

Fra: Gunnhild Sandvin (gunnhild.sandvin@eidfjord.kommune.no)

Sendt: 18.05.2016 08:47:20

Til: Marte Hagen Eriksrud

Kopi:

Emne: Nasjonal transportplan 2018 - 2029

Vedlegg:

Hordaland fylkeskommune
pb. 7900
5020 BERGEN

Dykkar ref.	Arkivsakid-doknr:	16/256-3	Saksh:	Gunnhild Sandvin	Arkivkode	Dato:
	Journalpostid:	16/2785	Telefon:	53 67 35 27	K1 - 113	18.05.2016

Nasjonal transportplan 2018 - 2029

Eidfjord kommunestyre - 16/027:

Det er fatta følgjande vedtak i saka:

UTTALE FRÅ EIDFJORD KOMMUNE

1. Minimum høg råde

Eidfjord kommune meiner at skal ambisjonane om både å ta igjen etterslep i vedlikehald, og ha evna til å gjennomføra heilt nødvendige investeringar må minimum høg råde leggjasttil grunn for NTP 2018-2029. Samtidig må kostnadsveksten knytta til større samferdselsprosjekt gjennomgåast med tanke på meir standardisering av utbyggingsmetodar og gjeldende vegnormer.

1. Finansiering og parallell utbygging av hovudvegsamband aust-vest

Eidfjord kommune forventar at Stortinget ved valg av hovudvegsamband mellom aust og vest også prioriterer tilstrekkelige midlar og gjennomføringsressursar, slik at utbygginga av dei valgte vegsambanda kan gjennomførast parallelt. Ei utbygging i prioritert rekkefølge vil i realiteten bety at ein fjellovergang vert valgt på bekostning av dei resterande.

1. Samfunnsøkonomiske vurderingar

Eidfjord kommune meiner at det er positivt at det vert lagt vekt på samfunnsnyttan ved vurdering av større infrastrukturinvesteringar, men meiner at det også må leggjast vekt på breidare samfunnsøkonomiske vurderingar. Ikkje-prissette konsekvensar må balanserast inn i totalvurderinga av samfunnsnyttan på ein betre måte enn i dag.

1. Vinterregularitet på fjellovergangar

Eidfjord kommune meiner at valget av dei ulike hovudsambanda mellom austlandet og vestlandet skal gjerast for å sikre ei samanknytningnyttan av nasjonal betydning. Samtidig er det avgjerande å styrkjavinterregulariteten, både over Hardangervidda og Hemsedalsfjellet. Ved å velgja Rv7 Hardangervidda, og ei lang tunnelloysing,vert også villreinproblematikken

løyst på ein fullgod måte.

1. Rassikring

Stortinget må ha fokus på trygge vegar, og auka satsinga på rassikring både på riks- og fylkesvegar. For Eidfjord kommune er det svært viktig å få sikra Rv 7 ved Bergafadlet. Vidare må Hordaland fylkeskommune får tilført nok midlar slik at Fv 103, Simadalsvegen, vert rassikra tidleg i planperioden.

1. Vossabanen Voss-Arna/E16 Arna-Voss og Ringeriksbanen/E16 Skaret-Hønefoss

Eidfjord kommune legg til grunn at utbyggjing av veg og bane mellom Arna og Voss vert finansiert og realisert parallelt, då dette vil gje reduserte totalkostnader for samfunnet. Dette vil og gje gode ringverknader for utvikling av bu- og arbeidsmarkedsregionen, Hardanger-Voss. I tillegg vil utbyggjing av Ringeriksbanen gjera Bergensbanen attraktiv både for person- og godstransport.

1. Rv 13 Fjordvegen

For Eidfjord kommune er det viktig at Rv.13 får tilført nødvendige midlar til rassikring og standarheving, slik at dette kan realiserast i komande planperiode. Dette er eit viktig indre nord-sørsamband som utfyller og kompletterer Rv.7 som aust-vestsamband.

1. Reiseliv og reiseveg

Reiselivsnæringa er ei av næringane som er i størst vekst. Norge har gode mogelegheiter til å ta sin del av denne veksten ved å utnytta invisteringane som ligg i satsinga på Nasjonale turistvegar. Det er dirfor avgjerande at dei 18 nasjonale turistvegane vert fullført i løpet av 2023 slik det er planlagt. Dette inneber at det meste av turistvegløyvingane på 1,4 mrd. kr (basisramma)vert sett inn i 2018-2021 og 2022-2023.

Med venleg helsing
Eidfjord kommune

Gunnhild Sandvin
møtesekretær

Kopi til arkiv og kopibok