å forvente betydelig reduksjon.

Ny Eikås-tunnel og ny kryssløsning i Vågsbotn legger til rette for en bedre trafikkavvikling på E39 mellom Vågsbotn og Klauvaneset, og kan føre til en noe bedret situasjon mht til gjennomgangstrafikken på Fv 243 Tellevikvegen.

Fv 240 Toppe-tunnelen

Situasjonen rundt Toppe-tunnelen har vært gjenstand for innspill og bekymringsmeldinger.

Tunnelen har høydebegrensning på 3,90 m. Fysisk høydehinder ble satt opp i 2011 pga. problemer med at trailere kjørte ned lysarmaturet i taket inne i tunnelen.

De høyeste tungbilene vil i større grad være henvist til å bruke Fv 240 Morvikvegen.

Det foreligger ikke trafikk tall som kan si noe om endring i tungbil-andel.

Aktuelt tiltak er økning av tunnelhøyden, som er et langsiktig og kostnadskrevenne tiltak.

3.7.2 Møter med skoler og velforeninger i området

Den 22. mai 2013 og 13. mars 2014 ble det avholdt møter på Mjølkeråen skole for å orientere om utredningen og å få nyttige innspill til arbeidet. Representanter fra FAU og skolene Salhus, Hordvik og Mjølkeråen var med på møtet. Statens vegvesen orienterte innledningsvis om utstrekning og bakgrunn for utredningen, hvilke innspill som er kommet inn via trafikksikkerhetsplanen og brev fra skoler og velforeninger, samt status for de registreringene som var gjennomført så langt. Det ble på siste møte presentert forslag til tiltak.

Innspill fra skolene til utredningen :

Mjølkeråen

Mjølkeråen: Uoversiktlig ved gangfeltet ved skolen. Kaotisk ved skolestart. Barn løper over vegen. Ønsker signalregulering og busslommer.

Hekk ved krysset nede i vegen tar sikt.

Kaotisk ved rundellen. Underdimensjonert

Toppetunnelen: Tungtrafikk må kjøre Morvikvegen pga høydebegrensningen. Dårlig fortau i tunnelen. Dårlig belysning. SVV sier at det mest aktuelle tiltak vil vere å heve tunneltaket, ikke å senke vegbanen.

Salhusvegen: gangfelt v/ Laberget

Gangkryssing ved Støbotn sнопlass. Gangveg kommer nedenfra og opp mot gangfeltet. Dårlig sikt. Fartsgrense 60 km/t. Gangfeltet bør opprustes.

Salhusvegen: Gang og sykkelveg langs Salhusvegen mellom Salhus og Åsane. Fortau mellom Støbotn snuplass og boligområde/barnehage 500 meter lenger øst.

Lokketodalen: Biler ved dobbelgarasje tar sikt. Fartshump «feil» plassert. Bør supplere med en fartshump lengre oppe i bakken. Hindre at biler står parkert nær gangfeltet. Sti til Lokketodalen er dårlig vedlikeholdt spesielt fra toppen og ned mot skolen. Stien er ikke kommunal. Mangler rekkverk. Ønsker at kommunen overtar vedlikeholdet/oppruster stien.

Morvikvegen: Ønsker flere gangfelt

Lokketosanden: Gangfelt ved sørsiden av krysset.

Lokketodalen i Morvikvegen: Dårlig belysning ved gangfeltet Savner fortau videre mot sør.

Farvikvegen ved Morvikvegen: Ønsker gangfelt.

Kollbudalen ved Morvikvegen: Gangfelt med dårlig sikt på begge sider.

Laberget: Gangfeltet har dårlig sikt. Høy fart.

Sollsmittet: Store biler parkerer langs vegen. Vurdere p-forbud.

Bør få fri skolebuss mellom Salhus og Mjølkeråen.

Salhus

Det hevdes at gjennomgangstrafikken i Tellevikvegen har økt i den siste tiden. Vegen er smal og svingete uten tilbud for gående. Statens vegvesen bør undersøke om det er registrert økt trafikk på vegen ut fra sine tellinger, evt foreta nye tellinger.

Lekkerbisen: Mur ved busstoppet er løs. Bør sjekke murene i området ved Lekkerbisen.

Tellevikvegen: Fjerne/ redusere gjennomgangstrafikken i Tellevikvegen. Fortau langs vegen. FAU ber politiet om å vurdere å skilte tidsbegrenset gjennomkjøringsforbud i rushperiodene.

Klauvarinden: Går rett over rundkjøringen. Bør se på gangtraseen mellom boligområdet og bussholdeplassen.

Salhus: Skolen anbefaler elevene å gå nedre trase selv om det er dårlig sikt ved hushjørnet. Tiltak for holde farten nede ved bygget.

Bussholdeplass ved frisøren: Trangt og uoversiktlig. Elevene venter ved frisøren og løper over vegen for å ta bussen. Ikke plass til fotgjengerrepos i retning mot kaien. Fjerne bussholdeplass? Omdisponere arealer for å få bedre plass til fotgjengere?

Salhussvingen x Salhusvegen: Parkering av store biler langs Salhusvegen hindrer sikt for fotgjenger som krysser vegen. Mange krysser ved hårnålssvingen. Vil ha gangfelt.

Vikavegen: Foreldre kjører barn til SFO (gamleskolen). Trangt. Medfører rygging tilbake. Barn går i vegen. Foreldre kjører barn til skolen. Rygging ved parkeringsplassen. Om vinteren er det is på fortaket fra frisøren og ned til skolen. Bedre vintervedlikehold og drenering langs fortaket.

Hordvik

Bydel ekspanderer.
Mye industri, store kjøretøyer.

Steinestøvegen: Gangfelt

Hordvikvegen ved barnehagen: Skolepatrolje ved gangfeltet i dag. Gangfelt bør opprustes, redusert fartsgrense.

Innkjørsel til Nordhordlandsvegen fra Steinestøvegen: Mange nestenulykker. Bør vurdere tiltak.

3.8 Hovedproblemer – oppsummering

Hente/bringesituasjon for foreldre som kjører barna til Hordvik skole er mangelfull. Det er smal veg og få parkeringsplasser ved skolen. Skolevegen ved Hordvik skole bør sikres bedre.

Gangtilbudet og tilbudet til foreldre som kjører barna til Salhus skole er dårlig. Det er generelt mangelfullt tilbud til gående og syklende i Salhus. Det er stor og uønsket gjennomgangstrafikk i Tellevikvegen. Det mangler trafiksikre ventearealer ved flere holdeplasser i Salhus.

Trafikksituasjonen ved Mjølkeråen skole er til tider kaotisk; både ved bussen og hente/bringesituasjon morgen og ettermiddag. Fartsnivået i Salhusvegen og Morvikvegen er høyt ved gangfeltene.

4 VURDERINGER AV TILTAK OG EFFEKTER

4.1 Effekter av ulike typer tiltak

Med bakgrunn i problemene som er avdekket, er det vurdert ulike typer tiltak. Til hjelp i prioritering og forslag er det benyttet kunnskap om hvilke effekter en kan forvente:

Tiltak	Forventet virkning		Virker på ulykkestype
	Reduksjon drepte	Reduksjon Alle skadegrader	
60 til 50 km/t	17%	7%	Alle ulykker
50 til 40 km/t	20%	8%	Alle ulykker
50 til 30 km/t	45%	21%	Alle ulykker
Ny vegbelysning	43%	29%	Alle mørkeulykker
Oppmerket gangfelt	8%	8%	Fotgjengerulykker
	økning 9%	økning 9%	Ulykker med motorkjøretøy
Opphøyde gangfelt	42%	42%	Alle ulykker
Refuge i gangfelt	43%	43%	Fotgjengerulykker
	økning 19%	økning 19%	Ulykker med motorkjøretøy
Signalregulert gangfelt	27%	27%	Fotgjengerulykker
	23%	23%	Alle ulykker
Stopplikt i T-kryss	19%	19%	Kryssulykker
Fortau	4%	4%	Fotgjengerulykker
	3%	3%	Sykkelulykker
	0%	0%	Alle ulykker
Fartsvisningstavler	26%	13%	Alle ulykker
Passeringslomme i T-kryss	22%	22%	Kryssulykker
Venstresvingefelt i T-kryss	36%	36%	Kryssulykker
ATK (fotoboks)	12 %	8 %	Alle ulykker
Ledegjerde	24 %	24 %	Fotgjengerulykker

Dette er forventede gjennomsnittseffekter basert på forskningsresultater i inn- og utland. De faktiske effektene vil kunne variere mye fra disse. Kilde : TØI rapport 1157/2011 "Trafikksikkerhetsvirkning av tiltak".

Blant alle henvendelser Bergen kommune og Statens vegvesen får om trafiksikring, er det mange ønsker om nye gangfelt for fotgjengere. Svært mange tror at det er trygt å krysse vegen i et gangfelt, men den trafikksikkerhetsmessige effekten av gangfelt er omdiskutert.

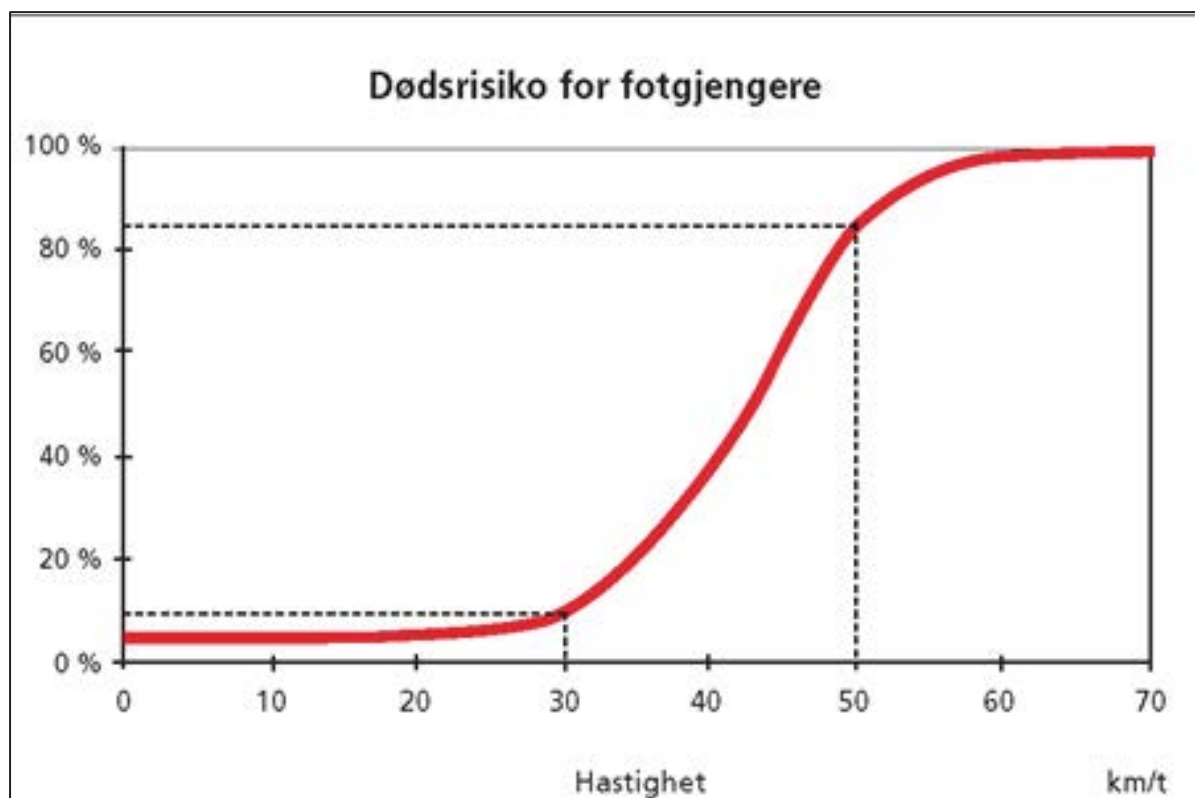
Undersøkelser konkluderer med at oppmerking av gangfelt, *uten andre sikringstiltak*, øker antall ulykker med i gjennomsnitt 8 % i forhold til et ikke oppmerket kryssingssted. I tillegg øker risikoen ved kryssing i nærheten av gangfeltet.

4.1.1 Nullvisjonen og betydningen av fartsnivået

At lavere fartsnivå generelt sett gir færre trafikkulykker og lavere alvorlighetsgrad, er en av de best dokumenterte trafiksikkerhetsmessige sammenhenger. Dette gjelder også i forhold til fotgjengerulykker. Som en ser er sannsynligheten for dødelig skade liten når farten er mindre enn 30 km/t.

I henhold til nullvisjonen bør derfor ideelt sett ingen kjøretøy som passerer et gangfelt eller annet kryssingssted ha høyere fart enn 30 km/t. I tillegg til at lav fart gir lav alvorlighetsgrad ved en eventuell påkjørsel, vil også sannsynligheten for at det skal skje en ulykke være mindre enn ved et høyere fartsnivå, fordi vikeplikten overfor gående respekteres bedre ved lavere fartsnivå. Senking av fartsnivået ved gangfelt og andre kryssingssteder er derfor det viktigste tiltaket for å oppnå lav risiko og skadegrad for kryssende fotgjengere.

I gangfeltkriteriene har vi valgt å si at "akseptabelt fartsnivå" ved et gangfelt varierer med skiltet fartsgrense. Dette er en pragmatisk tilpasning, da vi ikke ser det som mulig å bringe farten ned på nivå med en 30-sone med fysiske tiltak over alt der det skal tillates kryssing i plan med kjørebanelen. Et fartsnivå på 40 km/t har en dødsrisiko på under halvparten av hva man har funnet for 50 km/t. Videre viser svenske adferdsstudier at et fartsnivå på 40 km/t gir langt høyere overholdelse av vikeplikten enn ved fartsnivå på 50 km/t.



Figur 4.1 Fart i påkjørselsøyeblikket og sannsynlighetene for at fotgjengeren skal bli dødelig skadet. Utdrag fra Håndbok 270 Gangfeltkriterier

4.2 Vurderinger fra fagmyndighet om fartsgrense

Vegnettet i utredningsområdet består av flere ulike vegstrekninger med betydelige forskjeller i både funksjon, standard, trafikkmengde og omgivelser. Det er derfor gjort en vurdering av fartsgrense på hver enkelt fylkesveg:

Fv 240 Morvikvegen / Slettestølsvegen - fra kryss Fv 241 til kryss Fv 564 Salhusvegen (Morvik - Støbotn)

Strekningen har i dag fartsgrense 50 km/t. Strekningen er trase for kollektivstamlinje 3, bydelsrute for sykkel og er fram til Slettestølen del av nasjonal sykkelrute nr. 1. Vegen har funksjon som samleveg gjennom boligområder med lav-tett bebyggelse. Det er ensidig langsgående tilbud til myke trafikanter. Registrert fartsnivå på deler av Morvikvegen er noe over fartsgrensen. På denne delen Morvikvegen legges det ikke opp til endring i fartsgrense men vurderes fysiske fartsdempende tiltak i tilknytning til fotgjengerkryssingene. På den andre delen av Fv 240 Slettestølsvegen, fra Slettestølen til Støbotn, eksisterer tosidig langsgående tilbud gjennom hele strekningen. Fortausbredde er ikke i henhold med kravene som Håndbok 017 tilsier. Med referanse til Fartsgrensekriterier i byer og tettsteder og på grunn av mye aktivitet ved kryss med Marikollen blir det foreslått fartsgrensereduksjon fra 50 til 30 km/t i kombinasjon med fartsdempende tiltak for å sikre skolebarns kryssing i dette punktet.

Fv 564 Salhusvegen - øst for Støbotn

Strekningen har fartsgrense 60 km/t fra Nyborg. Strekningen er bydelsrute for sykkel. Vegen har funksjon som hovedveg/samleveg gjennom område uten utbygging. Det er ikke langsgående tilbud til fotgjengere eller syklistere. Det er et gangfelt i Støbotn. På grunn av middels aktivitet ved gangfelt og i krysset Fv 564 / Fv 240 er det anbefalt endring i fartsgrense ca. 200 meter før krysset. Anbefalt fartsgrense er 50 km/t gjennom krysset. 60 km/t beholdes fra Nyborg til 200 m øst før krysset. (Det er ikke registrert fartsnivå på strekningen.)

Fv 564 Salhusvegen - fra Støbotn til Salhus idrettsplass

Denne strekningen har i dag fartsgrense 60 km/t. Vegen har funksjon som hovedveg/samleveg forbi spredt utbygget boligområde. Det er langsgående tilbud til fotgjengere og syklistere. Det er tre gangfelt, og det er registrert til dels høyt fartsnivå flere steder på strekningen. Strekningen er bydelsrute for sykkel og del av nasjonal sykkelrute nr. 1. Ut fra de foretatte registreringer foreslås nedsatt fartsgrense til 50 km/t i kombinasjon med fysiske fartsdempende tiltak ved gangfeltene på strekningen fra Støbotn og til Nordgard. Det blir anbefalt å beholde dagens 60 km/t på strekningen fra Nordgard til Salhus idrettsplass.

Fv 564 Salhusvegen - fra Salhus idrettsplass til Salhus skole

I dag er fartsgrense 50 km/t på strekningen. Vegen har funksjon som hovedveg/samleveg forbi spredt utbygget boligområde. Det er langsgående tilbud til fotgjengere og syklistere. Det er et gangfelt, og det er registrert til dels høyt fartsnivå på strekningen. Strekningen er bydelsrute for sykkel og del av nasjonal sykkelrute nr. 1, og er delvis også skoleveg. Med referanse til våre retningslinjer, NA- rundskriv 05/17, er anbefalt fartsgrense på slike strekninger 40 km/t. I tillegg til fartsreduksjon er det også nødvendig å sikre gangfeltet ved idrettsplassen med fysiske fartsdempende tiltak på grunn av registrert høyt fartsnivå ved gangfeltet. Det er tidvis stor aktivitet i tilknytning til idrettsplassen og det er til tider en høy andel gjennomgangstrafikk. Disse forholdene tilsier at det blir vurdert å regulere strekningen til 30 km/t, som vil representere en forlenging av eksisterende 30 km/t sone forbi skolen.

Fv 564 Salhusvegen og Fv 243 Tellevikvegen - fra Salhus skole til Klauvaneset

I dag er fartsgrense 30 km/t med fartshumper. Veggen har funksjon som samleveg. Det er mangelfullt langsgående tilbud til fotgjengere og syklistere. Det er et gangfelt. Fartsnivå er ikke registrert men antas å være lavt. Strekingen er del av nasjonal sykkelrute nr. 1 og bydelsrute for sykkel fram til Salhus. Det foreslås ingen endring i fartsgrensen.

Fv 269 Steinestøvegen - fra Langamyrane til Steinestø

I dag er fartsgrense 60 km/t på strekingen. Veggen har funksjon som hovedveg/samleveg (tilkomst til nedlagt ferjeleie på Steinestø). Det er langsgående tilbud til fotgjengere og syklistere. Det er ingen gangfelt. Fartsnivå er registrert og anses som moderat. Det foreslås ingen endring i fartsgrensen.

Kommunale vegger i området

I dag varierer fartsgrenser på kommunale vegger fra 30-50 km/t. Det foreslås nedsatt fartsgrense i Hordvikvegen ved Midtre Prestavegen (privat veg). Dagens 50 km/t er for høyt på grunn av nærheten til Hordvik skole og Hordvik barnehage. Oppfatningen er at det er stort antall barn som bruker gangfelt ved Midtre Prestavegen som en rute til skolen. På grunn av det foreslås nedsatt fartsgrense til 30 km/t. Det foreslås også vurdert nedsatt fartsgrense i Hordvikvegen fra kryss Falkangervegen til kryss kv. Tellevikvegen. Det er registrert høyt fartsnivå i Hordvikvegen.

4.3 Vurdering fra fagmyndighet om forkjørregulering

I området Mjølkeråen, Salhus og Hordvik eksisterer fire fylkesveger. To av dem, Fv 564 Salhusvegen og Fv 269 Steinestøvegen, er forkjørregulert på hele strekingen. Fv 564 er i dag forkjørregulert fra Nyborg til den gamle fergekaien i Salhus. Fv 269 er forkjørregulert fra Langamyrane til Steinestø fergekai.

