

Bergen 24.03.2014

Søknad om omdefinering av storbilløyver

Vi vil med dette søke om på generelt grunnlag å få omdefinert storbilløvene R-711 til og med R-720

Dagens løyvedokument/ forutsetninger definerer storbil som 10 – 17 seter med minimum 1 rullestolplass.

Det er på høy tid med endringer i dette regelverket, vi mener det vil tjene alle parter om dette ble endret fra 9 – 17 seter med minimum 1 rullestolplass.

Dette kan begrunnes med følgende:

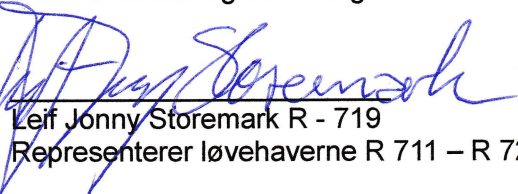
- Krav om minibussertifikat D1 og yrkeskompetansebevis for så vel eiere som sjåførere. Sertifikat koster pr.dags dato ca 80 000, yrkeskompetansebevis som koster 10 000 hvert 5 år. Dette gjør det svært vanskelig å rekruttere sjåførere og således har storbiler i de senere år både fått endrede rammebetingelser i tillegg til at konkurransevilkårene i forhold til andre drosjeeiere er svekket.
- Regide regler vedrørende kjøre og hviletid. En drosje blir likestilt med et vogntog. Når jeg begynte å kjøre minibuss i 2005 var det fritak for kjøre og hviletid for biler opp til 12 seter. Da hadde man et reelt valg. Denne valgmuligheten bør nå gjeninnføres.
- Nå er storbilløyvene noe som ingen vil ha, med stor gjennomtrekk. Det oppfattes som et annenrangs løyve. Et løyve uten valgmuligheter. Slik trenger det ikke være. Dette kan være svært attraktive og lønnsomme arbeidsplasser.

Fordelene vil være:

- Rullestolkapasiteten vil øke både på kveld/ natt og helger. Dette er noe vi har fått bekymringsmeldinger på fra pasienter og kunder. Bergen Taxi har også ytret bekymring for leveringsevnen på kveld og helg om størsteparten av storbilene skulle være reserver. Bergen Taxi har ett slikt løyve i dag R-513, dette er desidert det rullestolløyvet som er mest på veien.
- Lettere rekruttering av sjåførere.
- Løyvene vil bli mer attraktive og også lettere å besitte.
- Om alle storbilene tok ut 10 setere som er praktisk mulig og lovlig, ville forskjellen fra dagens praksis være nærmest minimal.

Vil også minne om at dette dreier seg om drosjeløyver og ikke turvogner.

Dette er et forslag som Bergen Taxi stiller seg bak.



Leif Jonny Storemark R - 719
Representerer løyvehaverne R 711 – R 720