



## Statens vegvesen

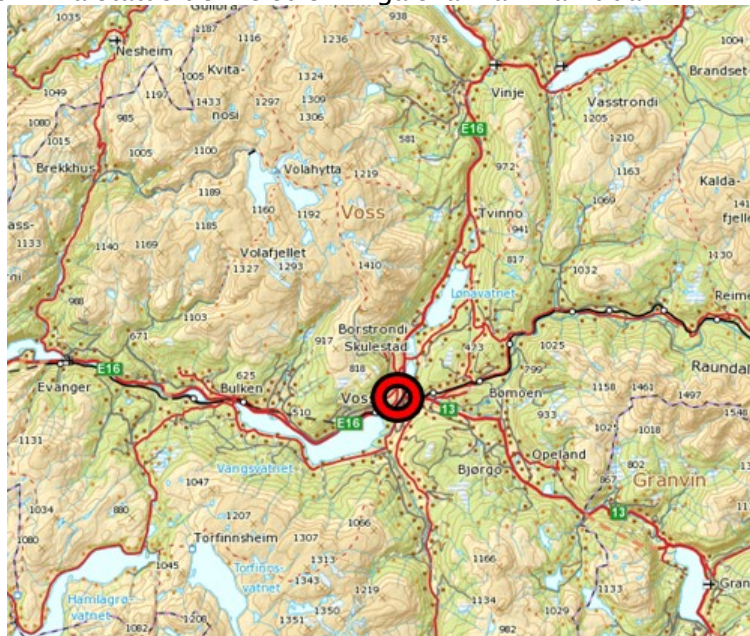
Hordaland fylkeskommune –  
Samferdsleavdelinga  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Behandlande eining: Region vest	Sakshandsamar/telefon: Per Steinar Nedkvitne / 90882572	Vår referanse: 16/5592-1	Dykkar referanse:	Vår dato: 13.05.2016
------------------------------------	---	-----------------------------	-------------------	-------------------------

### Ev16 og Rv13 – Omklassifisering av eksisterande vegar gjennom Voss sentrum – Voss kommune

Etter at Vangstunnelen opna 20.12.2013 har eksisterande EV16 hatt status som ET16, dvs mellombels status (T=temporary). Strekninga går frå rundkøyringa i Lundarosen gjennom Voss sentrum til rundkøyringa ved Svartenakken.

Det er spørsmål om kva status denne strekninga skal ha i framtida.