Fv 243 er ikke forkjørregulert på grunn av lav standard og få vegkryss.

Fv240 er delvis forkjørregulert. Dette gjelder Morvikvegen fra Viddalen til Slettestølen. Den siste delen fra Slettestølen til Støbotn er i dag høyreregulert. Dagens retningslinjer utarbeidet av Vegdirektoratet anbefaler at alle riks- og fylkesveger bør generelt være forkjørveger. Det gjelder både for fylkesveger utenfor tettbygd strøk, dvs. vegger med fartsgrense over 50 km/t, og overordnede fylkesveger innenfor tettbygd strøk, dvs. vegger med fartsgrense 50 km/t eller lavere. Statens vegvesen planlegger nå forkjørregulering av denne delen av Fv 240 (Slettestølsvegen), noe som er mest naturlig på grunn av trafikkmengde. I denne sammenheng må krysset på Slettestølen ombygges, da krysset i dag har en geometrisk utforming som ikke er forenlig med gjennomgående forkjørregulering av Fv 240 på hele strekingen. Forkjørregulering vil normalt gi en trafikkikkerhetsgevinst og bedre trafikkavvikling. Kollektivtrafikken vil få bedre fremkommelighet og større komfort for passasjerene.

Det foreslår ikke andre endringer i forkjørregulering.

4.4 Vurdering fra fagmyndighet om gangfelt

Håndbok 270 «Gangfeltkriterier» setter krav om når nye gangfelt kan merkes. Samtidig legges det til grunn at det ikke skal settes like strenge krav til kryssingsvolum for å opprettholde eksisterende gangfelt. I praksis betyr dette at gangfelt kun vurderes fjernet når forholdene vurderes til å være svært trafikkfarlige og ikke kan utbedres, eller bruken av gangfeltet er svært lav (tilnærmet lik null).

Alle gangfeltene i området blir brukt, og ingen ligger slik at det ikke er mulig å sikre disse. Det er derfor ikke aktuelt å fjerne gangfelt i området.

Behovet for eventuelle nye gangfelt er også vurdert i flere kryssingspunkt. Registreringene viser at det er grunnlag for å merke et nytt gangfelt over Fv 240 ved Lokketovegen. I øvrige kryssingspunkt som er vurdert blir det ikke foreslått å etablere gangfelt.

5 ANBEFALTE TILTAK

I byggeprogrammet til Bergensprogrammet for 2014 er det avsatt midler til tiltak som blir foreslått i dette utredningsarbeidet. I etterkant av utredningen vil det være behov for å detaljprosjekttere tiltakene, og det er da en mulighet for at noen av de foreslåtte tiltakene må endres eller ikke lar seg gjennomføre på kort sikt. Dette gjelder særlig tiltak der vi er avhengig av avtaler med andre grunneiere eller der det er fysiske begrensninger som vi ikke har hatt opplysninger om i utredningen (for eksempel ledninger eller miljø/kulturverdier).

Dersom samlet kostnad overstiger det antatte beløp (i størrelsesorden 3,0 mill kr) er vi avhengig av at det blir prioritert midler til de resterende tiltakene i byggeprogrammet for 2015. Disse vil da måtte vurderes opp mot andre trafiksikkerhetstiltak for 2015.

Generelle tiltak

- Siktrydding langs veg. Dette bør inngå i vedlikeholds kontrakten til entreprenør.
- Oppgradere til universell utforming ved gangfelt og ved tiltak i kryssområder.
- Oppgradering av skilt ved alle gangfelt i prosjektområdet.
- Forbedre vegbelysningen der den ikke er tilfredsstillende ved gangfelt og kryssingspunkt.

5.1 Punkttiltak

Mjølkeråen

Nr	Sted	Beskrivelse	Forslag til tiltak
M1	Fv 564 Salhusvegen v/ Støbotn	Oppmerket gangfelt mellom snuplass for buss og gangveg til Baugtveitvegen. Lang kryssing. Fotgjengere fra gangvegen kan komme brått på bilistene.	Opphøyd gangfelt. Større repos på nordsiden for å bedre sikten mot vege. Korte inn kryssingslengden hvis mulig.
M2	Fv 564 Salhusveien v/Salhusveien 81	Oppmerket gangfelt. Høy fart	Opphøyd gangfelt
M3	Fv 564 Salhusvegen v/Laberget	Oppmerket gangfelt. Dårlig sikt på ved Laberget. Gangfeltet ligger i avkjørsel for boligveg	Opphøyd gangfelt. Utbedre sikt ved Laberget ved å heve repoet. Skille kjørevege fra gangfeltet.
M4	Fv 564 Salhusvegen v/Kistebakkane	Oppmerket gangfelt. Høy fart	Opphøyd gangfelt
M5	Fv 240 Slettestølsvegen	Elever krysser foran og bak bussen ved skolens busstopp	Fysiske tiltak for å sikre fotgjengerkryssingen. Snevre inn kryssingslengden. Oppgradering av holdeplassen
M6	Fv 240 Slettestølsvegen x Morvikvegen	Dårlig sikt ved gangfelt	Rydde sikt Vurdere å forkjørregulere Fv 240 mellom Morvikvegen og Salhusvegen

Nr	Sted	Beskrivelse	Forslag til tiltak
M7	Fv 240 Morvikvegen v/Lokketovegen	Mange kryssende pga bussholdeplasser og friluftsområde ved sjøen	Vanlig oppmerket gangfelt sammen med fartshumper på hver side.
M8	Fv 240 Morvikvegen v/Ytre Morvik	Manglende fortau mellom busstopp og Saudalen	Vurdere løsning for gående mellom holdeplass/fortau og sti. Opphøyd gangfelt ved bussholdeplassen
M9	Fv 240 Morvikvegen v/Kollbudalen	Oppmerket gangfelt. Høyt fartsnivå	Opphøyd gangfelt
M10	Kv Lokketodalen	Høyt fartsnivå ved gangveg til/fra skolen. Dårlig sikt ved gangvegen. Barn kan komme fort ut i vegen pga nedoverbakke.	Supplere med en fartshump på oppsiden av gangvegen. Sluse i gangstien for å holde farten nede.
M11	Fv 240 Morvikvegen v/Morviklien	Gangfelt bør flyttes for bedre å betjene kryssende fra gangveg til Morviklien og kobling mot bussholdeplasser	Flytting av gangfelt. Nytt fortau på østsiden. Stenge gangveg for biltrafikk

Salhus

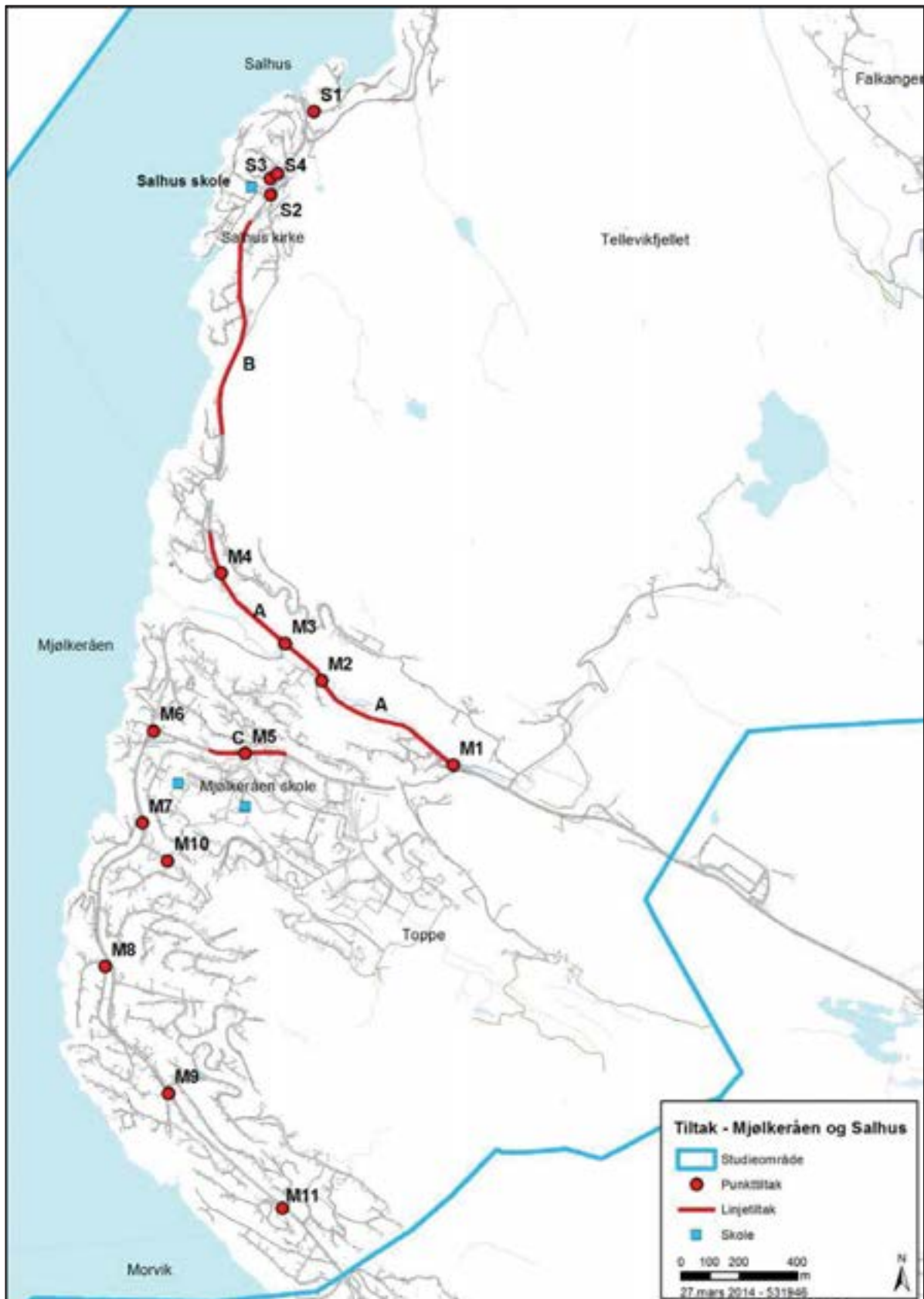
Nr	Sted	Beskrivelse	Forslag til tiltak
S1	Kv Salhusvegen v/Fabrikken	Viktig skoleveg. Ingen fortau. Farten på bilene oppleves som høy	Smalt fortau langs fasade. Fartshump på hjørnet av bygget
S2	Fv 564 Salhusvegen mellom Salhussvingen nord og sør	Strekket oppleves som utrykt for fotgjengere. Fotgjengere må gå i vegen. Vanskelig å få etablert fortau. For stor gjennomgangstrafikk.	Supplere med 2 ekstra fartshumper Fortau langs vestsiden av Salhusvegen mellom Salhussvingen nord og Vikavegen. Tilrettelagt kryssing ved Salhussvingen nord
S3	Kv Vikavegen	Mangler gangtilbud til skolebarn som slippes av ved frisøren.	Forlenge fortauet fra skolen til frisøren.
S4	Fv 564 Salhusvegen ved Langeland	Mangler ventereal ved bussholdeplassen	Etablere et venterepos for bussbrukere retning kaien. Bedre forholdene for av- og påstigning fra personbiler.

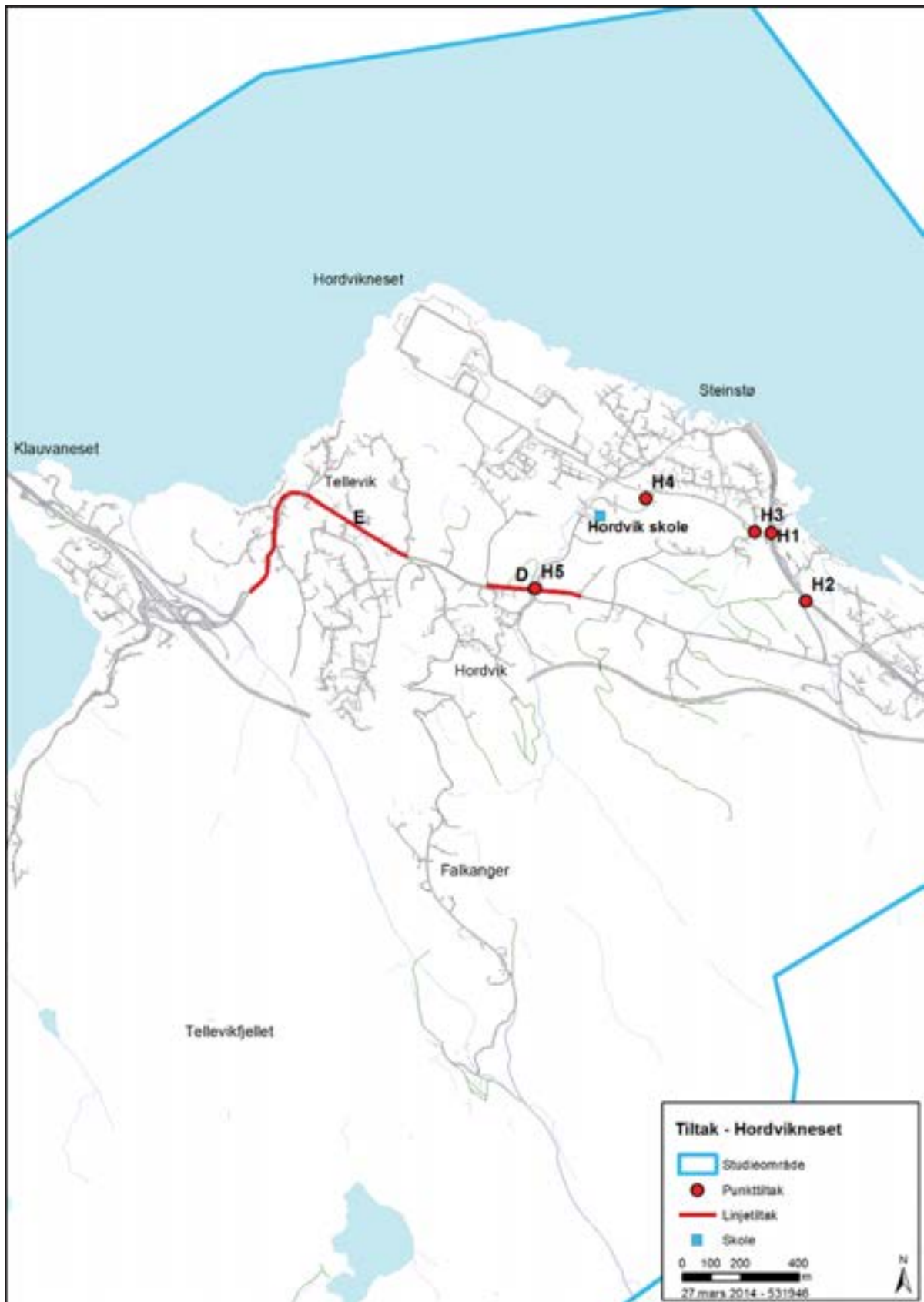
Hordvik

Nr	Sted	Beskrivelse	Forslag til tiltak
H1	Fv 269 Steinestøvegen x Hordvikneset	Anonym tilrettelagt kryssing	Større åpning i betongmuren
H2	Fv 269 Steinestøvegen x Hordvikvegen	Utflytende kryss	Oppstramming av krysset og bedre tilrettelagt bussholdeplass. Vurdere tilrettelegging for fotgjengerkryssing.
H3	Kv Hordvikneset	Vanskelig å oppdage fartshump øst for skolen	Merke fartshump
H4	Kv Hordvikneset ved Hordvik skole	Mange foreldre kjører helt opp til skolen for å hente/bringe elever. Det skaper mye trafikk tett opp til skolen	Tilrettelegge for parkering og av/påstigning nede ved vege
H5	Kv Hordvikvegen x Midtre Prestavegen	Dårlig sikt ved gangfelt	Flytte gangfeltet nærmere elven Etablere en fartshump på hver side av gangfeltet.

5.2 Fartsgrensetiltak

Nr	Sted	Beskrivelse	Forslag til tiltak
A	Fv 564 Salhusvegen. Støbotn-Kistebakkane	Strekk med høy fart i forhold til fartsgrensen.	Redusert fartsgrense fra 60 km/t til 50 km/t
B	Fv 564 Salhusvegen Idrettsbanen - Salhussvingen	Strekk med høy fart og fotgjengere som går langs vegkanten	Redusert fartsgrense fra 50 km/t til 30 km/t. Etablere fartshumper
C	Fv 240 Slettstølsvegen	Elever krysser foran og bak bussen ved skolens busstopp	Senke fartsgrensen fra 50 km/t til 30 km/t ved skolen
D	Kv Hordvikvegen x Midtre Prestavegen	Dårlig sikt og høy fart ved gangfelt	Fartsgrense reduseres fra 50 km/t til 30 km/t 100 m til hver side for gangfeltet. Fartshumper på hver side av gangfeltet.
E	Kv Hordvikvegen mellom Falkangervegen og Tellevikvegen	Høy fart. Blandet trafikk	Redusere fartsgrensen fra 50 km/t til 30 km/t og etablere fartshumper.

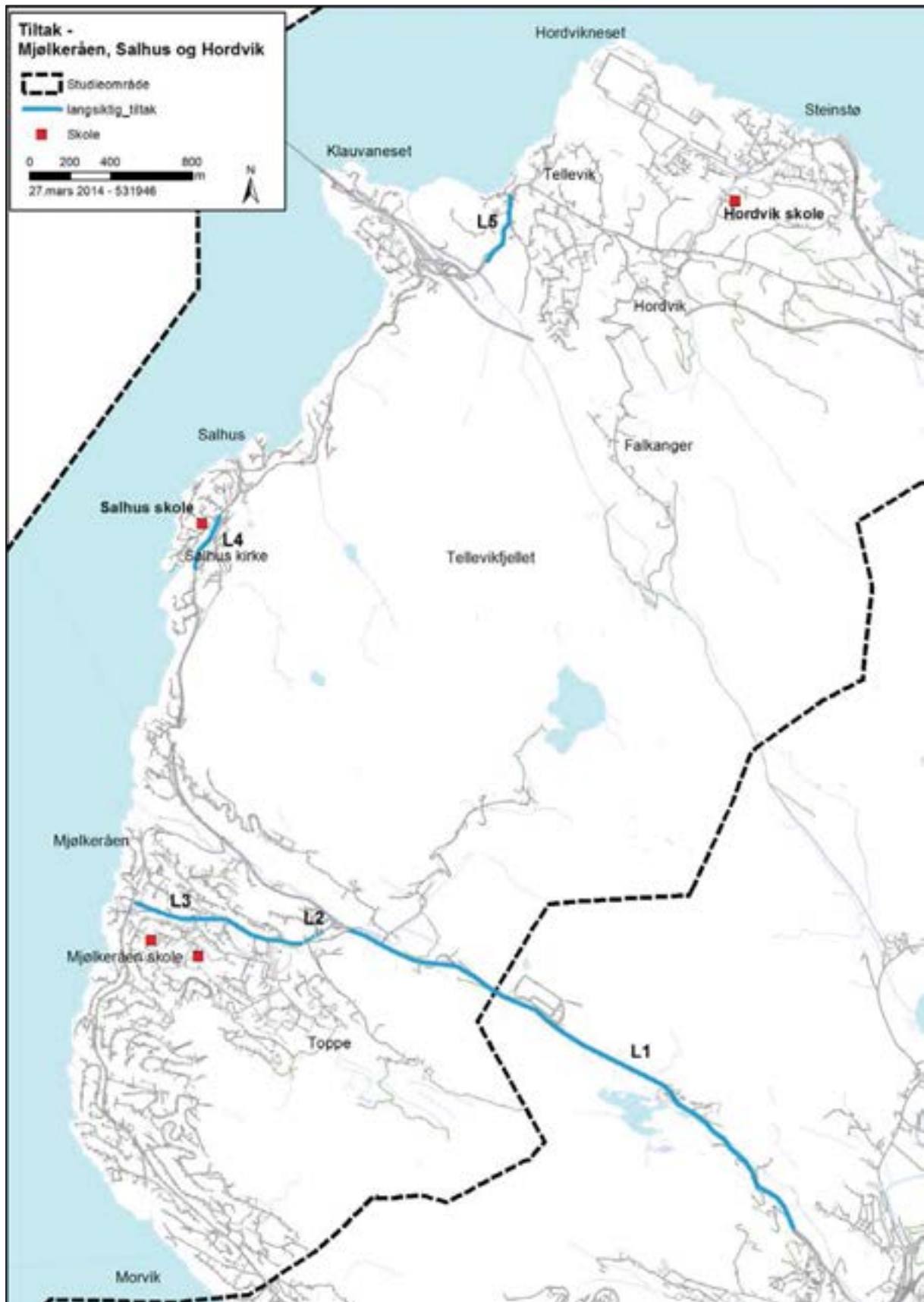




5.3 Langsiktige tiltak

De langsiktige tiltakene som er vist i tabellen under er så omfattende at de krever egne reguleringsplaner, eller som vil kreve nærmere utredning/prioritering da de trenger omfattende investeringer for å kunne gjennomføres.

