

Spørsmål til Statens vegvesen og Hordland Fylkeskommune få møtet 22.11.2013.

Gjeld : FV 569 Dalseid – Romarheim , indre veforbindelse mellom E 16 og E 39.

- 1. Kan reguleringsplan frå 1996 framleis brukast ?**
Svar i møtet : ja.
Kva tiltak må evt setjast i gang med den ?
- 2. Kan allerede planlagde tiltak setjast i gang ?**
- 3. Kan Fv 569 fjerna frå < Forslag til Verneplan > inntil ny veg er realisert ?**
Vil Hordaland fylkeskommune ta denne saka vidare til dei rette instansar ?
- 4. Kan fleire strakstiltak gjennomførast, knytt til utbedring av vebana ?**
- 5. Korleis sikra at vebana / veksikring (eksempelvis rekkverk) ikkje fører til smalare vebane, ? Noko som er tilfelle i skråninga ned mot Dæmring: 3,50 m , og i Stamneshagen rett før avkjøringa mot Kallesadsundet bru : 2, 90 m.**
- 6. Kan arbeidet med ny Høgaberg tunnel starta opp og byggast ferdig etter tidlegare godkjent reguleringsplan?**
Dette må prioriterast.

Når ny tunnel er bygd og opna, kan noverande tunnel fredast vist det fortsatt er aktuelt.
- 7. Kan Fv 569 aksepterast som ein indre gjennomgangs veg mellom E 16 og E 39, og oppgraderast til dette ?**
Så lenge denne vegen er open for trafikk, vert den nytta slik for trafikk mellom Sogn – Voss – aust - vest med mer.
Me krev ikkje ein to felts veg med gul midt stripe, men ein veg med trygg framkomst for alle.

Spørsmål som kom fram i møtet :

- 8. Visar Statens vegvesen godt nok engasjement i å leggja fram konkrete tiltak eller krav gjeldane denne vegen ?**
- 9. Får Fylket god nok informasjon ?**
- 10. Kan ein sjå bort frå minstekrav om framkommeleg veg ?**
- 11. Får Statens Vegvesen god nok informasjon frå kommunane og vegmelding sentralen ?**
- 12. Kva har samferdsels kommitane meldt tilbake til Statens Vegvesen og Fylkestinget etter årevis med synfaringar ?**
- 13. Norges dårlegaste fylkesveg, kven tek ansvaret for våre liv på vegen ?**
- 14. Kva er minste standar på fylkesveg ?**
- 15. Vist vegen får redusert Ådt grunna dårleg vegstandar , skal det fortsatt brukast som hinder for veg utbedring ?**
- 16. Då denne vegen vart opna i 1939 var det Norges dyraste veg. Den kosta kr 116,- pr meter ferdig veg. Kven tek ansvaret for at den fortsatt er farbar etter framtidens krav til sikkerheit , framkomst og sikre arbeidsplassar ?**
- 17. Kven har ansvar for å setja av nok midlar til utbedring/vedlikehald dersom det framleis er meininga at vegen skal stå i forslag til verneplan ?**

8. Veg vedlikehaldet :

Asfaltering av vegbana og fjerning av kritiske punkt, nytt rekkverk og ras sikring må prioriterast i 2014.

9. Utbedring :

- 1 Bygging av ny Høgaberg tunnel må framskundast.**
- 2 Det må lagast fleire møteplassar.**

Svar på desse spørsmåla skal sendast til Eidsland Grendalag :

Svarfrist : 31.12.2013

Epost :

ashildeli@hotmai.com.

Kopi til :

sveinung.mo@mebas.no

Eirik.haga@vaksdal.kommune.no

Knut.moe@modalen.kommune.no

Janne.elin.matre@gmail.com