

Hordaland Fylkeskommune
Samferdselsavdelingen –SAMF AVD

Bergen, 13.05.2016

Referanse: 2014/21176-21

Att: Fylkesdirektør samferdsel Håkon Rasmussen

AD: Innspill til Nasjonal Transportplan (NTP) 2019-2038

FFO Hordaland er en paraplyorganisasjon for 57 organisasjoner av funksjonshemmede og kronisk syke som har mer enn 30.000 medlemmer i fylket. FFOs overordnede mål er samfunnsmessig likestilling og deltakelse for funksjonshemmede. Et av FFOHs viktigste arbeidsområder er å gi innspill til høringer i fylket.

Norge ratifiserte FN-konvensjonen for mennesker med nedsatt funksjonsevne (CRPD) i 2013. Vi vil i den forbindelse understreke også fylkets ansvar til å implementere CRPD innenfor sitt ansvarsområde og følge opp med nødvendige økonomiske prioriteringer, slik det beskrives i artikkel 9 i konvensjonen:

«Mennesker med nedsatt funksjonsevne skal få et selvstendig liv og kunne delta fullt ut på alle livets områder. Partene skal treffe alle hensiktsmessige tiltak for å sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne på lik linje med andre får tilgang til det fysiske miljøet, til transport, til informasjon og kommunikasjon, herunder informasjons- og kommunikasjonsteknologi og -systemer, og til andre tilbud og tjenester som er åpne for eller tilbys allmennheten, både i byene og i distriktene».

FFO Hordaland ber fylket i sine prioriteringer og innspill til Nasjonal Transportplan 2019-2028 om vektlegging av følgende punkter på generelt grunnlag:

- Universell utforming og tilgjengelighet av kollektivknutepunkt, holdeplasser og togstasjoner, slik at hele reisekjeder blir universelt utformet i fylket.
- Sikre god tilgjengelighet for forflytningshemmede, syns- og hørselshemmede til kollektivknutepunkt, holdeplasser og togstasjoner.
- Ledelinjer for synshemmede er viktig å prioritere uansett hva slags type bussholdeplass og kollektivknutepunkt som bygges ut, samtidig som at gode og tilrettelagte informasjonssystemer er viktig for alle, for eksempel hørselshemmede, blinde og svaksynte.
- Sikre relevant kompetanse inn i planleggings- og forstudiearbeid spesielt rettet mot universell utforming.

På jernbaneområdet er det iverksatt mange tiltak for å øke tilgjengeligheten på stasjonene for både forflytnings-, syns- og hørselshemmede. Men kun åtte stasjoner er oppgradert til universell utformingsstandard i 2015 og legger man dette tempo til grunn, vil det ta over 40 år før alle stasjoner er universelt utformet. I NTP s. 91 fremheves ny Handlingsplan for universell utforming 2015-2019 i arbeidet med universell utforming i planen. Visjonen fra forrige handlingsplan om et universelt utformet samfunn innen 2025, er borte. Erstatningen er «*et samfunn der alle kan delta*», en mye mer diffus visjon uten en klar tidsramme. Dette gjenspeiles også i målstrukturen i Nasjonal transportplan Regjeringens overordnede mål s. 25: «*Et transportsystem som er sikkert og fremmer verdiskapning og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunn.*», hvor hovedmålet Framkommelighet, er «universelt utformede reisekjeder blitt, delmål 4 i planen. Planen har på generelt grunnlag få konkrete måltall for hva en ønsker å oppnå med universell utforming, bortsett fra når det gjelder tog. FFO Hordaland mener at dette er feil prioritering i planen og at universell utforming og tilgjengelighet bør få høyere rangering i målhierarkiet og prioriteringene.

KAP 5 Byområdene

De nasjonale målene for lokal luftkvalitet overskrides i mange byområder. Norge fikk dom av EFTA for brudd på EUs luftforurensingsdirektiv. I tillegg brytes grenseverdien for nitrogendioksid i Bergen by med alt for høye nivåer av svevestøv og svoveldioksid. Veitrafikken er den dominerende kilden til lokal luftforurensning. Dette fører til ekstra belastning for utsatte grupper, blant annet astma og allergi, hjerte- og lungesyke for å nevne noen. FFO Hordaland ber fylket vektlegge følgende punkt:

- Flere virkemidler i Bergensområdet for å reduserer luftforurensingen, selv om det innebærer upopulære tiltak. Inngåelse av bymiljøavtalen i Bergen i 2016. Legge en langsiktig plan for å gjøre alle områder av fylket mulig å oppholde seg i også for befolkningen som sliter med luftforurensingen.

Avslutningsvis vil FFO Hordaland påpeke at det i regjeringens reviderte statsbudsjett tilkommer Vestlandet en ekstra bevilgning på 250 millioner kroner til vedlikehold av veier, bygg og anlegg i kommunene, samt 125 millioner til ulike investeringstiltak på riksveier i berørte fylker. Som generalsekretær i FFO Lilly Ann Elvestad uttalte i pressemelding 12.05. «*La denne krisesatsingen bidra til å løse etterslepet på tilgjengelighet og universell utforming på bygninger og infrastruktur*».

Med vennlig hilsen

FFO Hordaland

Inge Fiskvik
Leder av interessepolitisk utvalg

Vibecke Magnus
Fylkessekretær

Dokumentet er godkjent elektronisk.