Nr	Sted	Beskrivelse	Tiltak
L1	Fv 546 Salhusvegen . Støbotn- Åsane	Mangler tilbud til gående og syklende	GS-veg
L2	Fv 240 Slettestølsvegen. Toppetunnelen	Noe tungtrafikk kan ikke benytte tunnelen pga for lav høyde.	Øke tunnelprofilen
L3	Fv 240 Slettestølsvegen	Generelt smale fortau	Utvide fortauene ved å snevre inn på bred kjøreveg
L4	Fv 546 Salhusvegen	Mangler tilbud for gående og syklende. Skoleveg.	Fortau mellom Salhussvingen sør og nord.
L5	Kv Hordvikvegen/Tellevikvegen	Mangler tilbud for gående og syklende.	Fortau mellom ballbinge og Hordvikvegen



VEDLEGG

Vedlegg 1: Kryssingssteder- detaljerte registreringer med foto

Vedlegg 2: Dimensjoneringsklasser veg, tillegg til HB 017

Vedlegg 1: Kryssingssteder- detaljerte registreringer med foto

Veg: Fv. 240 Hp: 1 Km: 3,658 Sted: Morviklien Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

 Ulykker: Ingen fotgjenger/sykkellulykker Periode: 2004-2011
 Fartsnivå: 58-60 km/t (85%-fraktif) Tid,målt: apr.13
 ADT: 3000 ADT,år: 2011

Utforming, sikt, lysforhold

Sidareal	Veg/kryssing	Sidareal
Type: Busk, lav mur, slak skråning	med	Type: Gress, slak skråning
Belysning	50 m	Belysning
Type: Nytt rødt merke	B	Type: Nytt rødt merke
Plassering: 20 m	Sikt: 85 m	Plassering: 12 m
Målte verdier:	Hind/Vegetasjon	Målte verdier:
Kantstein	Helning: 7,7 %	Kantstein
Type: Betong	Lengde: 6,6 m	Type: Ingen kantstein
Høyde: 8-10 cm	Midday: Ingen	Høyde: 0 cm til -3 cm
Utforming: ok	A	Utforming:
Skilting	Striper: 4,2 m	Skilting
Plater/lys: Gammel mann	Dekke: ok	Plater/lys: Gammel mann
Stolpe: ok	Sikt: > 100 m	Stolpe: 3,2 m
Plassering: ok	Hinder: Ingen	Plassering: > 2,5 m
Vegdekke GS	C	Vegdekke GS
Type: Fortau 1,7 m	50 m	Type: Ingen tilbud
Tilstand: Dårlig vegdekke	med	Tilstand: Gruset område
Øvrige kommentarer:		Øvrige kommentarer:

Oppsummering
Bruk:
 Lite nytta gangfelt med 8 kryssande i makstime, av desse 2 barn og 1 syklist.

Ulykker, fartsnivå:
 Ingen fotgjenger/sykkellulykker. Fartsnivået er målt til 58-60 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:
 Sikt ok. Manglar kantstein på den eine sida, og på den andre sida er det for høgt. Belysning er registrert 12 m og 20 m frå gangfeltet. Lystilheva er ikkje målt. Manglar taktile plater.

 VENSTRE
SIDE

 KJØREVEG
KRYSSING

 HØYRE
SIDE

Dato: 01.09.2011

Utført av: Sigmund Vaksvik og Bente Isdal

Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900
 Dato: 17.04.2012
 Værtype: Sol
 Temperatur: -2
 Utført av: A.L Sommer

Telling 2 kl. 1330-1530
 Dato: 19.04.2012
 Værtype: Sol
 Temperatur: 16
 Utført av: A.L Sommer

Telling 3
 Dato:
 Værtype:
 Temperatur:
 Utført av:

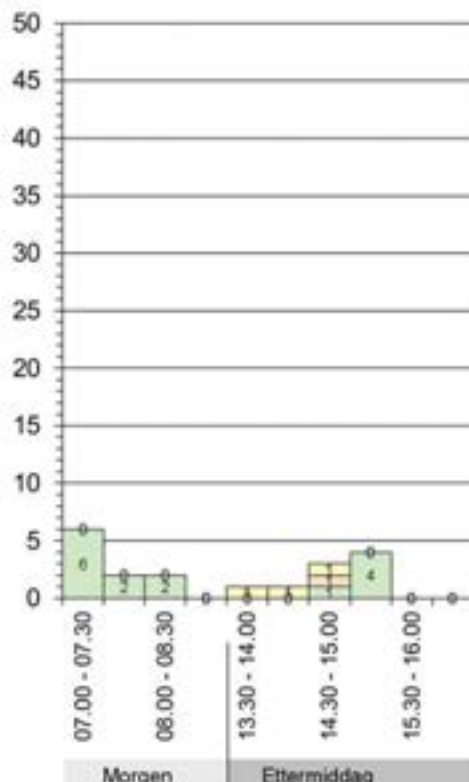
Resultater
Samlet:
 Tot kryss 5t: 19
 Antall barn/u: 5
 Ant. maxtime: 8

Kryssing innenfor/utenfor:

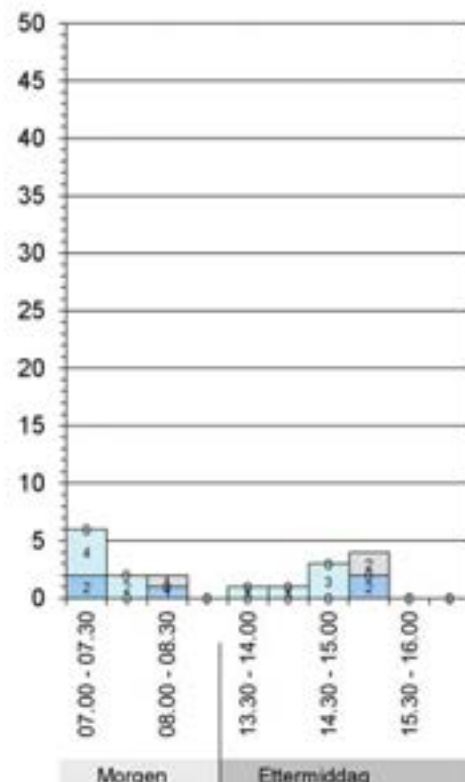
 Sone A
 Kryssingssted: 15
 Sone B, retn med
 <50m avst.: 1
 Sone C, retn mot
 <50m avst.: 3
 Sum utenfor: 4
 Andel utenfor: 21 %

Kryssing - innenfor/utenfor

-
- Sone C, utenfor
-
-
- Sone B, utenfor
-
-
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

-
- Barn u 16år
-
- Voksne
-
-
- Syklister



Veg: Fv. 240 Hp: 1 Km: 4,312 Sted: Kollbudalen Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

 Ulykker: Ingen fotgjenger/sykkelykker Periode: 2004-2011
 Fartsnivå: 54-57 km/t (85%-fraktil) vintermåling Tid,målt: feb.13
 ADT: 3000 ADT,år: 2011

Oppsummering
Bruk:
 Noko nytta gangfelt med 22 kryssande i makstime, av desse 6 barn.

Ulykker, fartsnivå:
 Ingen fotgjenger/sykkelykker. Fartsnivået er målt til 54-57 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:
 Sikt ok. Kantstein er 3-5 cm (krav 2 cm). Belysning er registrert 10 m og 26 m fra gangfeltet. Lysforholdene er ikke målt. Mangler taktile plater.

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type: Gjerdeflav mur, slak skråning	med	Type: Gress, flatt
Belysning	30 m B	Belysning
Type: Nytt rødt merke	Sikt: 80 m	Type: Nytt rødt merke
Plassering: < 10 m	Hinder:	Plassering: 26 m
Målte verdier: Ingen	Helning:	Målte verdier: Ingen
Kantstein	Lengde: 7,6 m	Kantstein
Type: Granitt	Midtøy:	Type: Betong
Høyde: 3-5 cm		Høyde: 5 cm
Utforming: ok		Utforming: Brudd, slitt
Skilting	A	Skilting
Plate/lys: Gammel mann	Striper:	Plate/lys: Gammel mann
Stolpe: ok	Dekke:	Stolpe: ok
Plassering: ok	Sikt: ok	Plassering: ok
Vegdekke GS	Hinder:	Vegdekke GS
Type: Fortau 1,8 m		Type: Fortau 2 m
Tilstand: ok		Tilstand: ok
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE



Dato: 3. september 2011

Utført av: Marianne Sørveraas og Sigmund Vaksvik

Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900

Dato: 04.10.2012

Værtype: Regn

Temperatur: 8

Utført av: R.H.Bringslid

Telling 2 kl. 1330-1530

Dato: 04.10.2012

Værtype: Regn

Temperatur: 10

Utført av: R.H.Bringslid

Telling 3

Dato:

Værtype:

Temperatur:

Utført av:

Resultater
Samlet:

Tot kryss 4t: 48

Antall barn/u: 10

Ant. maxtime: 22

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A

Kryssingssted 46

Sone B, retn med

<50m avst. 2

Sone C, retn mot

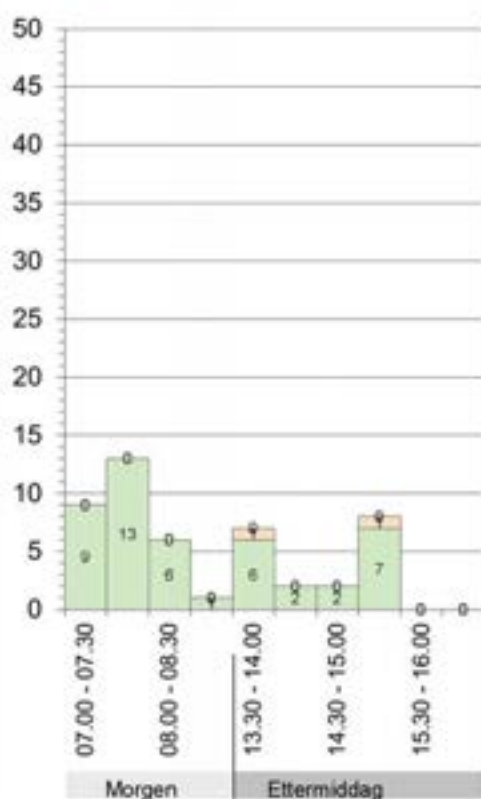
<50m avst. 0

Sum utenfor: 2

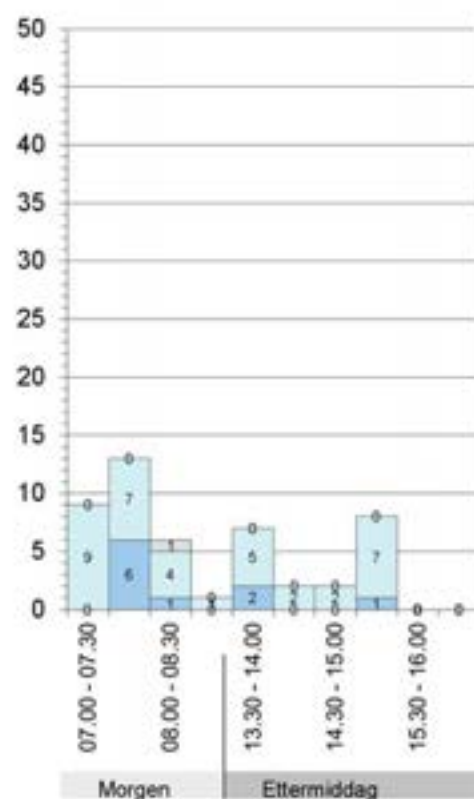
Andel utenfor: 4 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Fv. 240 Hp: 1 Km: 4,916 Sted: Lokketona Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

 Ulykker: Ingen fotgjenger/sykkellulykker Periode: 2004-2011
 Fartsnivå: 54-58 km/t (85%-fraktil) Tid,målt: apr.13
 ADT: 2700 ADT,år: 2011

Oppsummering
Bruk:
 Noko nytta gangfelt med 28 kryssingar i maks time, av desse 8 barn. 8 kryssingar utanfor.

Ulykker, fartsnivå:
 Ingen fotgjenger/sykkellulykker. Fartsnivået i nærleiken er målt til 54-58 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:
 Minste sikt 44 m på grunn av vegetasjon (krav > 55 m). Kantsteinshøyde 4 - 5 cm (krav 2 cm).
 Lysstolpe er registrert 18 m frå gangfeltet. Lystilhøve er ikke målt. Manglar taktile

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type: Flatt, Gjerde, lav mur	med	Type: Buske og trær, Gjerde/lav mur
Belysning	30 m	Belysning
Type: ingen belysning	B	Type: rødt merke
Plassering: > 30 m	Sikt: 44 m.	Plassering: 18 m.
Målte verdier:	Hindervegetasjon	Målte verdier:
Kantstein	Helning:	Kantstein
Type: betong	Lengde: 7,4 m.	Type: betong
Høyde: 4 - 5 cm	Midtøy: ingen	Høyde: 5 cm.
Utforming: ok		Utforming: Sprukket/ dårlig forfatning
Skilting	A	Skilting
Plate/lys: gammel mann	Striper: 3,3 m.	Plate/lys: Gammel mann
Stolpe: ok	Dekke: ok	Stolpe: ok
Plassering: 2,5m. - ok	Sikt: >100 m.	Plassering: 3,3 m
Vegdekke GS	Hind ingen	Vegdekke GS
Type: fortau 2m.	C	Type: fortau 2,2m.
Tilstand:	50 m	Tilstand:
Øvrige kommentarer:	mot	Øvrige kommentarer:


 VENSTRE SIDE KJØREVEG HØYRE SIDE
 Dato: 3. september 2011 Utført av: Marianne Sæveraa og Sigmund Vaksvik

Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900

Dato: 25.04.2012

Værtype: Lett regn

Temperatur: 11°

Utført av: A.L.Sommer

Telling 2 kl. 1300-1530

Dato: 26.04.2012

Værtype: Sol, fint

Temperatur: 6°

Utført av: A.L.Sommer

Telling 3

Dato:

Værtype:

Temperatur:

Utført av:

Resultater
Samlet:

Tot kryss 4t: 54

Antall barn/u: 16

Ant. maxtime: 28

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A

Kryssingssted 37

Sone B, retn med

<50m avst. 5

Sone C, retn mot

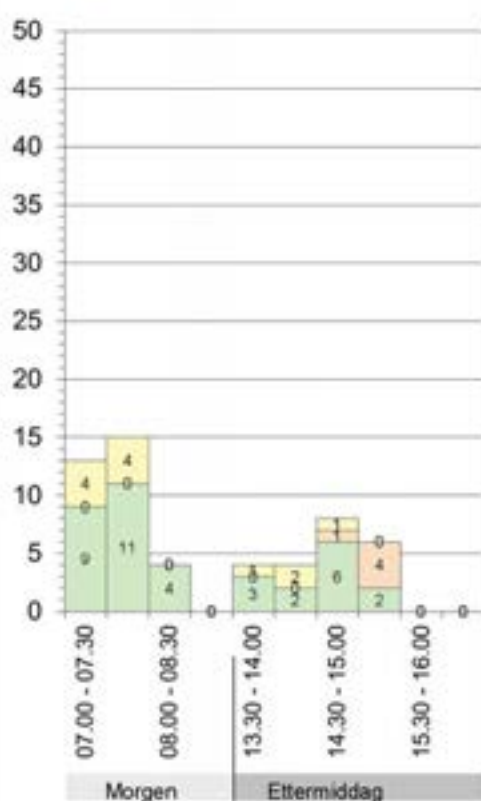
<50m avst. 12

Sum utenfor: 17

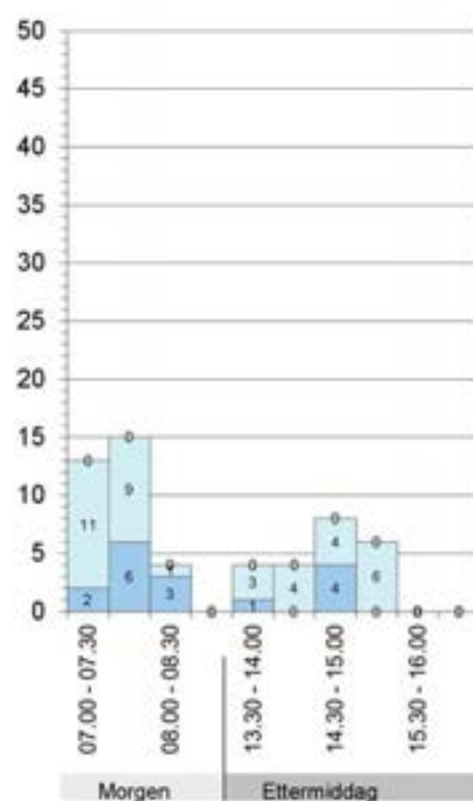
Andel utenfor: 31 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Fv. 240 Hp: 1 Km: 5,730 Sted: Nedre Slettestølen Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

 Ulykker: 1 ulykke utanfor gangfeltet (ca 40 m) Periode: 2004-2011
 Fartsnivå: Antatt lågt fartsnivå pga krysset Tid,målt:
 ADT: 2700 ADT,år: 2011

Oppsummering
Bruk:
 Lite nytta gangfelt med 12 kryssingar i makstimen, av desse 1 barn, 2 kryssingar utanfor.

Ulykker, fartsnivå:
 Ei registrert ulykke med alvorleg skadde. Ulykka skjedde eit stykke unna gangfeltet. Antar lågt fartsnivå pga kryss.

Utforming, sikt, lysforhold:
 Minste sikt 30 m (krav > 50 m). Kantstein max 5 cm (krav max 2 cm). Største avstand til skilt 2,8 m (krav < 2,5 m). Lysstolper 19 og 24 m fra gangfeltet. Lystilhøve er ikkje målt. Manglar taktile plater.

