

Visitrallarvegen.no

 Rallarvegen

**Hordaland Fylkeskommune**

Kultur og Idrett

Pb 7900

5020 Bergen

Saksnummer 2015 / 2147

**Visitrallarvegen.no**

Pb 12, 5719 Finse

Org.nr: 996 984 206

K.nr: 6142.05.65940

[www.visitrallarvegen.no](http://www.visitrallarvegen.no)

Hordaland fylkeskommune

20 MAI 2016

2015/2147

Finse 14 mai 2016

## SØKNAD DRIFTSSTØTTE FOR OPPSYNSPROSJEKTET 2017

Prosjektleder:

Deltagende bedrifter:

Prosjektperiode:

Kontaktperson Haugastøl:

Kontaktperson Finse 1222:

Finse 1222

Haugastøl Turistsenter og Finse 1222

2017

Bjørn Kaupang

Maren Skjelde

*Foreningen visitrallarvegen.no*

*(org.nr. 996984206)*

*c/o Finse 1222 AS*

*5719 Finse*



Visitrallarvegen.no



### **Introduksjon og historie**

I 2009 søkte og mottok Finse 1222 prosjektmidler fra Næringsdepartementet for et pilotforsøk i destinasjonsutvikling mellom små bedrifter langs Rallarvegen og Flåm / Aurlandsdalen. Prosjektet resulterte i etableringen av Foreningen visitrallarvegen.no i mai 2011. Foreningen har som formål å etablere et fellesskap for reiselivsrelatert utvikling, og opplevelser langs Hardangerjøkulen, Rallarvegen, Aurlandsdalen og Nærøysfjorden. Medlemmer ble 13 bedrifter direkte eller indirekte knyttet til reiselivsproduktet Rallarvegen.

Hordaland Fylkeskommune bevilget penger til et oppsynsprosjekt fra 2011, og de to største aktørene Finse 1222 AS og Haugastøl Turistsenter har siden da stått for utføringen.

Hovedoppgavene til Oppsynsprosjektet har vært å assistere sykklistere langs Rallarvegen, i tillegg til å informere om sykkelturen og historien bak Rallarvegen.

Visitrallarvegen.no har levert rapport hvert år, som redegjør for organisering, oppgaver, praktisk gjennomføring og budsjett.

Hovedformålet til oppsynsprosjektet har vært

1. Hjelp folk langs veien som har behov for det
2. Foreta nødvendig søppelrydding
3. Informere om retter og plikter overfor brukerne

Vi vil med dette søke om fortsatt støtte for Oppsynsprosjektet i 2017. I søknaden vil vi legge til at et fjerde hovedmål med prosjektet skal være

4. Hjelp med snørydding i juni / juli

### **Søknad om driftsstøtte til Oppsynsprosjektet 2017**

Oppsynsprosjektet skal fremdeles være et underprosjekt av visitrallarvegen.no, og hovedaktørene vil være Finse 1222 og Haugastøl Turistsenter.

Finse 1222 vil ha den administrative rollen. I det ligger blant annet ansvar for gjennomføring og innlevering av rapport og regnskap innen tidsfristene. Sykkelpatruljen er navnet på den praktiske delen. Sykkelpatruljen består av begge aktørene. Finse 1222 har ansvaret for strekningen mellom Finse – Myrdal – Flåm, mens Haugastøl Turistsenter har ansvaret for strekningen Haugastøl – Finse. Sykkelpatruljen skal føre timer og få betalt hos sin arbeidsgiver. Rapportene og timelistene som føres spesielt for prosjektet, og skal faktureres prosjektet i slutten av sesongen og senest 15 oktober.

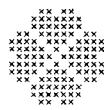
### **Oppsummering administrative arbeidsoppgaver:**

- Skrive rapporter / søknader til Hordaland Fylkeskommune, ansvar for budsjett og regnskap.
- Være Hordaland Fylkeskommune sin kontaktperson.
- Sette opp månedlig estimat for timeforbruk i forkant av sesongen.
- Opplæring av Sykkelpatruljen. Sørge for innføring av manualen til Oppsynsprosjektet.
- Være en administrativ kontaktperson i løpet av sesongen.
- Overvåke timebruk, lage månedlige fakturagrunnlag og samle informasjon fra oppsynsrapportene.

### **Oppsummering praktiske arbeidsoppgaver:**

- Være kundekontakt.
- Være kontaktperson til administrator.
- Sette opp oppsynsvakter for sin bedrift.
- Sørge for at det føres rapporter og timelister hver dag.
- Sende rapporter og timelister til administrator.
- Følge budsjettene for timeforbruk.

*Foreningen visitrallarvegen.no  
(org.nr. 996984206)  
c/o Finse 1222 AS  
5719 Finse*



Visitrallarvegen.no

Rallarvegen

### **Hvorfor trenger vi Oppsynsprosjektet?**

Rallarvegen er en av Norges mest populære sykkelveier og interessen er voksende. På tidlig 90 – tall, da det ble lagt til rette for sykkelutleie, ble det registrert 8000 – 10000 sykklister. I år regner vi med at antallet blir rundt 22000 – 25000. Antallet utenlandske turister er økende. Det er forskjellige overnattingssteder og mattilbud langs Rallarvegen, men hovedaktørene er Haugastøl Turistsenter, Finse 1222 og virksomheter i Flåm. Veien eies av Jernbaneverket og er av varierende kvalitet. Delvis er den steinete og bratt. Turen gjøres gjerne som en todagerstur, med start i Haugastøl og overnatting på Finse.

