



Hordaland fylkeskommune
Samferdselsavdelinga
Postboks 7900
5020 BERGEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 16/443 - 16/3729

Saksbehandlar:
Sølvi Legård
solvi.legard@vaksdal.kommune.no

Dato:
11.05.2016

Melding om vedtak - Innspel til Nasjonal transportplan 2018-2029

Saka er behandla i Formannskap/plan- og økonomiutvalet 02.05.2016 - Sak 32/2016

Det er gjort slikt vedtak i medhald av kommunelova § 13:

Vaksdal kommunestyre er glad for at planleggjingsarbeidet med veg og bane etter K5 i KVU for Jernbaneverket og Statens vegvesen fra 2014 for korridoren Arna – Voss er i gang. E16 er føreslått lagd inn som bunde prosjekt for å imøtekoma Eus tunneldirektiv. Samstundes er det sterkt tilrådd parallel utbygging av veg og bane.

I etatane sitt grunnlagsdokument ligg:

- Oppstart av parallel utbygging av veg og bane Arna – Stanghelle i første periode.
- Parallel utbygging av veg og bane Stanghelle – Voss ligg inne i andre periode.
- E16 ligg inne som eit bunde prosjekt grunna Eus tunneldirektiv.
- Midlar til rassikring av eksisterande trase Stanghelle – Voss ligg inne i NTP.

Vaksdal kommunestyre vil sterkt oppfordra til at oppstart av arbeidet Arna – Stanghelle vert forsert. Med ein statleg reguleringsplan må det vera mogleg å koma i gang tidlegare enn 2021. Målet må vera å koma i gang i løpet av 2019. Likeins forventar me at Stanghelle – Voss vert starta opp tidleg i andre periode slik at det vert ein samanhengjande utbygging på heile strekninga Arna – Voss. Dette er i tråd med dei strategiane Statens vegvesen har arbeidd etter over Fillefjell. Denne vintersikre fjellovergangen har i tillegg hatt prosjektfinansiering som har sikra nødvendig framdrift.

Vaksdal kommune forventar at Stortinget i sitt vedtak om Nasjonal Transportplan legg til grunn minimum høg ramme frå etatane sitt framlegg. Det er viktig å få fullført dei prosjekta som ligg inn i etatane sitt grunnlagsdokument.



VAKSDAL KOMMUNE

Vaksdal kommunestyre er glad for det viktige rassikringsarbeidet som er gjort lang E16 og Bergensbana hos oss. Det er nødvendig at staten bidreg med større ressursar til rassikring også av fylkesvegane. Difor vil me og oppmoda om at det vert avsett større rammer til fylkesvegar. Dette gjeld midlar til å bøta på vedlikehaldsetterslep og opprusting. Fylkesvegane i Vaksdal – særleg 569 og 314 er viktige omkjøringsvegar. 569 er i tillegg ein snarveg mellom E16 og E39.

Når det gjeld kva for fjellovergang som skal velgjast mellom Oslo og Bergen meiner Vaksdal kommunestyre ein bør avvernta kva KVU for Gol – Voss viser før ein tek stilling til alternativ.

Rett utskrift:

Sølvi Legård
Politisk sekretær/fagleiar arkiv

Brevet er godkjent elektronisk og har difor ingen underskrift.

Mottakar:

Hordaland fylkeskommune