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type: Slak skråning med gras/busku	med	Type: Slak skråning med gras/buskar
Belysning	30 m B	Belysning
Type: Ny rødt merke	Sikt: 30 m	Type: Ny rødt merke
Plassering: 24 m	Hinder: Tre	Plassering: 19 m
Målte verdier:	Helning: 3,5 %	Målte verdier: ikkje målt
Kantstein	Lengde: 5,9 / 5,1	Kantstein
Type: Granitt	Midtøy: 2,4 m	Type: Granitt
Høyde: 4 cm		Høyde: 5 cm
Utforming: OK		Utforming: OK
Skilting	A	Skilting
Platefys: Ny mann	Striper: ikkje må	Platefys: Ny mann
Stolpe: OK	Dekke: OK	Stolpe: 2,8 m
Plassering: OK 2,4 m	Sikt: 62 m	Plassering: 2,8 m
Vegdekke GS	Hinder:	Vegdekke GS
Type: Fortau 1,7 m		Type: Fortau 2,0 m
Tilstand: OK		Tilstand: Setningsskade
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:
Sikthindrane tre også til hinder for bilistar		
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	


Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900

Dato: 24.09.2012

Værtype: Sol - fint ver

Temperatur: 6°

Utført av: S. Vaksvik

Telling 2 kl. 1330-1630

Dato: 14.06.2012

Værtype: Sol

Temperatur: 12°

Utført av: S. Vaksvik

Telling 3

Dato:

Værtype:

Temperatur:

Utført av:

Resultater
Samlet:

Tot kryss 5t: 29

Antall barn/u: 4

Ant. maxtime: 12

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A

Kryssingssted 24

Sone B, retn med

<50m avst. 1

Sone C, retn mot

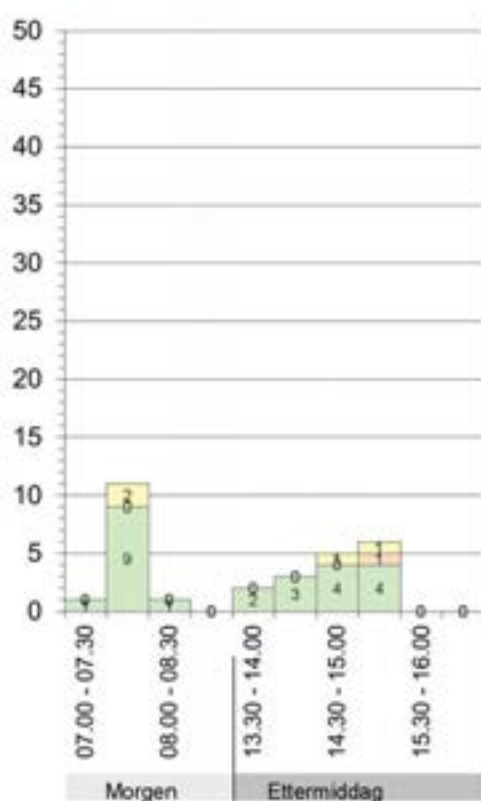
<50m avst. 4

Sum utenfor: 5

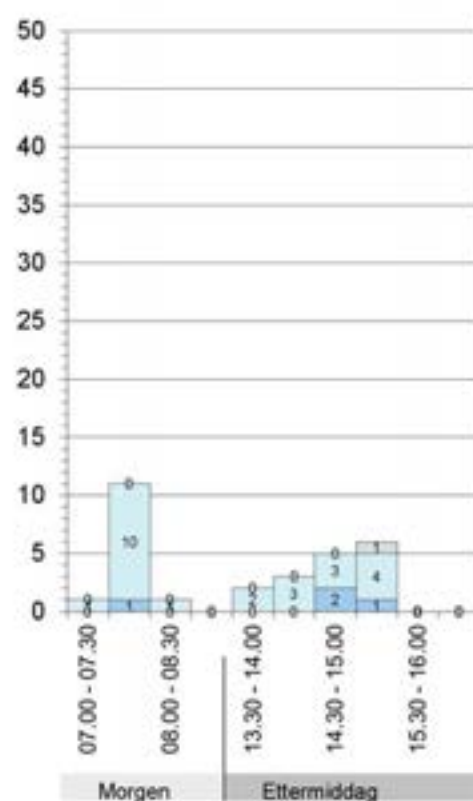
Andel utenfor: 17 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Fv. 240

Hp: 1

Km: 6,079

Sted:

Marikollen

Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Ingen fotgjenger/sykkelykker	Periode: 2004-2011
Fartsnivå:	48-50 km/t (85%-fraktil)	Tid,målt: apr.13
ADT:	4600	ADT,år: 2011

Utforming, sikt, lysforhold

Sidereal	Veg/kryssing	Sidereal
Type: Gress, flatt	med	Type: Flatt, bratt skråning
Belysning	50m B	Belysning
Type: Rød firkant	Sikt: 70 m	Type: Rød firkant
Plassering: 27 m	Hinder: Høgbrekk	Plassering: 14 m
Målte verdier:	Helning:	Målte verdier:
Kantstein	Lengde: 8,2 m	Kantstein
Type: Ingen kantstein	Midtøy:	Type: Ingen kantstein
Høyde: 0 cm, skrår til ca		Høyde: 0 cm
Utforming: 12 cm på 0,5 m		Utforming:
Skilting	A	Skilting
Plate/lys: Gammel mann	Striper:	Plate/lys: Gammel mann
Stolpe: ok	Dekke:	Stolpe: ok
Plassering: ok	Sikt: > 100 m	Plassering: ok
Vegdekke GS	Hinder: Kun 8 m	Vegdekke GS
Type: Fortau 1,7 m	sikt når buss stoppe	Type: Fortau 1,8 m
Tilstand: ok	C	Tilstand: ok
Øvrige kommentarer:	50 m mot	Øvrige kommentarer:
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	

Oppsummering

Bruk:
 Mykje brukt gangfelt med 66 kryssande i maks time, derav 52 barn og 4 syklister. 3 kryssingar utanfor i sone B.

Ulykker, fartsnivå:
 Ingen fotgjenger/sykkelykker. Fartsnivået er målt til 48-50 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:
 Sikt ok. Ingen kantstein. Lysstolpen er plassert 14 m og 27 m fra gangfeltet. Lystilhøva er ikkje målt. Manglar taktile plater.


Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900

Dato: 05.10.2011

Værtype: Regn

Temperatur: 7

Utført av: A.-L. Sommer

Telling 2 kl. 1330-1630

Dato: 06.02.2013

Værtype: Sol

Temperatur: 0

Utført av: A.-L. Sommer

Telling 3

Dato:

Værtype:

Temperatur:

Utført av:

Resultater
Samlet:

Tot kryss 5t: 139

Antall barn/u: 94

Ant. maxtime: 66

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A

Kryssingssted 123

Sone B, retn med

<50m avst. 13

Sone C, retn mot

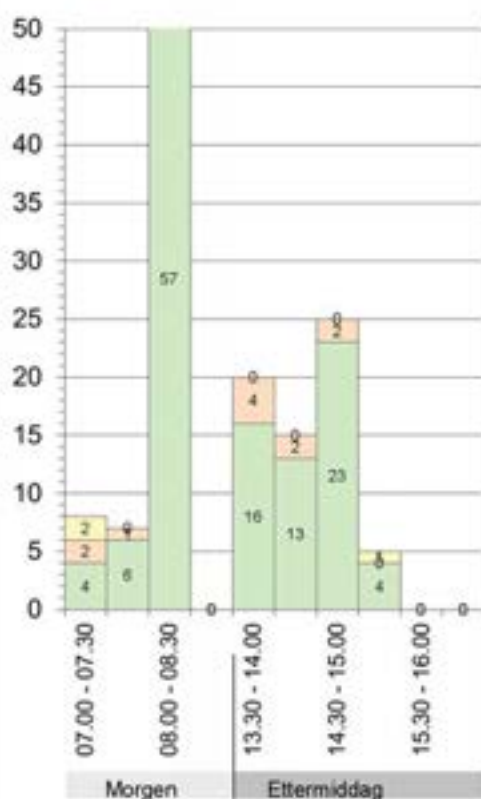
<50m avst. 3

Sum utenfor: 16

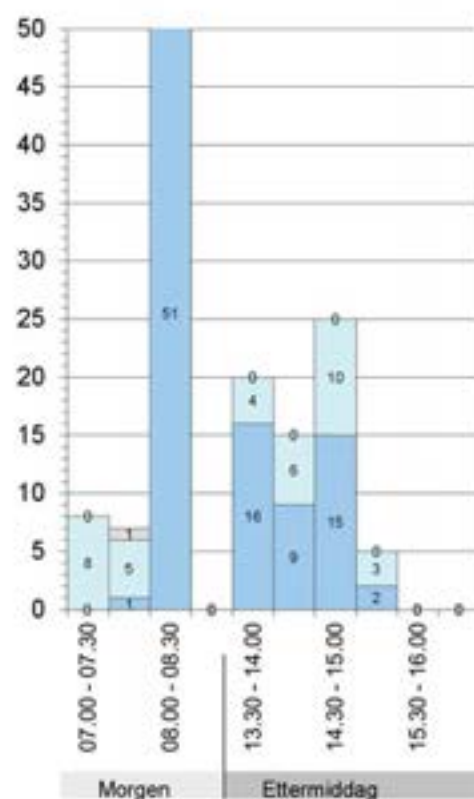
Andel utenfor: 12 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Fv. 240 Hp: 1 Km: 6,470 Sted: Toppe Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

 Ulykker: 2 ulykker Periode: 2004-2011
 Fartsnivå: 44-47 km/t (85%-frakktil) måling tatt vest for krysset Tid,målt: apr.13
 ADT: 4600 ADT,år: 2011

Oppsummering
Bruk:
 Noko brukt gangfelt med 26 kryssande i makstimen, derav 10 barn. 23 kryssingar i sone C.

Ulykker, fartsnivå:
 3 ulykker. Fotgjenger påkjørt på fortau, 1 lett skadd, 1 lettere skadd, 1 lett. Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning, 1 lettere skadd. Fotgjenger krysset kjørebane foran venstresvingende kjøretøy i kryss, 1 lettere skadd. Fartsnivået i nærleiken er målt til 44-47 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:
 Sikt ok. Kansteinsområdet varierer fra 0-3 cm og 12-14 cm. Lysstolpen er plassert 0 m fra

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type: Gress, flatt, gjerde, lav mur	med 50 m B	Type: Gress, flatt
Belysning		Belysning
Type: Rød X	Sikt: > 100 m	Type: Rød X
Plassering: 0 m	Hinder:	Plassering: 0 m
Målte verdier:	Helning:	Målte verdier:
Kantstein	Lengde: 8,1 m	Kantstein
Type: Betong	Midtøy:	Type: Betong
Høyde: 12-14 cm		Høyde: 0-3 cm
Utforming: ok		Utforming: Slitt, delvis borte
Skiltning	A	Skiltning
Plate/lys: Gammel mann	Striper: Slitt	Plate/lys: Gammel mann
Stolpe: ok	Dekke:	Stolpe: Dårlig fundament
Plassering: 5,5 m	Sikt: > 100 m	Plassering: 3,6 m
Vegdekke GS	Hinder:	Vegdekke GS
Type: Fortau 1,6 m		Type: Fortau 2 m
Tilstand: Dårlig		Tilstand: ok
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:
Skiltet "gangfelt" er plassert svært langt fra gangfeltet.		Slitt vegmerking i gangfeltet.
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	


Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900
 Dato: 03.10.2012
 Værtype: Noen regnbyger
 Temperatur: 10
 Utført av: Ingeborg H Bringslid

Telling 2 kl. 1330-1630
 Dato: 29.05.2012
 Værtype: Sol
 Temperatur: 13
 Utført av: S. Vaksvik

Telling 3

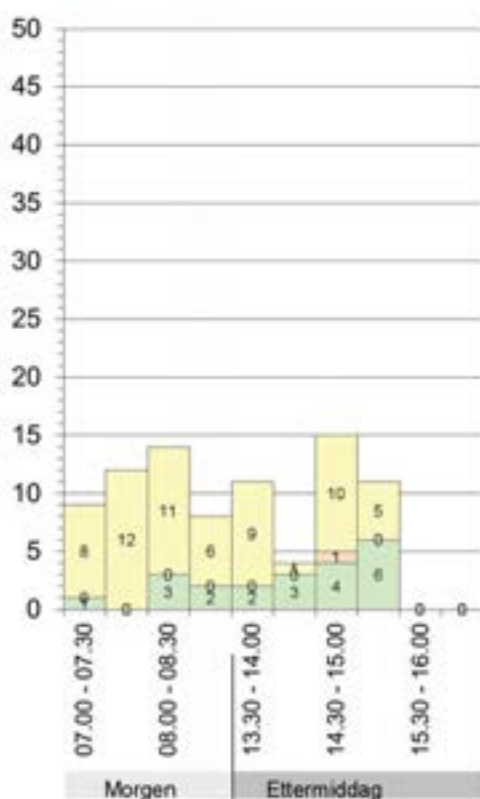
 Dato:
 Værtype:
 Temperatur:
 Utført av:

Resultater
Samlet:
 Tot kryss 5t: 84
 Antall barn/u: 18
 Ant. maxtime: 26

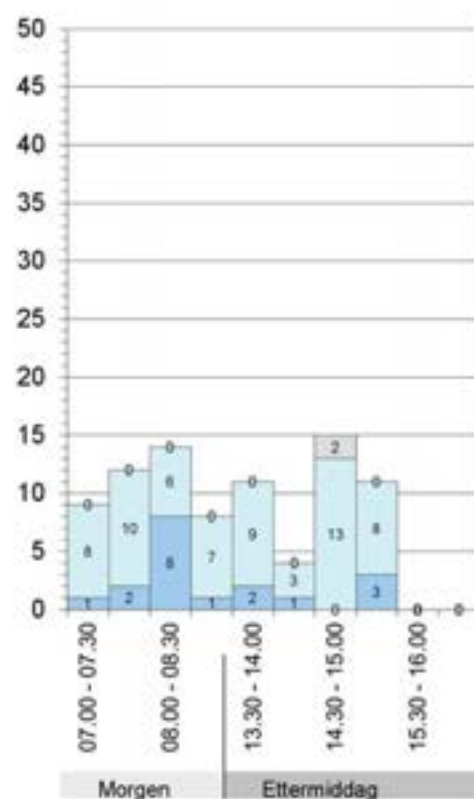
Kryssing innenfor/utenfor:
 Sone A
 Kryssingssted 21
 Sone B, retn med
 <50m avst. 1
 Sone C, retn mot
 <50m avst. 62
 Sum utenfor: 63
 Andel utenfor: 75 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Fv. 240 Hp: 1 Km: 6,780 Sted: Støbtotn Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

 Ulykker: 1 ulykke Periode: 2004-2011
 Fartsnivå: Lågt fartsnivå pga krysset Tid,målt:
 ADT: 4600 ADT,år: 2011

Oppsummering
Bruk:
 Lite brukt gangfelt med 11 kryssande i makstimen, derav 2 barn. 6 kryssingar utanfor i sone C.

Ulykker, fartsnivå:
 1 ulykke, Fotgjenger krysset kjørebane forøvrig, 1 lettere skadd. Fartsnivå er lågt pga krysset.

Utforming, sikt, lysforhold:
 Skilt kan ta sikt i retning mot Salhus hvis fotgjenger står på siden mot tunnelen. Kantsteinsområdet varierer fra 0-2 cm. Lysstolpen er plassert 10 m og 15 m fra gangfeltet. Belysning ukjent. Lystilhøva er ikkje målt. Manglar taktile plater.

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type: Gress, flatt + skilt	med	Type: Gress, flatt
Belysning	50 m B	Belysning
Type: Ukjent	Sikt: > 100 m	Type: Ukjent
Plassering: 15 m	Hinder:	Plassering: 10 m
Målte verdier:	Helning:	Målte verdier:
Kantstein	Lengde: 18 m	Kantstein
Type: Betong	Midtøy: 2.2 m	Type: Betong
Høyde: 0-2 cm		Høyde: 0-1 cm
Utforming: Noe slit		Utforming:
Skilting	A	Skilting
Plate/lys: Gammel mann	Striper:	Plate/lys: Gammel mann
Stolpe: ok	Dekke:	Stolpe: Dårlig fundament
Plassering: 4,4 m	Sikt: > 100 m	Plassering: 2,7 m
Vegdekke GS	Hinder:	Vegdekke GS
Type: Fortau 2,91 m		Type: Fortau 2,1 m
Tilstand: God		Tilstand: ok
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:
Skilte kan ta sikt mot Salhus hvis fotgjenger står på siden mot ? Skiltet løst øverst. Slitt folie på skiltplate		Ulik midtøybredde, varierer fra 1,6 - 2.2 m. Slitt folie på skiltplate.
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato: 30. april 2012	Utført av: Tor Heyland	


Telling kryssingssted

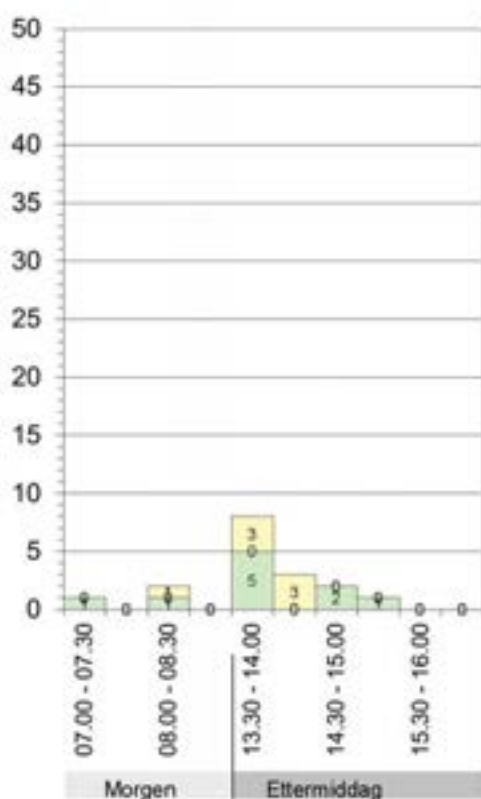
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	11.02.2011
Værtype:	Opphold
Temperatur:	-1
Utført av:	S. Vaksvik
Telling 2	kl. 1330-1630
Dato:	22.03.2011
Værtype:	Pent
Temperatur:	8
Utført av:	S. Vaksvik
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

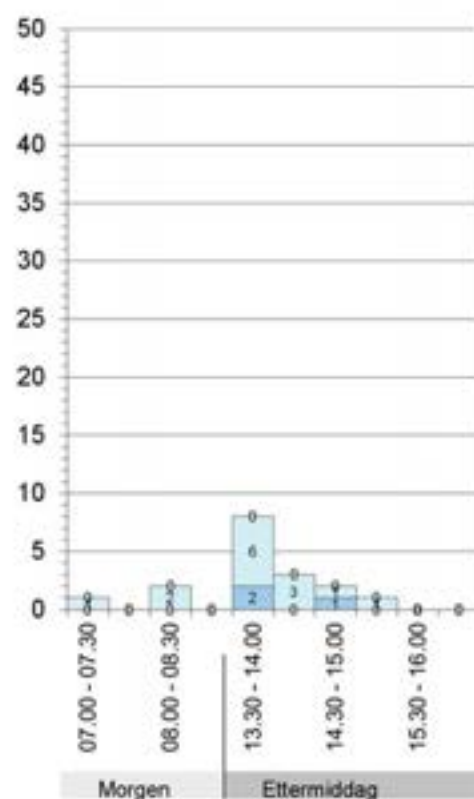
Samlet:	
Tot kryss 5t:	17
Antall barn/u:	3
Ant. maxtime:	11
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	10
Sone B, retn med	
<50m avst.	0
Sone C, retn mot	
<50m avst.	7
Sum utenfor:	7
Andel utenfor:	41 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister





KRYSSINGSSTED - REGISTRERING

● Gangfelt
○ Kryssingssted

NR: (G8)

Veg: Fv 564 Hp: 1 Km: 3,375 Sted: Salhusvegen x Slettestølsvegen Fartsgrense: 60 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Ingen ulykker	Periode:	2004-2011
Fartsnivå:	62-68 km/t (85% -fraktl) målt 180 m lenger øst	Tid målt:	apr.13
ADT:	7300	ADT år:	2012

Utforming, sikt, lysforhold

Venstre side		Kjøreveg		Høyre side	
Sideareal		Vegkryssing		Sideareal	
Type	Gress - flatt			Type	Gress - flatt
Belysning				Belysning	
Type	Rød firkant			Type	Rød firkant
Plassering	0 m			Plassering	0 m
Målte verdier:				Målte verdier:	
Kantstein		Sikt > 100 m		Kantstein	
Type	Ingen			Type	Ingen
Hayde	Minus 5 cm	Lengde: 10.2 m		Hayde	0 cm
Utforming	Jevn overgang	Midday		Utforming	
Skiltning				Skiltning	
Platetyl:	Ny mann			Platetyl:	Ny mann
Stolpe:	Ok	Striper: Ok		Stolpe:	Ok
Plassering	2.9 m	Dekke		Plassering	3.0 m
Vegdekke GS				Vegdekke GS	
Type	Fortau 1,8 m	Sikt > 100 m		Type	Fortau 2.2 m
Tilstand:	ok			Tilstand:	
Øvrige kommentarer:				Øvrige kommentarer:	
	Gangfelt går inn i busslommen.				