Behovet for informasjon, både muntlig og skriftlig, er stort. Det settes opp skilt langs veien, men det er ingen tvil om at det oppleves som svært positivt, lærerikt og betryggende å ha tilgang på en kompetent sykkelpatrolje.

For næringen sin del, og for eierne av Rallarvegen, vil en patrulje langs sykkelveien kunne bety at viktig informasjon spres til turistene. Det kan være forhold relatert til natur- og kulturhensyn, så vel som informasjon om avfallshåndtering og telteforbud.

I tillegg vil det være nødvendig å ha personell som kan informere om selve sykkelveien, hvordan forholdene er, så vel som å være behjelpelig med enkle reparasjoner. Sykkelpatruljen vil også ha oversikt over hvordan eventuelle skader eller ulykker oppstår.

Det er til tider nokså mye snø som ligger igjen på Rallarvegen når sesongen starter, og vi ser det som rimelig at Oppsynsprosjektet også inkluderer arbeid med å fjerne snøskavler. På den måten vil vi kunne følge med på eventuelle rasområder, så vel som å hindre misforståelser om retning.

Vår erfaring med Oppsynsprosjektet er utelukkende positiv. Vi opplever at turistene som ferdes på Rallarvegen er svært interessert i mer informasjon om turen. Vi merker også hvor lettet syklistene blir når de får hjelp til småskader som oppstår. I tillegg opplever vi at spesielt utenlandske gjester drar nytte av å få mer informasjon om hvordan man bør kle seg på tur og hvilke forhåndsregler man kan ta.

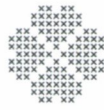
Opgavene til Oppsynsprosjektet er med på å styrke kvaliteten på opplevelsesproduktet og det gagnar både eiere, aktører og turister.

### **Budsjett**

I budsjettet legger vi opp til en fast timelønn på de som jobber administrativt og de som jobber operativt. Timesatsen er på linje med hva en gjennomsnittstimelønn er på de respektive stedene.

Den største posten er personalkostnader. Vi har lagt opp til dobbelt så stor aktivitet for de neste årene, sammenlignet med de to foregående. Det vil det være behov for dersom vi ønsker å opprettholde kvaliteten på opplevelsen. Det er diverse utgifter knyttet til prosjektet vi ikke har tatt høyde for i budsjettet. Det kan være verdt å nevne at telefonen til Sykkelpatruljen alltid er bemannet, til tross for at vi ikke har satt opp patrulje. Det hender også at vi må rykke ut for å hjelpe med mindre reparasjoner på tidspunkt vi ikke har satt opp ekstra bemanning, det har vi heller ikke tatt hensyn til i budsjettet.

Se neste side for detaljer.



Visitrallarvegen.no

Rallarvegen

Budsjett Oppsynsprosjektet 2017			
Tilskudd Hordaland Fylkeskommune pr år			100 000
<b>Kostnader</b>			
<i>Lønn Sykkelpatrolje</i>	<i>Antall timer</i>	<i>Timelønn</i>	<i>Totalt</i>
Juli	150	210	31 500
August	170	210	35 700
September	90	210	18 900
Totalt Sykkelpatroljen			86 100
<i>Lønn Administrasjon</i>			
Prosjektledelse	40	210	8 400
<b>Total lønn</b>			<b>94 500</b>
Markedsføring			5 000
Mobilabonnement			5 000
Driftskostnader (uniform, førstehjelpsutstyr etc.)			10 000
Andre diverse kostnader			6 000
<b>Totalt kostnader</b>			<b>120 500</b>
<b>Resultat</b>			<b>-20 500</b>

### Konklusjon

Trafikken på Rallarvegen minker ikke med årene. Både for eiere, aktører og turister vil det være positivt å ha tilgang på rådgivning, informasjon og assistanse. Det øker sikkerheten og bidrar positivt til opplevelsen.

Visitrallarvegen.no kan gjennom Oppsynsprosjektet bidra til å holde denne tjenesten ved like. Det praktiske arbeidet vil bestå i å hjelpe turistene etter behov, foreta rydding av søppel, bidra med informasjon og hjelpe til å gjøre veien fri for snø. Visitrallarvegen.no har en plan for fordeling av oppgaver og gjennomføring av prosjektet.

Bidraget fra Hordaland Fylkeskommune vil stort sett benyttes til å dekke arbeidskraften, men det vil også være behov for å dekke diverse driftskostnader.

Vi håper på en positiv behandling.

På vegne av visitrallarvegen.no

Beste hilsen

Maren Skjelde  
Daglig leder

**Finse 1222 AS**

[maren@finse1222.no](mailto:maren@finse1222.no)

Mobil 90 10 47 47

Foreningen visitrallarvegen.no  
(org.nr. 996984206)  
c/o Finse 1222 AS  
5719 Finse