Oppsummering

Bruk:
Noko brukt gangfelt med 19 kryssande i maks time, derav 5 barn. 2 kryssingar utanfor gangfeltet i sone B.

Ulykker, fartsnivå: Ingen ulykker.
Ingen ulykker. Fartsnivået i nærleiken er målt til 62-68 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:
Sikt ok. Kantsteinsområdet er 5 cm for lågt på v.s og 0 cm på h.s. Belysningen er registrert 0 m frå gangfeltet. Mangler taktile plater. Gangfelt går inn i busslomme. Fortau 1,8 m (krav min. 2,5 m).



VENSTRE SIDE KJØREVEG KRYSSING HØYRE SIDE
Dato: 3. mai 2012 Utført av: Tor Hayland

Telling kryssingssted

Telling 1	kl. 0700-08.30
Dato:	11.02.2011
Værtype:	Opphold
Temperatur:	-1
Utført av:	S. Vaksvik
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	22.03.2011
Værtype:	Pent
Temperatur:	8
Utført av:	S.V.
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

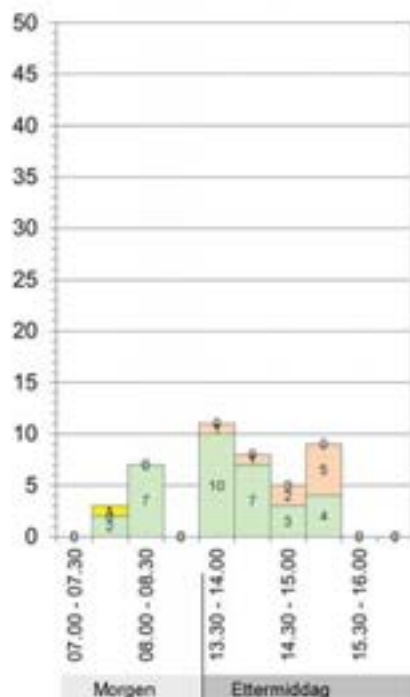
Samlet:	
Tot kryss 3,5t	43
Antall barn/u:	9
Ant. maxtime:	19

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A	
Kryssingssted	33
Sone B, retn med <50m avst.	9
Sone C, retn mot <50m avst.	1
Sum utenfor:	10
Andel utenfor:	23 %

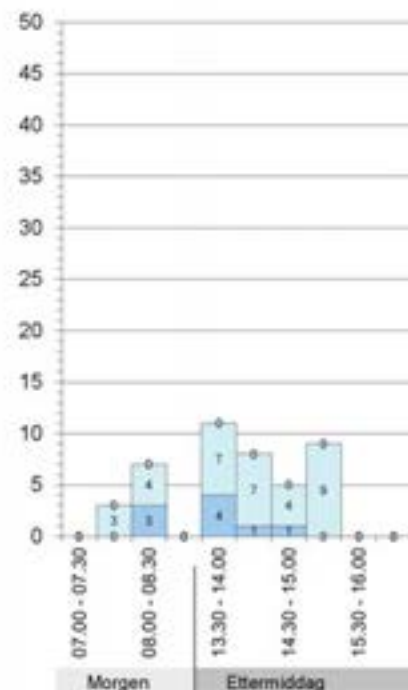
Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted



Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister





KRYSSINGSSTED - REGISTRERING

● Gangfelt
○ Kryssingssted

NR: (G9)

Veg: Fv 564 Hp: 1 Km: 3,963 Sted: Laberget Fartsgrense: 60 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Ingen ulykker	Periode:	2004-2011
Fartsnivå:	Truleg høgt fartsnivå, måling tatt 200 m lenger nord	Tid målt:	apr.13
ADT:	3600	ADT år:	2012

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Vegkryssing	Sideareal
Type: Gress - slak skråning		Type: Gjerde/høy mur
Belysning		Belysning
Type: Rød firkant		Type: Rød firkant
Plassering: 10 m		Plassering: 26 m
Måle verdier:		Måle verdier:
Kantstein	Sikt > 100 m	Kantstein
Type: Ingen	Lengde: 6,5 m	Type: Ingen
Hayde: Minus 3-6 cm	Midtøy	Hayde: Minus 2 - 0 cm
Utforming: Ujevn overgang		Utforming: Ujevn overgang
Skiltning		Skiltning
Platetyl: Ny mann		Platetyl: Ny mann
Stolpe: Ok	Striper: Slitt	Stolpe: Ok
Plassering: Ok	Dekke	Plassering: Ok
Vegdekke GS		Vegdekke GS
Type: Gs-veg 2,5 m	Sikt > 100 m	Type: Gs-veg 2,8 m
Tilstand: Ok		Tilstand: Ok
Øvrige kommentarer:		Øvrige kommentarer: Vannveiv nedenfor muren.

Oppsummering

Bruk:
Lite brukt gangfelt med 7 kryssande i maks time, derav 2 syklistar. 1 kryssing utanfor gangfelt i sone C.

Ulykker, fartsnivå:
Ingen registrerte personskadeulykker. Fartsnivået er truleg høgt. (Fartsnivået er målt til 67-70 km/t 200 m lenger nord)

Utforming, sikt, lysforhold:
Sikt ok. Kantsteinsområdet er for lavt på begge sider (krav 2 cm høyde). Belysningen er registrert 10 m og 26 m fra gangfeltet. Mangler taktile plater.



VENSTRE SIDE KJØREVEG KRYSSING HØYRE SIDE

Dato: 30. april 2012 Utført av: Tor Hayland

Telling kryssingssted

Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	15.02.2011
Værtype:	Snevær
Temperatur:	-2
Utført av:	S. Vaksvik
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	25.11.2011
Værtype:	Opphold-regn
Temperatur:	3
Utført av:	S. Vaksvik
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

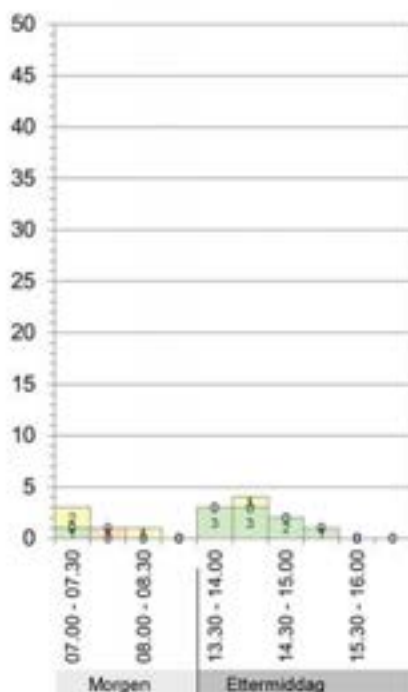
Samlet:	
Tot kryss 4t:	15
Antall barn/u:	2
Ant. maxtime:	7

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A	
Kryssingssted	10
Sone B, retn med <50m avst.	1
Sone C, retn mot <50m avst.	4
Sum utenfor:	5
Andel utenfor:	33 %

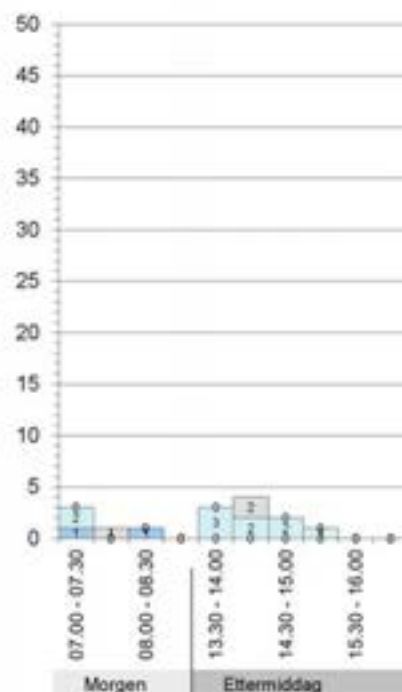
Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted



Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister





KRYSSINGSSTED - REGISTRERING

- Gangfelt
- Kryssingssted

NR: (G10)

Veg: Fv 564

Hp: 1

Km: 4,135

Sted: Laberget

Fartsgrense: 60 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	1 ulykke	Periode:	2004-2011
Fartsnivå:	67-70 km/t (85%-frakt)	Tid målt:	apr. 13
ADT:	3600	ADT år:	2012

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Vegkryssing	Sideareal
Type: Bygninger - flatt		Type: Gressgjærde - flatt
Belysning		Belysning
Type: Rød firkant		Type: ?
Plassering: 26 m		Plassering: 7 m
Målte verdier:		Målte verdier:
Kantstein	Sikt: > 100 m	Kantstein
Type: Betong	Lengde: 6,4 m	Type: Ingen
Hayde: Minus 1 - 0 cm	Midtøy	Hayde: Minus 4-8 cm
Utforming:		Utforming: Jevn overgang
Skiltning		Skiltning
Plate-lys: Ny mann	Striper: Ok	Plate-lys: Ny mann
Stolpe: Skjev	Dekke:	Stolpe: Ok
Plassering: Ok		Plassering: 3,8 m
Vegdekke GS		Vegdekke GS
Type: Landingsøy 3,6 m	Sikt: > 100 m	Type: Gs-veg 2,9 m
Tilstand: God		Tilstand:
Øvrige kommentarer:		Øvrige kommentarer:
Dårlig skiltfundament.		
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato: 30.04.2012	Utført av: Tor Heyland	

Oppsummering

Bruk:
Noko brukt kryssingssted med 12 fotgjengere i maks time, derav 7 barn og 1 syklist.

Ulykker, fartsnivå:
1 påkøyrd fotgjengar. Fartsnivået er målt til 67-70 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:
Sikt ok. Kansteinsområdet er for lågt på begge sider av gangfeltet (krav 2 cm høgde). Belysning er registrert 7 m og 26 m fra gangfeltet. Manglar taktile plater. Skiltfundamentet er dårleg.



Telling kryssingssted

Telling 1 kl. 0700-0900
Dato: 17.02.2011
Værtype: Pent
Temperatur: -1
Utført av: S. Vaksvik

Telling 2 kl. 1330-1530
Dato: 28.11.2011
Værtype: Regn
Temperatur: 6
Utført av: S. Vaksvik

Telling 3
Dato:
Værtype:
Temperatur:
Utført av:

Resultater

Samlet:

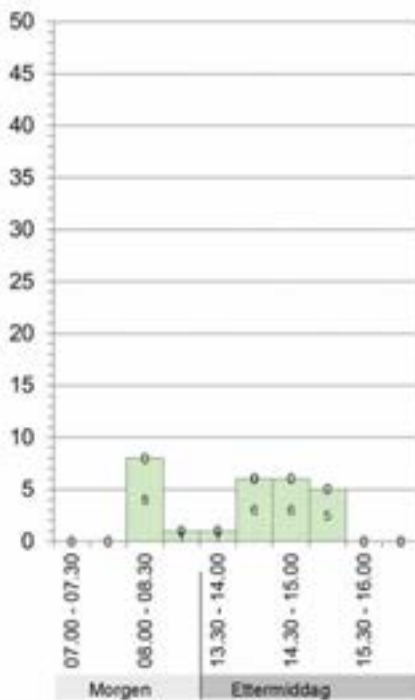
Tot kryss 4t:	27
Antall barn/u:	16
Ant. maxtime:	12

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A	
Kryssingssted	27
Sone B, retn med <50m avst.	0
Sone C, retn mot <50m avst.	0
Sum utenfor:	0
Andel utenfor:	0 %

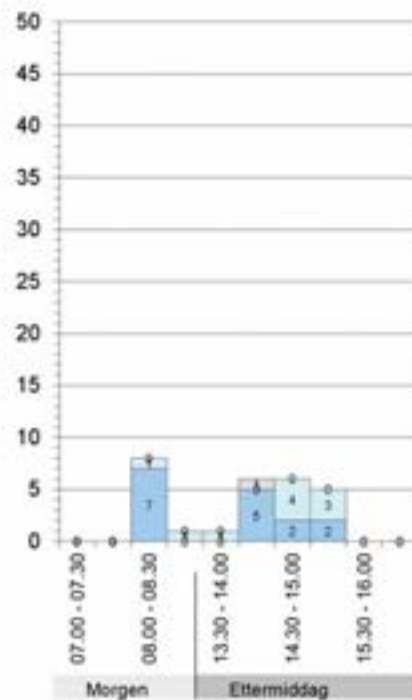
Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted



Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklistar





KRYSSINGSSTED - REGISTRERING

- Gangfelt
- Kryssingssted

NR: (G11)

Veg: Fv 564

Hp: 1

Km: 4,483

Sted: Nordgard

Fartsgrense: 60 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	1 ulykke	Periode:	2004-2011
Fartsnivå:	65-66 km/t (85%-fraktl)	Tid.målt:	nov.11
ADT:	3600	ADT.år:	2012

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Vegkryssing	Sideareal
Type: Gress - flatt		Type: Gress/busker - slak skråning
Belysning		Belysning
Type: Rød O		Type: Rød O
Plassering: 0 m		Plassering: 0 m
Målte verdier:		Målte verdier:
Kantstein	Sikt: > 100 m	Kantstein
Type: Betong		Type: Betong
Hayde: 5-7 cm	Lengde: 8,4 m	Hayde: 10 cm
Utforming: Ok	Midtøy	Utforming: Dårlig
Skiltning		Skiltning
Plate-lys: Ny mann		Plate-lys: Ny mann
Stolpe: Lest	Striper: Ok	Stolpe: Ok
Plassering: 3,1 m	Dekke:	Plassering: 3,6 m
Vegdekke GS		Vegdekke GS
Type: Fortau 2,4 m	Sikt: > 100 m	Type: Fortau 2,1 m
Tilstand: Ok		Tilstand: Ok
Øvrige kommentarer:		Øvrige kommentarer:
Dårlig fundamentert skilt. Skiltet står for lavt, ca 1,9 m.		Kantstein borte i halve gangfeltet.
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato: 30.04.2012	Utført av: Tor Hayland	

Oppsummering

Bruk:

Lite brukt gangfelt med 5 kryssande i maks time, derav 2 barn og 1 syklist. 1 kryssing utanfor gangfeltet i sone B.

Ulykker, fartsnivå:

1 bilulykke, møteulykke. Fartsnivået er målt til 65-66 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:

Sikt ok. Kantsteinsområdet er for høgt på begge sider av gangfeltet (krav 2 cm høyde). Kantstein er borte i deler av gangfeltet på h.s. Belysningen er registrert 0 m fra gangfeltet. Fortau litt for kort (krav 2,5 m). Mangler taktile plater.



Telling kryssingssted

Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	18.02.2011
Værtype:	Opphold
Temperatur:	0
Utført av:	S. Vaksvik
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	01.12.2011
Værtype:	Regnbyger
Temperatur:	7
Utført av:	S. Vaksvik
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

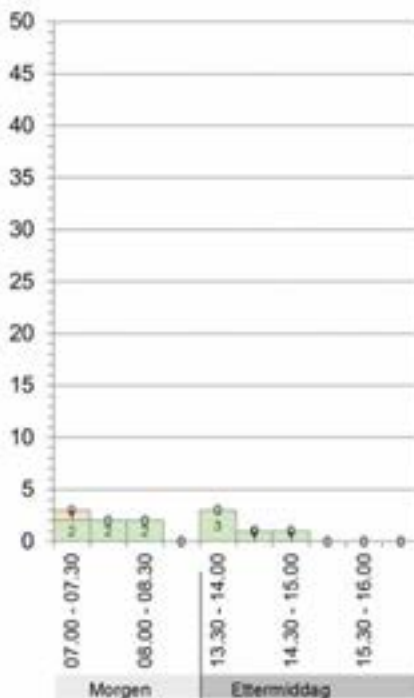
Samlet:	
Tot kryss 4t:	12
Antall barn/u:	6
Ant. maxtime:	5

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A	
Kryssingssted	11
Sone B, retn med	
<50m avst.	1
Sone C, retn mot	
<50m avst.	0
Sum utenfor:	1
Andel utenfor:	8 %

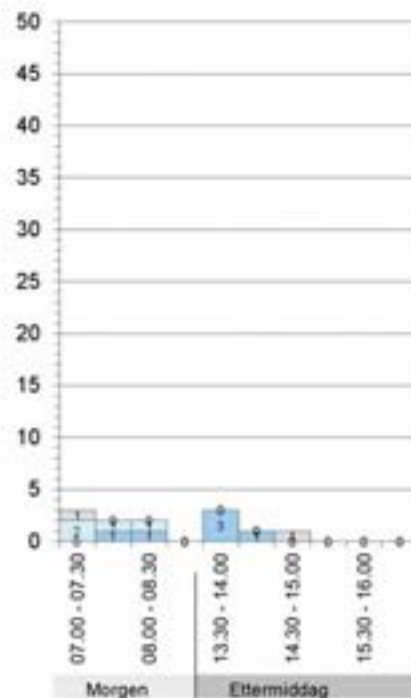
Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted



Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklistar





KRYSSINGSSTED - REGISTRERING

- Gangfelt
- Kryssingssted

NR: (G12)

Veg: Fv. 564

Hp: 1

Km: 5,410

Sted: Salthuslia

Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Ingen ulykker	Periode:	2004-2011
Fartsnivå:	65-66 km/t (85%-frakt)	Tid målt:	
ADT:	3600	ADT år:	2012

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type: Slak skråning, lav mur		Type: Gjerde, høy mur
Belysning		Belysning
Type: Red firkant		Type: Red firkant
Plassering:		Plassering: 1,7 m (samme stolpe)
Målte verdier:		Målte verdier:
Kantstein	Sikt: > 100 m	Kantstein
Type: Betong	Lengde: 8,5 m	Type: Betong
Heyde: 12 cm	Midtøy	Heyde: 7 cm
Utforming: Brukbar		Utforming: Brukbar
Skiltning		Skiltning
Platølys: Ny mann		Platølys: Ny mann
Stolpe: Ok	Sliper: 4,2 m	Stolpe: ok
Plassering: 2,0 m	Dekke: ok	Plassering: 2,0 m
Vegdekke GS		Vegdekke GS
Type: Landingsøy 1,6 m	Sikt: 90 m	Type: Fortau, 1,7 m
Tilstand: Manglar asfalt		Tilstand: ok
Øvrige kommentarer:		Øvrige kommentarer: Vannløyv nedenfor muren.

Oppsummering

Bruk:
Noko brukt gangfelt med 12 kryssande i makstime, derav 2 barn. 1 kryssing utanfor gangfeltet i sone C.

Ulykker, fartsnivå:
Ingen ulykker. Fartsnivået er målt til 65-66 km/t.

Utforming, sikt, lysforhold:
Sikt ok. Kantsteinsområdet er for høgt på begge sider av gangfeltet (krav 2 cm). Belysningen er registrert innenfor 0-10 m. Manglar taktile plater. Landingsøy og fortau litt for kort (krav 2,5 m).



VENSTRE
SIDE

KJØREVEG
KRYSSING

HØYRE
SIDE

Dato: 15.05.2012

Utført av: S. Vaksvik og F. J. Peducasse

Telling kryssingssted

Telling 1 kl. 0700-0900

Dato: 25.02.2011

Værtype: Opphold

Temperatur: 6

Utført av: S. Vaksvik

Telling 2 kl. 1330-1530

Dato: 29.03.2011

Værtype: Sol

Temperatur: 3

Utført av: S. Vaksvik

Telling 3

Dato:

Værtype:

Temperatur:

Utført av:

Resultater

Samlet:

Tot kryss 4t: 22

Antall barn/u: 3

Ant. maxtime: 12

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A

Kryssingssted: 19

Sone B, retn med

<50m avst.: 0

Sone C, retn mot

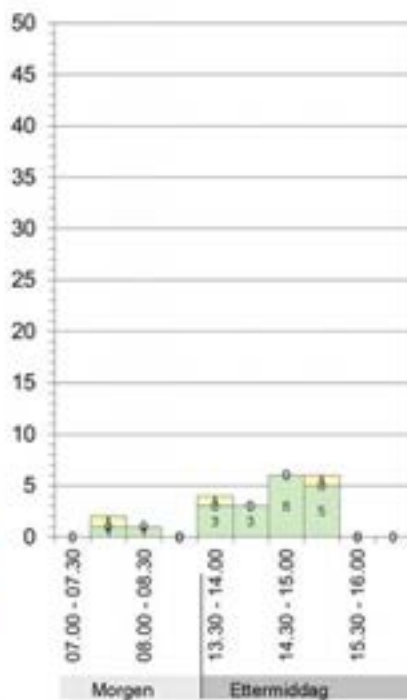
<50m avst.: 3

Sum utenfor: 3

Andel utenfor: 14 %

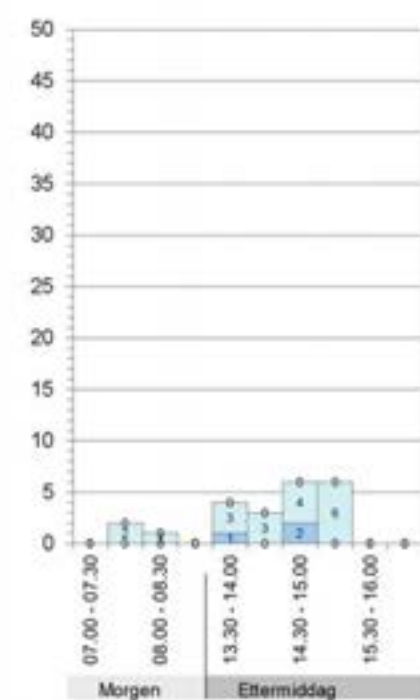
Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted



Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister





KRYSSINGSSTED - REGISTRERING

- Gangfelt
- Kryssingssted

NR: (G13)

Veg: Fv 564

Hp: 1

Km: 6,054

Sted: Salhus

Fartsgrense: 30 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Ingen ulykker	Periode:	2004-2011
Fartsnivå:	Lagt fartsnivå	Tid,målt:	
ADT:	200	ADT,år:	2012

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Vegkryssing	Sideareal
Type:		Type:
Belysning		Belysning
Type:		Type:
Plassering:		Plassering:
Målte verdier:		Målte verdier:
Kantstein	Sikt:	Kantstein
Type:		Type:
Høyde:	Lengde:	Høyde:
Utforming:	Midtøy:	Utforming:
Skilting		Skilting
Plate-lys:		Plate-lys:
Stolpe:	Striper:	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS		Vegdekke GS:
Type:	Sikt:	Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:		Øvrige kommentarer:

Oppsummering

Bruk:
Noko brukt gangfelt med 14 kryssande i maks time, derav 9 barn. 7 kryssingar utanfor gangfeltet, 6 i sone B og 1 i sone C.

Ulykker, fartsnivå:
Ingen registrerte personskadeulykker. Fartsnivået er stipulert til å vere lagt.

Utforming, sikt, lysforhold:
Ingen registrering i gangfeltet her pga 30-sone. Sikt bør måles. Vil tro det er dårlig sikt mot kilometerretningen pga kurvaturen. Bør også se på belysningen spesielt. Mangler universell utforming.



VENSTRE
SIDE

KJØREVEG
KRYSSING

HØYRE
SIDE

Dato:

Utført av:

Telling kryssingssted

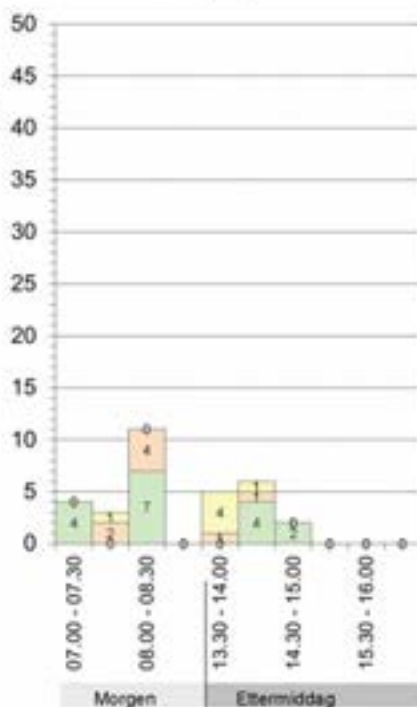
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	05.10.2012
Værtype:	Overskyet
Temperatur:	8
Utført av:	Rasmus H Bringslid
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	05.10.2012
Værtype:	Overskyet
Temperatur:	8
Utført av:	Rasmus H Bringslid
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

Samlet:	
Tot kryss 4t:	31
Antall barn/u:	16
Ant. maxtime:	14
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	17
Sone B, retn med	
<50m avst.	8
Sone C, retn mot	
<50m avst.	6
Sum utenfor:	14
Andel utenfor:	45 %

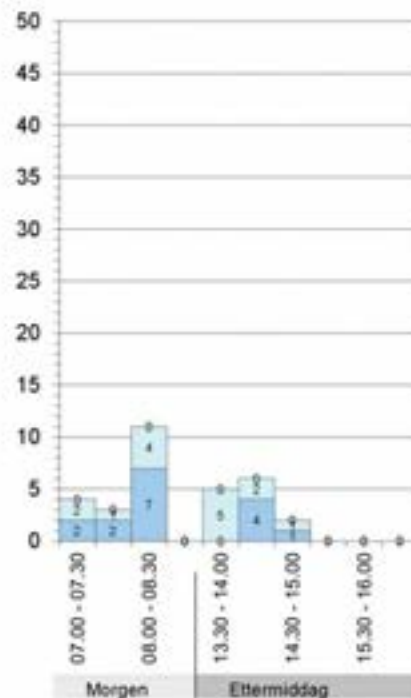
Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted



Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister





KRYSSINGSSTED - REGISTRERING

- Gangfelt
- Kryssingssted

NR: **(GK1)**

Veg: Kv. 4936 Hp: 1 Km: 0,011 Sted: Saudalen kv Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Ingen fotgjenger/sykkelykker	Periode:	2004-2011
Fartsnivå:	Lagt fartsnivå pga krysset.	Tid.målt:	
ADT:	moderat	ADT år:	

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Vegkryssing	Sideareal
Type: Slak skråning / busker og trær		Type: Flatt med gress
Belysning		Belysning
Type: Nytt rødt merke		Type: ingen lys
Plassering: 29 m		Plassering:
Målte verdier:	Sikt: 25 m	Målte verdier:
Kantstein	Hinder: Buskar	Kantstein
Type: ingen kantstein	Helling: 4,3 %	Type: Betong
Høyde:	Lengde: 7,6 / 6,8	Høyde: 4 cm
Utforming:	Midtøy: 2,2	Utforming: OK
Skilting		Skilting
Plate-lys:		Plate-lys:
Stolpe:	Striper: ikkje må	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS	Sikt: 45 m	Vegdekke GS
Type: Fortau 2 m bredde	Hinder:	Type: Fortau 2.0 m
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:		Øvrige kommentarer:
I tillegg lys frå ein spesiallampe ved privat parkering. Lengdetall 9,3 %		

Oppsummering

Bruk:
Mykje nytta gangfelt med 38 kryssingar i maks time, av desse 34 born. 2 kryssingar utanfor i sone B.

Ulykker, fartsnivå:
Ingen fotgjenger/sykkelykker. Antatt lågt fartsnivå pga krysset.

Utforming, sikt, lysforhold:
Minste sikt 25 m (krav > 55 m). Manglar kantstein på den eine sida, den andre oppfyller ikkje kravet på 2 cm. Lysstolpen er registrert 29 m frå gangfeltet. Lystihøve er ikkje målt. Manglar taktile plater.



VENSTRE
SIDE

KJØREVEG
KRYSSING

HØYRE
SIDE

Dato: 3. september 2011

Utført av: Marianne Sæveraa og Sigmund Vakavik

Telling kryssingssted

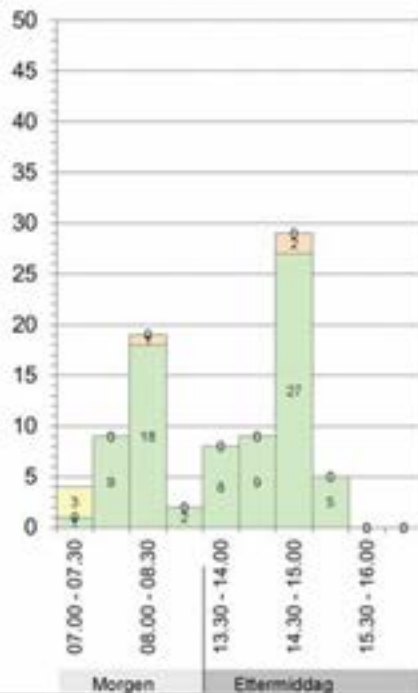
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	05.10.2012
Værtype:	Left overskyet, småregn
Temperatur:	8°
Utført av:	Ingeborg Bringslid
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	05.10.2012
Værtype:	Opplett, overskyet
Temperatur:	10°
Utført av:	Ingeborg Bringslid
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

Samlet:	
Tot kryss 4t:	85
Antall barn/u:	65
Ant. maxtime:	38
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	79
Sone B, retn med	
<50m avst.	3
Sone C, retn mot	
<50m avst.	3
Sum utenfor:	6
Andel utenfor:	7 %

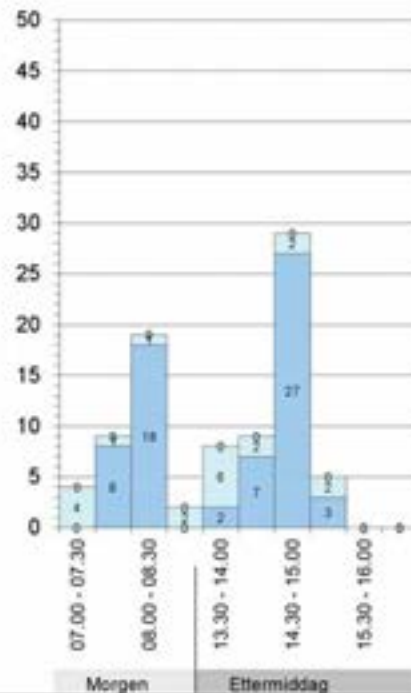
Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted



Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister





KRYSSINGSSTED - REGISTRERING

- Gangfelt
- Kryssingssted

NR: (GK2)

Veg: Kv. 4937 Hp: 1 Km: 0,010 Sted: Saudalskleivane kv Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Ingen fotgjenger/sykkelykker	Periode:	2004-2011
Fartsnivå:	Lagt fartsnivå pga krysset	Tidsmålt:	
ADT:		ADT år:	2011

Utforming, sikt, lysforhold

Sideseal	Vegkryssing	Sideseal
Type: Gjerde (støyskerm), lav mur		Type: Gress, flatt og gjerde
Belysning		Belysning
Type:		Type: Rød firkant
Plassering:		Plassering: 16 m
Målte verdier:	Sikt: 30 m	Målte verdier:
Kantstein	Hinder: Gjerde	Kantstein
Type: Betong	Helling: 5,1 %	Type: Betong
Høyde: 4 cm	Lengde: 8,8 m	Høyde: 3,5 cm
Utforming: ok	Midtøy: Ingen	Utforming: ok
Skiltning: Ingen skilt		Skiltning: Ingen skilt
Plate-lys:	Striper: 3 m	Plate-lys:
Stolpe:	Dekke:	Stolpe:
Plassering:	Sikt: 55 m	Plassering:
Vegdekke GS	Hinder:	Vegdekke GS
Type: Fortau, 2 m		Type: Fortau, 2,4 m
Tilstand: Stor bredde v/landingsøy		Tilstand: ok
Dvrite kommentarer:		Dvrite kommentarer:

Oppsummering

Bruk:
Mykje nytta gangfelt med 50 kryssande i makstime, av desse 41 born og 4 syklistar. 2 kryssingar utanfor.

Ulykker, fartsnivå:
Ingen fotgjenger/sykkelykker. Fartsnivået er lavt pga krysset.

Utforming, sikt, lysforhold:
Minste sikt er 30 m (krav <).
Kantsteinsøyde 3,5 - 4 cm. Lysstolpe er registrert 16 m fra gangfeltet. Lystilhøve er ikkje målt. Manglar taktile plater.



VENSTRE
SIDE

KJØREVEG
KRYSSING

HØYRE
SIDE

Dato: 15. mai 2012

Utført av: Sigmund Vakavik og Franz Javier Peducasse

Telling kryssingssted

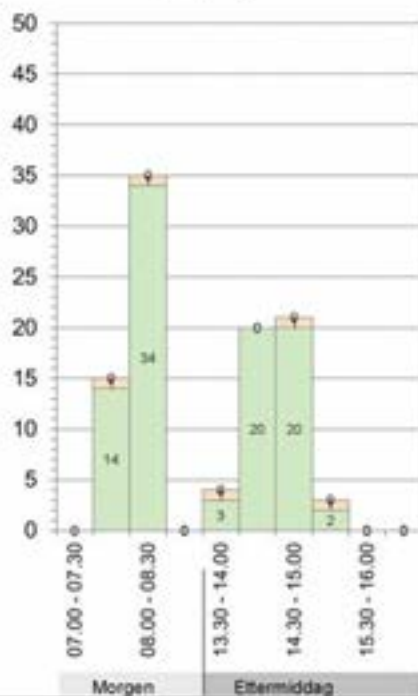
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	07.10.2011
Værtype:	Regnbyger
Temperatur:	9°
Utført av:	A.L. Sommer
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	19.10.2012
Værtype:	Lette regnbyger
Temperatur:	10°
Utført av:	Rasmus Bringslid
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

Samlet:	
Tot kryss 4t:	98
Antall barn/u:	79
Ant. maxtime:	50
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	93
Sone B, retn med	
<50m avst.	5
Sone C, retn mot	
<50m avst.	0
Sum utenfor:	5
Andel utenfor:	5 %

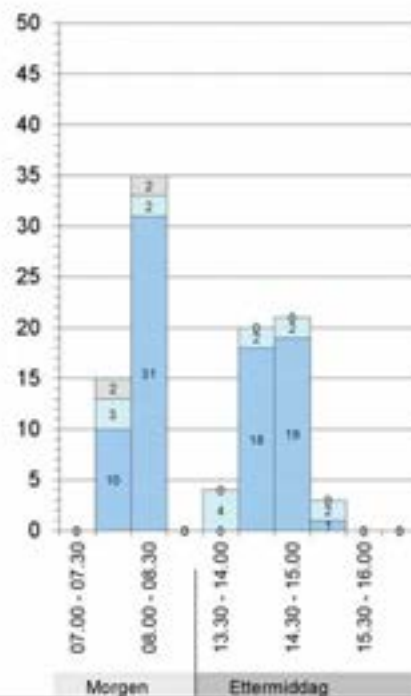
Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted



Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklistar



Veg: Kv. 4732

Hp:

Km:

Sted:

Lokketodalen kv

Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Ingen fotgjenger/sykkelukker	Periode: 2004-2011
Fartsnivå:	Lågt fartsnivå pgs krysset	Tid,målt:
ADT:		ADT,år: 2011

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type: Busker, trær, bratt skråning	med	Type: Gress, flatt
Belysning	30 m B	Belysning
Type: Nytt rødt merke	Sikt: > 100 m	Type: Ukjent
Plassering: 0-10 m		Plassering: 37 m
Målte verdier:		Målte verdier:
Kantstein	Hinder:	Kantstein
Type: Betong	Helning:	Type: Betong
Høyde: 5 cm	Lengde: 17,9 m	Høyde: 3 cm
Utforming: ok	Midtøy: 2,2 m	Utforming: Litt ruglete
Skilting	A	Skilting
Plate/lys:	Striper:	Plate/lys:
Stolpe:	Dekke:	Stolpe:
Plassering:	Sikt: 42 m	Plassering:
Vegdekke GS	Hinder: Hekk og gjerde	Vegdekke GS
Type: Fortau 2,1 m	C	Type: Fortau 2 m
Tilstand: ok	50 m mot	Tilstand: ok
Øvrige kommentarer:		Øvrige kommentarer:
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	

Oppsummering
Bruk:

Noko nytta gangfelt med 22 kryssande i makstime, av desse 7 barn og 7 syklistar. 7 kryssingar utanfor.

Ulykker, fartsnivå:

Ingen fotgjenger/sykkelukker. Fartsnivået er lågt pga krysset.

Utforming, sikt, lysforhold:

Minste sikt er målt til 42 m på grunn av hekk og gjerde (krav < m). Kantsteinshøyde er 3-5 cm. Lysstolpe er registrert 0-10 m og 37 m fra gangfeltet. Lystilhøve er ikkje målt. Manglar taktile plater.


Telling kryssingssted

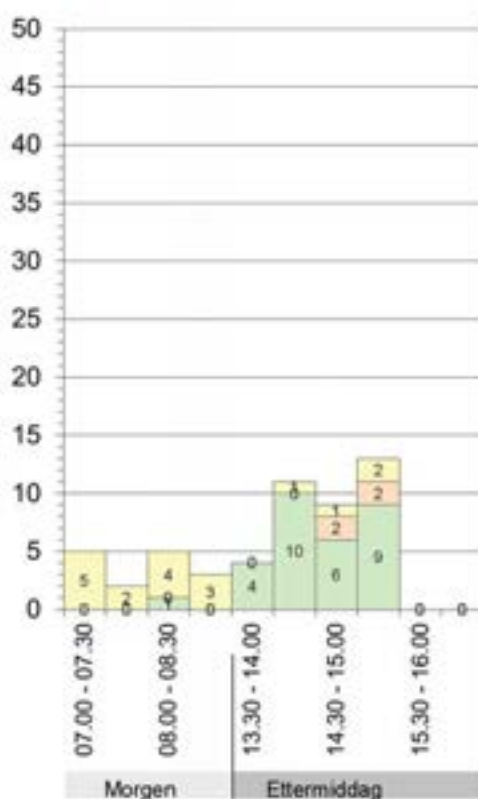
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	
Telling 2	kl. 1330-1630
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

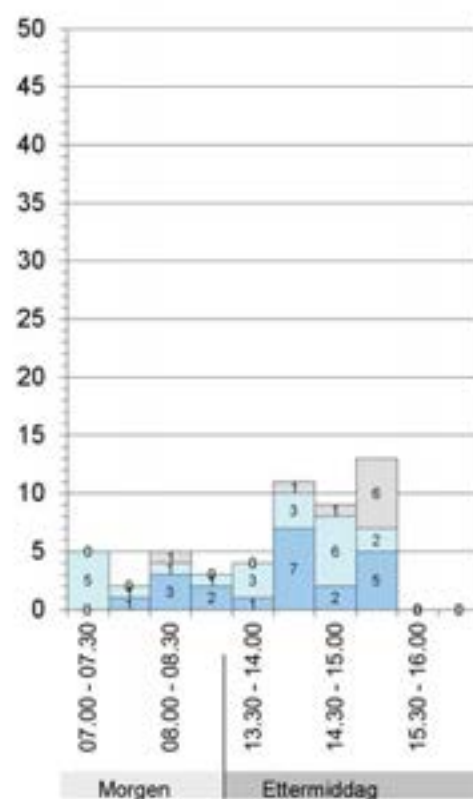
Samlet:	
Tot kryss 5t:	52
Antall barn/u:	21
Ant. maxtime:	22
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	30
Sone B, retn med	
<50m avst.	4
Sone C, retn mot	
<50m avst.	18
Sum utenfor:	22
Andel utenfor:	42 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Kv. 4763 Hp: Km: Sted: Marikollen kv Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

 Ulykker: Ingen fotgjenger/sykkelykker Periode: 2004-2011
 Fartsnivå: Lågt fartsnivå pga kryss Tid,målt:
 ADT: ADT,år: 2011

Oppsummering
Bruk:
 Mykje nytta gangfelt med 43 kryssande i makstimen, derav 19 barn og 1 syklist. 9 kryssingar utanfor, 8 i sone B og 1 syklist i sone C.

Ulykker, fartsnivå:
 Ingen fotgjenger/sykkelykker . Fartsnivået er lavt pga krysset.

Utforming, sikt, lysforhold:
Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	50 m B	Belysning
Type:		Type:
Plassering:	Sikt:	Plassering:
Målte verdier:	Hinder:	Målte verdier:
Kantstein	Helning:	Kantstein
Type:	Lengde:	Type:
Høyde:	Midtøy:	Høyde:
Utforming:		Utforming:
Skilting	A	Skilting
Platefys:		Platefys:
Stolpe:	Striper:	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS	Sikt:	Vegdekke GS
Type:	Hinder:	Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	


Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900

Dato: 05.10.2011

Værtype: Regn

Temperatur: 9

Utført av: A.-L. Sommer

Telling 2 kl. 1330-1630

Dato: 06.10.2011

Værtype:

Temperatur: 7

Utført av: A.-L. Sommer

Telling 3

Dato:

Værtype:

Temperatur:

Utført av:

Resultater
Samlet:

Tot kryss 5t: 53

Antall barn/u: 19

Ant. maxtime: 43

Kryssing innenfor/utenfor:

Sone A

Kryssingssted 41

Sone B, retn med

<50m avst. 11

Sone C, retn mot

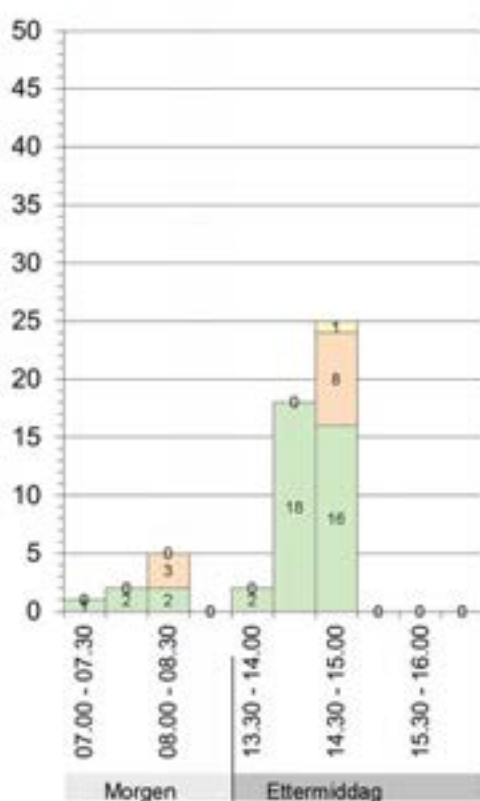
<50m avst. 1

Sum utenfor: 12

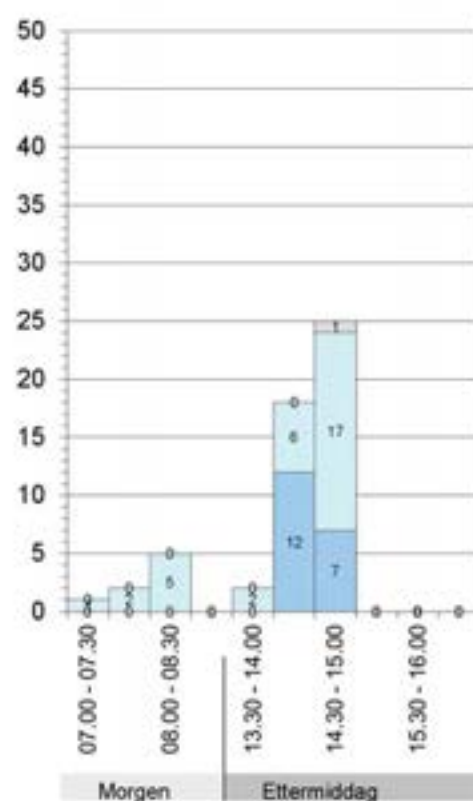
Andel utenfor: 23 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Kv. 5802 Hp: Km: Sted: Toppe kv Fartsgrense: 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

 Ulykker: 2 ulykker Periode: 2004-2011
 Fartsnivå: Lågt fartsnivå pga kryss Tid,målt:
 ADT: ADT,år: 2011

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	50 m B	Belysning
Type:		Type:
Plassering:	Sikt:	Plassering:
Målte verdier:	Hinder:	Målte verdier:
Kantstein	Helning:	Kantstein
Type:	Lengde:	Type:
Høyde:	Midtøy:	Høyde:
Utforming:		Utforming:
Skilting	A	Skilting
Platefys:		Platefys:
Stolpe:	Striper:	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS	Sikt:	Vegdekke GS
Type:	Hinder:	Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	

Oppsummering
Bruk:

Mykje nytta gangfelt med 51 kryssande i makstimen, derav 4 barn og 3 syklistar. 13 kryssingar utanfor i sone B.

Ulykker, fartsnivå:

3 ulykker, Fotgjenger påkjørt på fortau, 1 lett skadd, 1 lettere skadd, 1 lett. Avsvingning til venstre foran kjørende i motsatt retning, 1 lettere skadd Fotgjenger krysset kjørebane foran venstresvingende kjøretøy i kryss, 1 lettere skadd. Lågt fartsnivå pga kryss

Utforming, sikt, lysforhold:

Telling kryssingssted

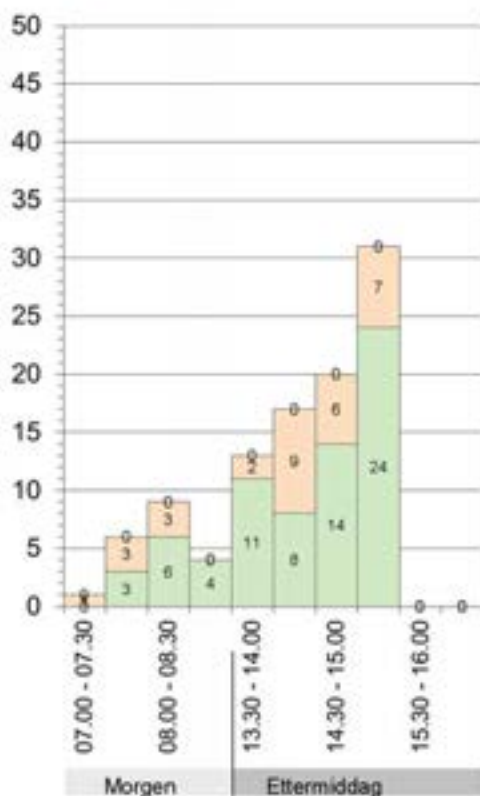
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	03.10.2012
Værtype:	Regn
Temperatur:	10
Utført av:	Rasmus H Bringslid
Telling 2	kl. 1330-1630
Dato:	29.05.2012
Værtype:	Sol
Temperatur:	13
Utført av:	S. Vaksvik
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

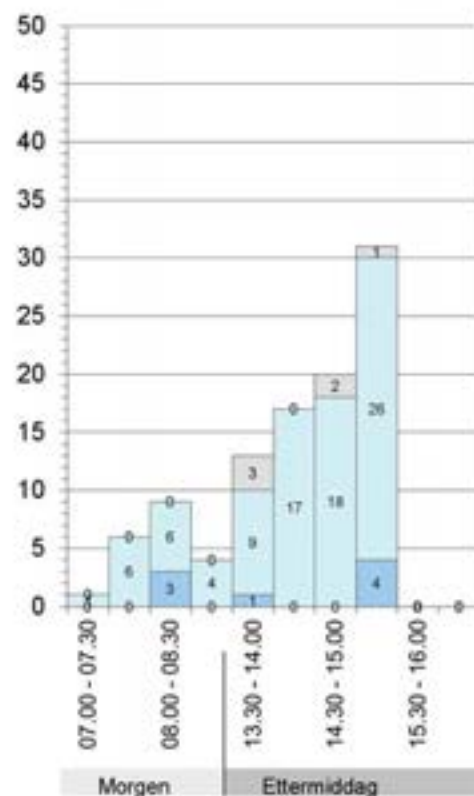
Samlet:	
Tot kryss 5t:	101
Antall barn/u:	8
Ant. maxtime:	51
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	70
Sone B, retn med	
<50m avst.	31
Sone C, retn mot	
<50m avst.	0
Sum utenfor:	31
Andel utenfor:	31 %

Kryssing - innenfor/utenfor

- Sone C, utenfor
- Sone B, utenfor
- Sone A, kryssingssted


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklistar



Veg: Fv. 240 **Hp:** 1 **Km:** 5,390 **Sted:** Morvikvei. v/ Lokketod. **Fartsgrense:** 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde
Ulykker: _____ **Periode:** _____
Fartsnivå: _____ **Tid,målt:** _____
ADT: _____ **ADT,år:** _____

Utforming, sikt, lysforhold

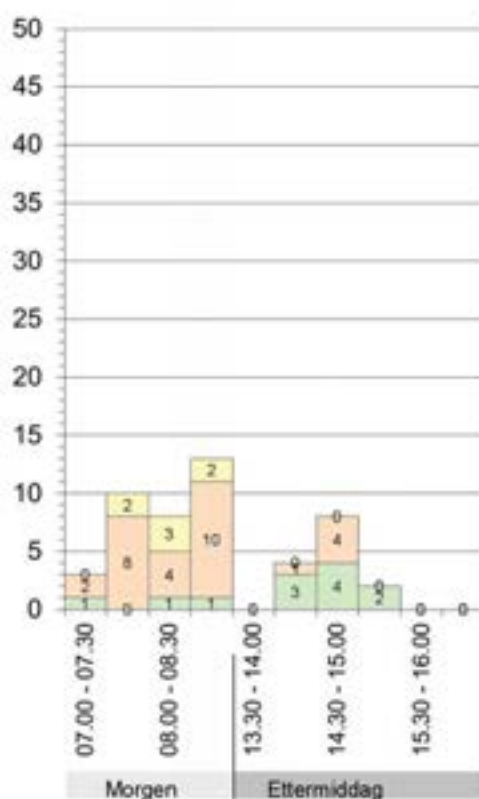
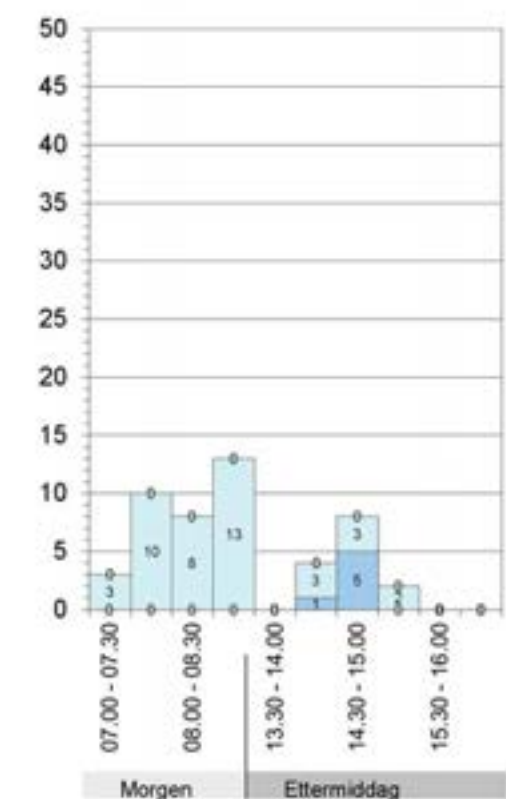
Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	50 m	Belysning
Type:	B	Type:
Plassering:		Plassering:
Målte verdier:	Sikt:	Målte verdier:
Kantstein	Hinder:	Kantstein
Type:	Helning:	Type:
Høyde:	Lengde:	Høyde:
Utforming:	Midtøy:	Utforming:
Skilting	A	Skilting
Platefys:		Platefys:
Stolpe:	Striper:	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS	Sikt:	Vegdekke GS
Type:	Hinder:	Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C	Øvrige kommentarer:
	50 m	
	mot	
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	

Oppsummering
Bruk:
Ulykker, fartsnivå:
Utforming, sikt, lysforhold:

Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900
Dato: 30.01.2013
Værtype: Overskyet
Temperatur: _____
Utført av: Rasmus H Bringslid
Telling 2 kl. 1330-1530
Dato: 14.02.2013
Værtype: fint + lett snø
Temperatur: 0
Utført av: A-L. Sommer
Telling 3
Dato: _____
Værtype: _____
Temperatur: _____
Utført av: _____

Resultater
Samlet:
Tot kryss 4t: 48
Antall barn/u: 6
Ant. maxtime: 21

Kryssing innenfor/utenfor:
Sone A
Kryssingssted 12
Sone B, retn med
<50m avst. 29
Sone C, retn mot
<50m avst. 7
Sum utenfor: 36
Andel utenfor: 75 %

Kryssing
 Sone A Sone B Sone C

Kryssing - trafikantgruppe
 Barn u 16år Voksne
 Syklister


Veg: Fv. 243 **Hp:** 1 **Km:** 1,650 **Sted:** Klauvaneset v/ buss hpl **Fartsgrense:** 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde
Ulykker: _____ **Periode:** _____
Fartsnivå: _____ **Tid,målt:** _____
ADT: _____ **ADT,år:** _____

Utforming, sikt, lysforhold

VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	50 m B	Belysning
Type:		Type:
Plassering:		Plassering:
Målte verdier:	Sikt:	Målte verdier:
Kantstein	Hinder:	Kantstein
Type:	Helning:	Type:
Høyde:	Lengde:	Høyde:
Utforming:	Midttøy:	Utforming:
Skilting	A	Skilting
Plateflys:		Plateflys:
Stolpe:	Striper:	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS	Sikt:	Vegdekke GS
Type:	Hinder:	Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:

Oppsummering
Bruk:
Ulykker, fartsnivå:
Utforming, sikt, lysforhold:

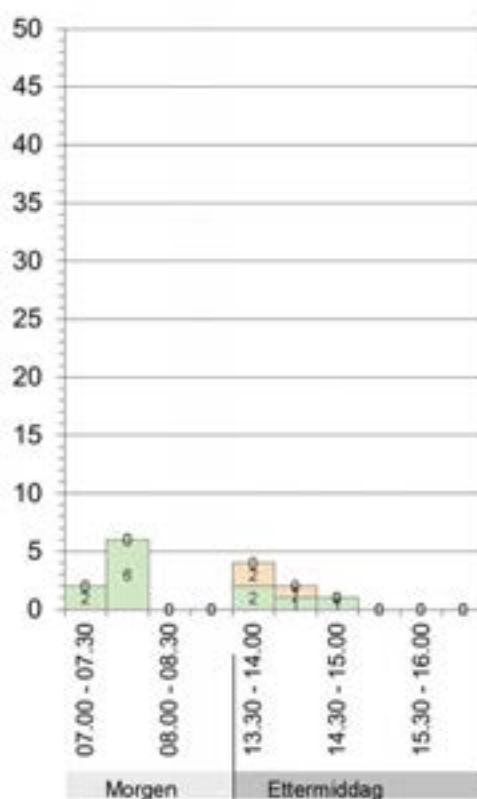
Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900
Dato: 20.11.2012
Værtype: Regn
Temperatur: 7
Utført av: Rasmus H Bringslid
Telling 2 kl. 1330-1530
Dato: 20.11.2012
Værtype: Overskyet
Temperatur: 8
Utført av: Rasmus H Bringslid
Telling 3
Dato: _____
Værtype: _____
Temperatur: _____
Utført av: _____

Resultater
Samlet:
Tot kryss 4t: 15
Antall barn/u: 1
Ant. maxtime: 8

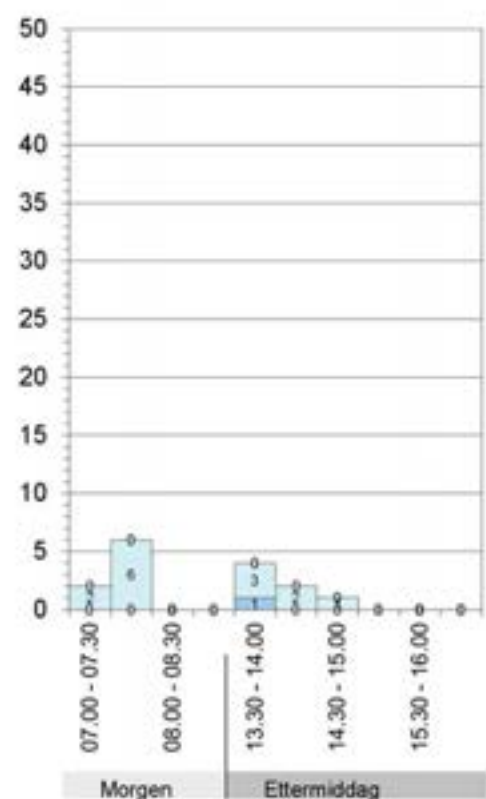
Kryssing innenfor/utenfor:
Sone A
Kryssingssted 12
Sone B, retn med
<50m avst. 3
Sone C, retn mot
<50m avst. 0
Sum utenfor: 3
Andel utenfor: 20 %

Kryssing

- Sone C - Motretning
- Sone B - Medretning
- Sone A - I kryssingspunkt


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Fv. 269

Hp: 1

Km: 0,787

Sted:

Steinestø. v. Hordevikv.

Fartsgrense: 60 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Periode:
Fartsnivå:	Tid,målt:
ADT:	ADT,år:

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	50 m B	Belysning
Type:		Type:
Plassering:		Plassering:
Målte verdier:	Sikt:	Målte verdier:
Kantstein	Hinder:	Kantstein
Type:	Helning:	Type:
Høyde:	Lengde:	Høyde:
Utforming:	Midtøy:	Utforming:
Skilting	A	Skilting
Platefys:		Platefys:
Stolpe:	Striper:	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS	Sikt:	Vegdekke GS
Type:	Hinder:	Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:

Oppsummering
Bruk:
Ulykker, fartsnivå:
Utforming, sikt, lysforhold:


VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	

Telling kryssingssted

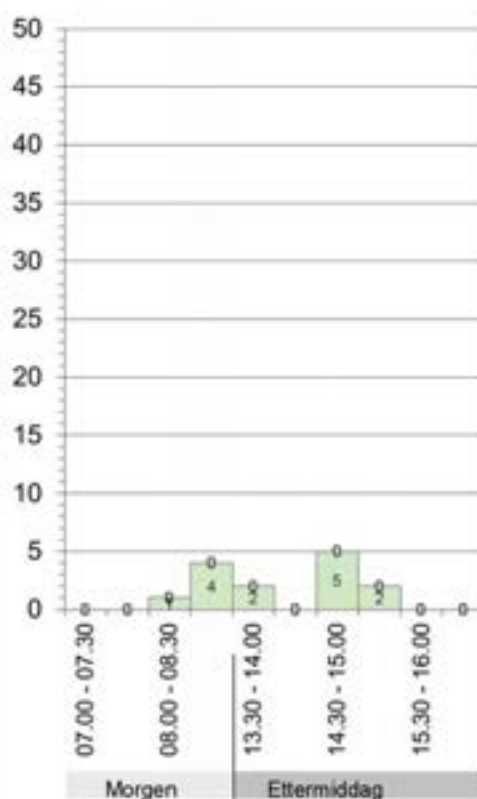
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	08.01.2013
Værtype:	Tåke
Temperatur:	
Utført av:	Rasmus H Bringslid
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	08.01.2013
Værtype:	Tåke
Temperatur:	
Utført av:	Rasmus H Bringslid
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

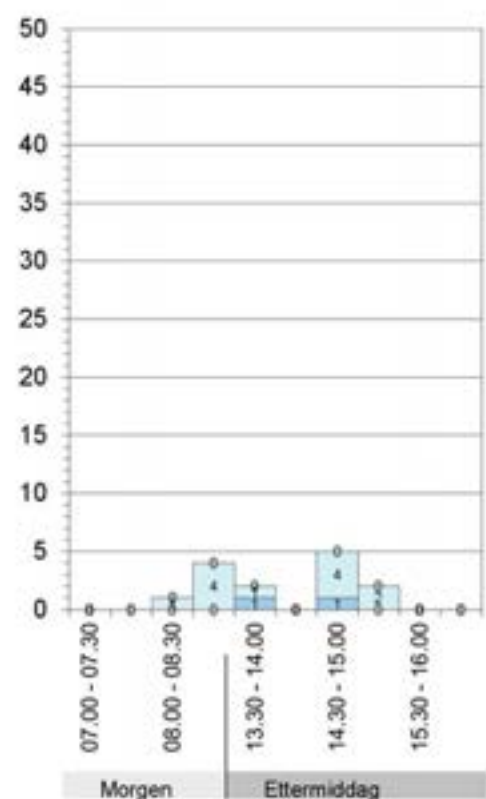
Samlet:	
Tot kryss 4t:	14
Antall barn/u:	2
Ant. maxtime:	7
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	14
Sone B, retn med	
<50m avst.	0
Sone C, retn mot	
<50m avst.	0
Sum utenfor:	0
Andel utenfor:	0 %

Kryssing

- Sone C - Motretning
- Sone B - Medretning
- Sone A - I kryssingspunkt


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Fv. 269

Hp: 1

Km: 1,019

Sted:

Steinestøv

Fartsgrense: 60 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Periode:
Fartsnivå:	Tid,målt:
ADT:	ADT,år:

Oppsummering
Bruk:

Ulykker, fartsnivå:

Utforming, sikt, lysforhold:

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	30 m	Belysning
Type:	B	Type:
Plassering:	Sikt:	Plassering:
Målte verdier:	Hinder:	Målte verdier:
Kantstein	Helning:	Kantstein
Type:	Lengde:	Type:
Høyde:	Midtøy:	Høyde:
Utforming:		Utforming:
Skilting	A	Skilting
Platefys:	Striper:	Platefys:
Stolpe:	Dekke:	Stolpe:
Plassering:	Sikt:	Plassering:
Vegdekke GS	Hinder:	Vegdekke GS
Type:		Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C	Øvrige kommentarer:
	50 m	
	mol	
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	


Telling kryssingssted

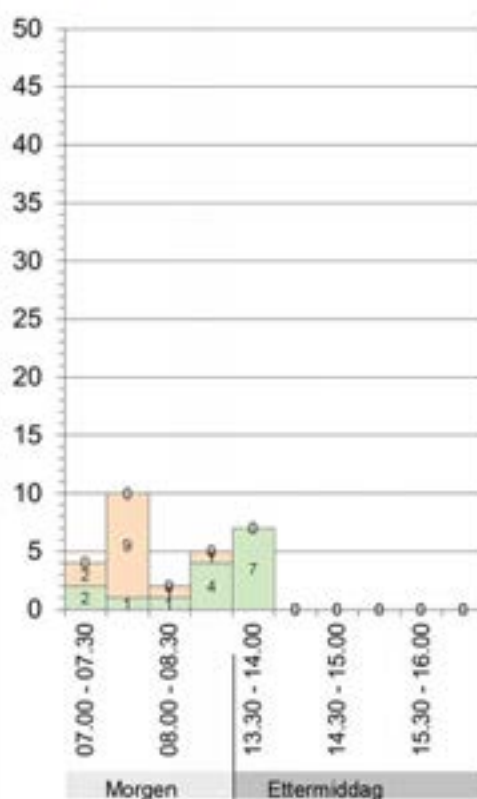
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	12.02.2013
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	A.L. Sommer
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	12.02.2013
Værtype:	Sol
Temperatur:	-4
Utført av:	A.L. Sommer
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

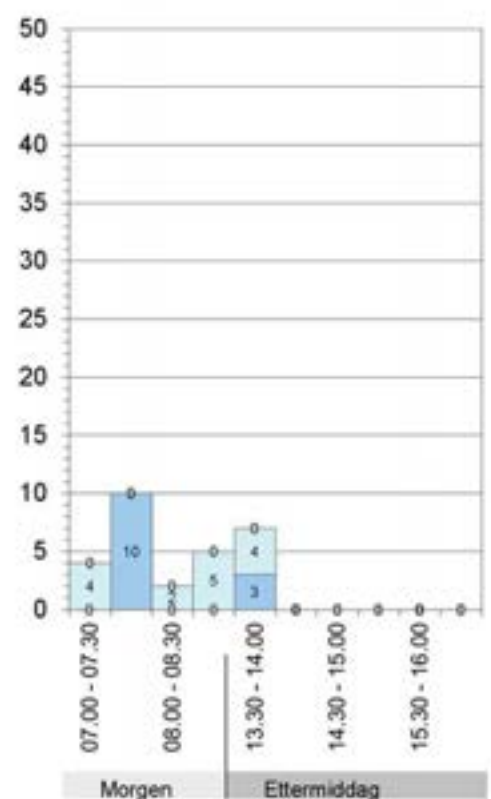
Samlet:	
Tot kryss 4t:	28
Antall barn/u:	13
Ant. maxtime:	14
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	15
Sone B, retn med	
<50m avst.	13
Sone C, retn mot	
<50m avst.	0
Sum utenfor:	13
Andel utenfor:	46 %

Kryssing

- Sone C - Motretning
- Sone B - Medretning
- Sone A - I kryssingspunkt


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Kv. 4588

Hp: 1

Km: 0,022

Sted:

Kv. Hordvikneset

Fartsgrense: 40 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Periode:
Fartsnivå:	Tid,målt:
ADT:	ADT,år:

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	50 m B	Belysning
Type:		Type:
Plassering:	Sikt:	Plassering:
Målte verdier:	Hinder:	Målte verdier:
Kantstein	Helning:	Kantstein
Type:	Lengde:	Type:
Høyde:	Midtøy:	Høyde:
Utforming:		Utforming:
Skilting	A	Skilting
Platefys:	Striper:	Platefys:
Stolpe:	Dekke:	Stolpe:
Plassering:	Sikt:	Plassering:
Vegdekke GS	Hinder:	Vegdekke GS
Type:		Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C 50 m mot	Øvrige kommentarer:

Oppsummering

Bruk:

Ulykker, fartsnivå:

Utforming, sikt, lysforhold:



VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
--------------	-------------------	------------

Dato: Utført av:

Telling kryssingssted

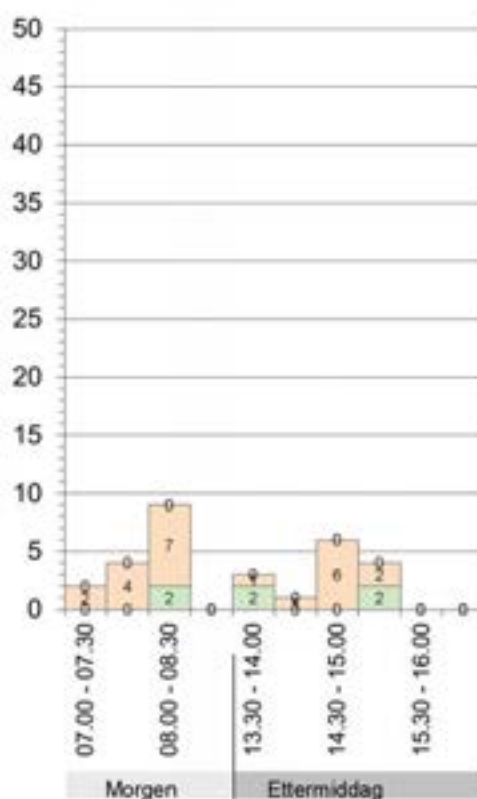
Telling 1	kl. 0700-0900
Dato:	08.02.2013
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	A.L. Sommer
Telling 2	kl. 1330-1530
Dato:	08.02.2013
Værtype:	Sol
Temperatur:	-2
Utført av:	A.L. Sommer
Telling 3	
Dato:	
Værtype:	
Temperatur:	
Utført av:	

Resultater

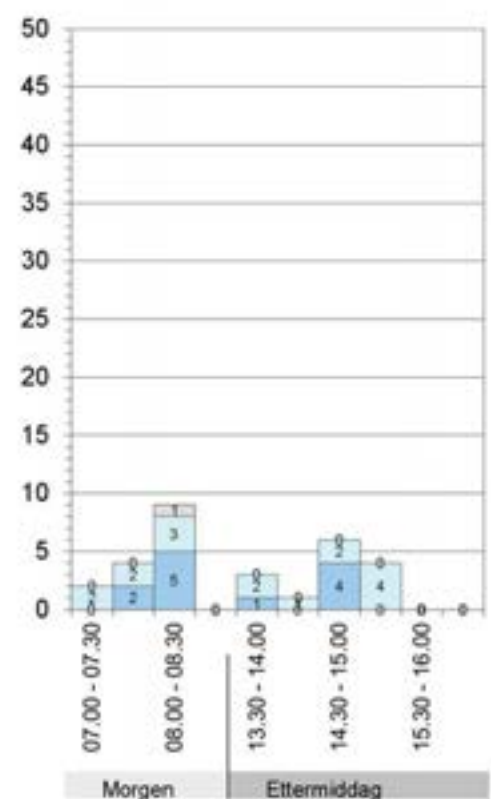
Samlet:	
Tot kryss 4t:	29
Antall barn/u:	12
Ant. maxtime:	13
Kryssing innenfor/utenfor:	
Sone A	
Kryssingssted	6
Sone B, retn med	
<50m avst.	23
Sone C, retn mot	
<50m avst.	0
Sum utenfor:	23
Andel utenfor:	79 %

Kryssing

- Sone C - Motretning
- Sone B - Medretning
- Sone A - I kryssingspunkt


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Kv. 4588

Hp: 1

Km: 0,099

Sted:
Kv. Hordvikneset

Fartsgrense: 40 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde

Ulykker:	Periode:
Fartsnivå:	Tid,målt:
ADT:	ADT,år:

Oppsummering
Bruk:
Ulykker, fartsnivå:
Utforming, sikt, lysforhold:
Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	50 m B	Belysning
Type:		Type:
Plassering:	Sikt:	Plassering:
Målte verdier:	Hinder:	Målte verdier:
Kantstein	Helning:	Kantstein
Type:	Lengde:	Type:
Høyde:	Midtøy:	Høyde:
Utforming:		Utforming:
Skilting	A	Skilting
Platefys:		Platefys:
Stolpe:	Striper:	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS	Sikt:	Vegdekke GS
Type:	Hinder:	Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C 50 m mol	Øvrige kommentarer:
VENSTRE SIDE	KJØREVEG KRYSSING	HØYRE SIDE
Dato:	Utført av:	


Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900

Dato: 08.02.2013

Værtype:
Temperatur:
Utført av: A.L. Sommer

Telling 2 kl. 1330-1530

Dato: 08.02.2013

Værtype: Sol

Temperatur: -2

Utført av: A.L. Sommer

Telling 3
Dato:
Værtype:
Temperatur:
Utført av:
Resultater
Samlet:
Tot kryss 4t: 53

Antall barn/u: 33

Ant. maxtime: 27

Kryssing innenfor/utenfor:
Sone A
Kryssingssted 41

Sone B, retn med
<50m avst. 1

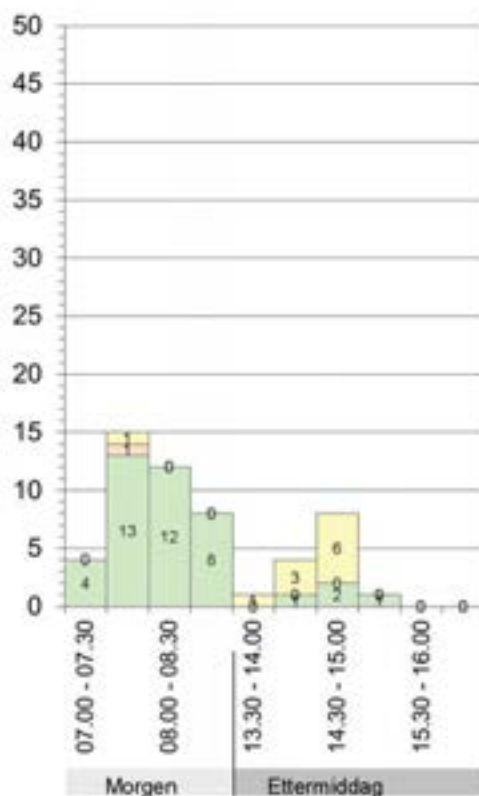
Sone C, retn mot
<50m avst. 11

Sum utenfor: 12

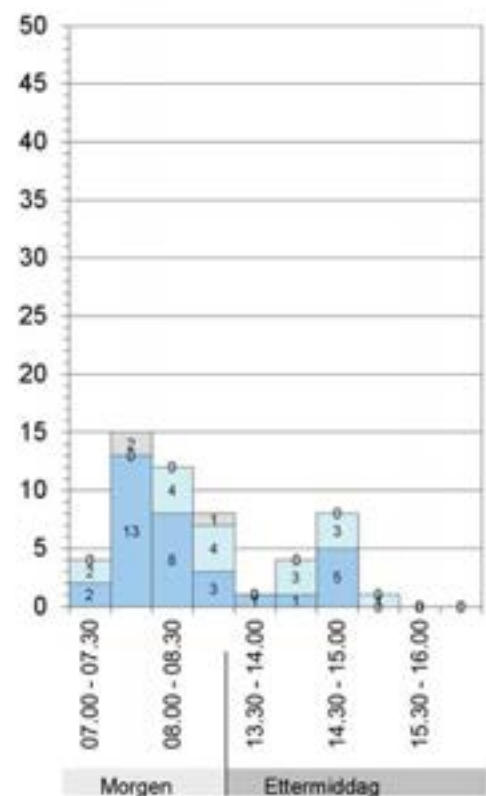
Andel utenfor: 23 %

Kryssing

- Sone C - Motretning
- Sone B - Medretning
- Sone A - I kryssingspunkt


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Veg: Kv. 5555 **Hp:** 1 **Km:** 0,012 **Sted:** **Kv. Hordvikvegen** **Fartsgrense:** 50 km/t

Ulykker, fartsnivå, trafikkmengde
Ulykker: _____ **Periode:** _____
Fartsnivå: _____ **Tid,målt:** _____
ADT: _____ **ADT,år:** _____

Utforming, sikt, lysforhold

Sideareal	Veg/kryssing	Sideareal
Type:	med	Type:
Belysning	50 m	Belysning
Type:	B	Type:
Plassering:		Plassering:
Målte verdier:	Sikt:	Målte verdier:
Kantstein	Hinder:	Kantstein
Type:	Helning:	Type:
Høyde:	Lengde:	Høyde:
Utforming:	Midtøy:	Utforming:
Skilting	A	Skilting
Platefys:		Platefys:
Stolpe:	Striper:	Stolpe:
Plassering:	Dekke:	Plassering:
Vegdekke GS	Sikt:	Vegdekke GS
Type:	Hinder:	Type:
Tilstand:		Tilstand:
Øvrige kommentarer:	C	Øvrige kommentarer:
	50 m	
	mot	

Oppsummering
Bruk:
Ulykker, fartsnivå:
Utforming, sikt, lysforhold:

VENSTRE SIDE **KJØREVEG KRYSSING** **HØYRE SIDE**
Dato: _____ **Utført av:** _____

Telling kryssingssted
Telling 1 kl. 0700-0900

Dato: 08.01.2013

Værtype: Tåke

Temperatur:
Utført av: Rasmus H Bringslid

Telling 2 kl. 1330-1530

Dato: 08.01.2013

Værtype: Tåke

Temperatur:
Utført av: Rasmus H Bringslid

Telling 3
Dato:
Værtype:
Temperatur:
Utført av:
Resultater
Samlet:
Tot kryss 4t: 11

Antall barn/u: 3

Ant. maxtime: 6

Kryssing innenfor/utenfor:
Sone A
Kryssingssted 11

Sone B, retn med
<50m avst. 0

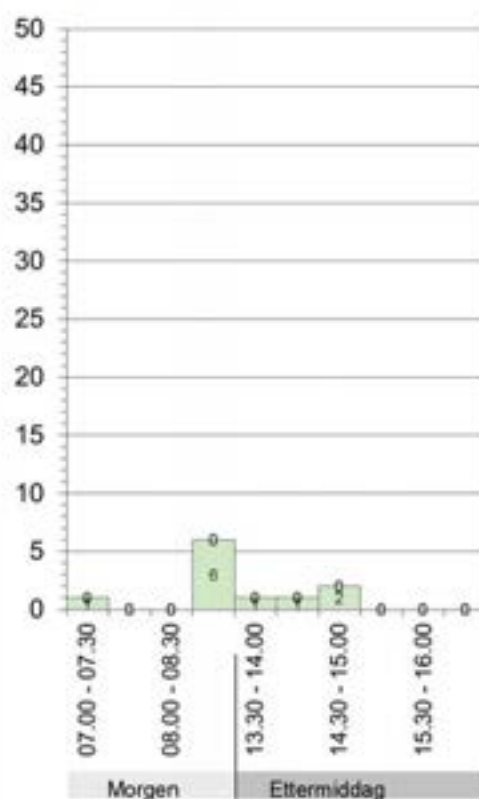
Sone C, retn mot
<50m avst. 0

Sum utenfor: 0

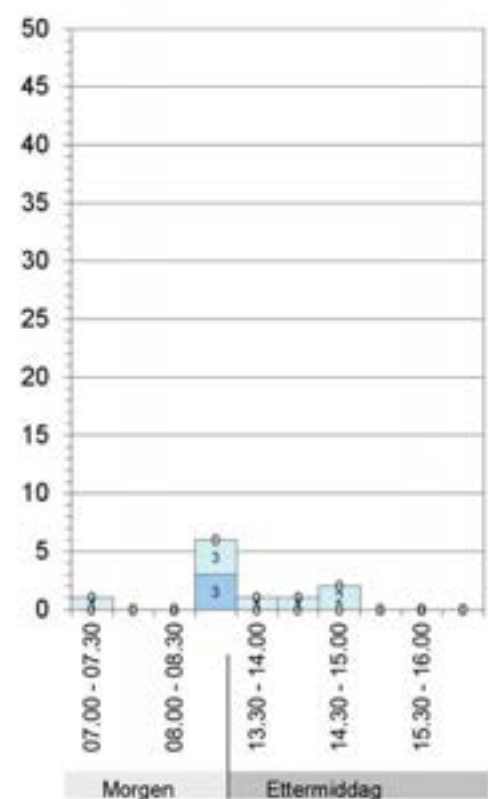
Andel utenfor: 0 %

Kryssing

- Sone C - Motretning
- Sone B - Medretning
- Sone A - I kryssingspunkt


Kryssing - trafikantgruppe

- Barn u 16år
- Voksne
- Syklister



Vedlegg 2: Skisser av mulige tiltak



Alt 1: Slettestølsvegen. Utvidelse av fortau/oppstramming i kryss



Alt 2: Slettestølsvegen. Midtrabatt.



Morvikvegen x Lokketovegen



Morvikvegen x Morviklien. Flytte gangfelt og stenge sideveg.



Alt. 1: Salhusvegen x Vikavegen. Fortau og langsgående parkering ved frisøren. Fotgjengerrepos ved bussholdeplassen



Alt 2: Salhusvegen x Vikavegen. Fortau og vanlig parkering ved frisøren. Fotgjengerrepos ved holdeplassen



Alt 3 : Salhusvegen x Vikavegen. Fortau med av- og påstigning i busslomme ved frisøren. Fotgjengerrepos ved bussholdeplassen



Hordvikneset x Midtre Prestavegen. Av- og påstigning og parkerin.

Bergensprogrammet for transport, byutvikling og miljø er vedtatt av Stortinget. I perioden 2002–2025 skal det investeres for 12,7 milliarder kroner i samferdselsprosjekter i Bergen. Programmet omfatter kollektivtiltak, gang- og sykkelveger, miljøprosjekter, tiltak på gatenettet i sentrum, trafiksikkerhetstiltak og nye vegprosjekter. Programmet er utformet i samarbeid mellom Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen.



Statens vegvesen



BERGEN KOMMUNE



**HORDALAND
FYLKESKOMMUNE**

bergensprogrammet.no