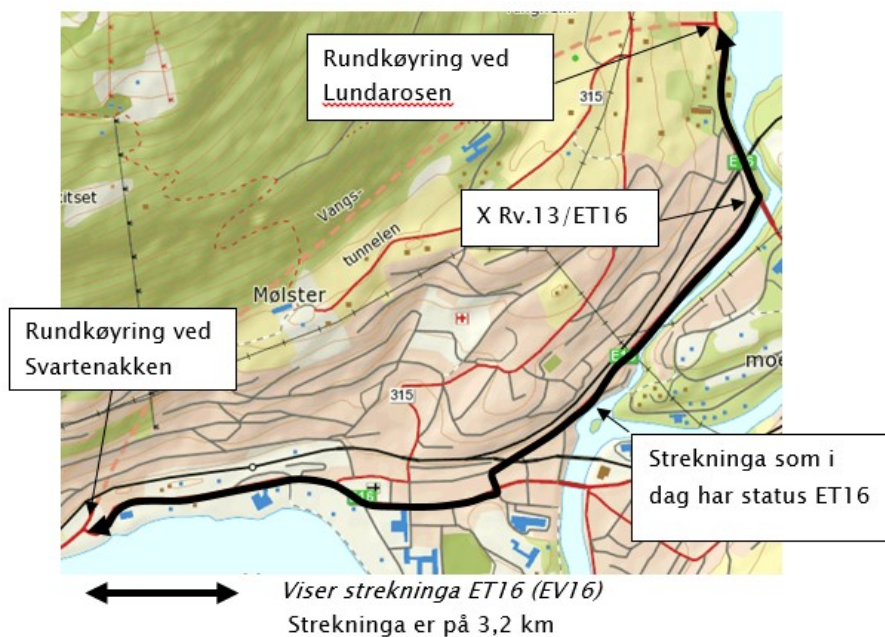
Oversiktskart

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Flyplassvegen  
5705 VOSS

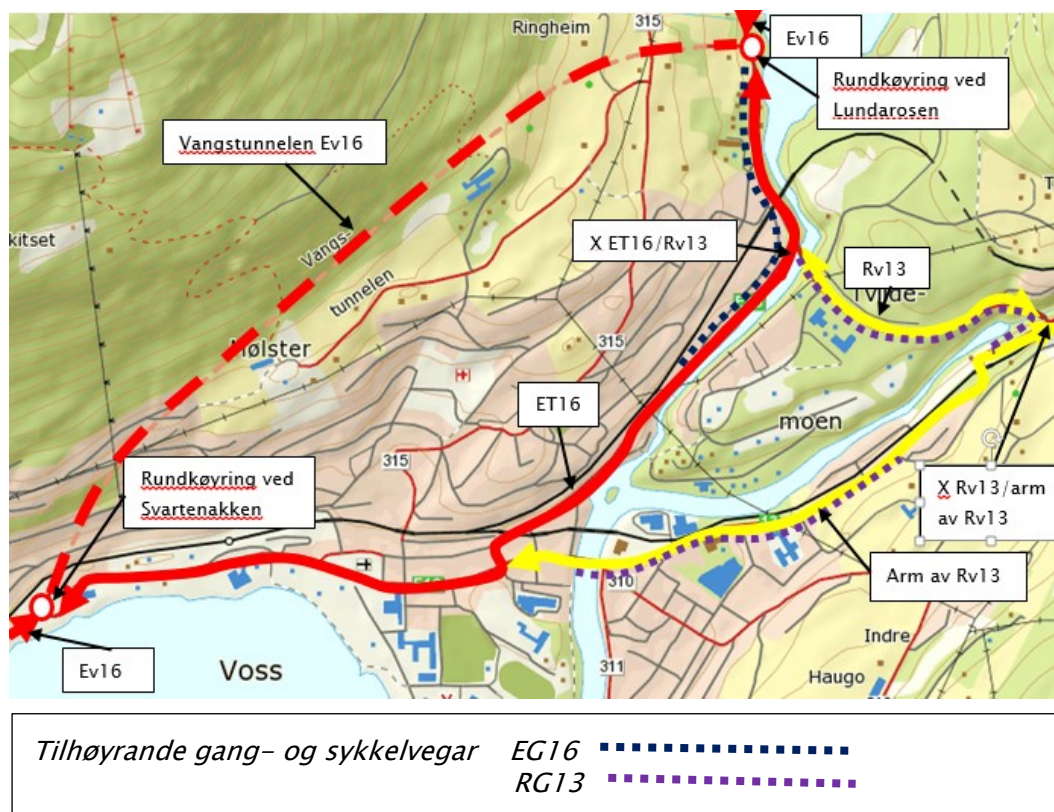
Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø



Rv. 13 vart lagt over Tvildemoen fram til den møtte Ev.16 i Lundarosen som gjekk gjennom Voss sentrum. Gamle Rv. 13 frå Brynagjelet til Ev.16 ved Sverresplass i Voss sentrum vart verande ein arm av Rv. 13 med eigen hovudparsell (Hp). Det er naturleg at også denne armen av Rv. 13 vert vurdert å endra status på.

Fv. 310 og Fv. 311 knytter seg til denne armen av Rv. 13 i eit kryss ved Langebrua.

Samstundes er det ynskje å klassifisera gang- og sykkelvegtraseane langs desse strekningane.



## Gjeldande regler for funksjonsfordeling av vegnettet

### Riksveg

I St.prp. 72 (2008–2009) er det tatt med følgjande om kva for vegar som skal vere riksvegar etter at reforma er gjennomført (*det er trong for nye kriterier for riksveg*):

Stamvegnettet i dag skal vere riksveg. Det er vidare lagt til grunn at vegar og ferjesamband på anna riksvegnett skal vere riksveg og riksvegsamband, dersom dei har funksjon som:

1. Kopling til nasjonale knutepunkt.
2. Kopling til større byområde, viktige interregionale vegar og viktige riksvegar mot nabolanda.
3. For å sikre eit samanhengande nasjonalt transportnett vil det framtidige riksvegnettet omfatte dagens stamvegnett, nokre få strekningar av dagens riksvegnett og nokre kortare strekningar av dagens fylkesvegar og kommunale vegar.

### Fylkesveg

Gjeldande kriterier for grensedraging mellom fylkeskommunale og kommunale vegar går fram av Samferdselsdepartementets brev til fylkeskommunane i brev av 26. mars 1985:

*"a. Storbyer/byer (over 5000 innbyggjarar)*

*Grensen mellom fylkesvegar og kommunale vegar vert trekt mellom samlevegar og adkomstvegar slik disse er definert i vegnormalene*

*b. Mindre tettstadar (opp til 5000 innbyggjarar)*

*Fylkesvegar i tettstader opprettheld si klassifisering i sjølve tettstaden fram til kryss med riksveg eller fylkesveg, eller kontakt med jernbanestasjon, flyplass, rutebilterminal, eller kai av regional betyding*

*c. Spreidtbygde – / grisgrendte områder*

*Ein fylkesveg skal ha et befolkningsunderlag på minst 50 personer. Fylkesvegen skal føres fram til kontakt med jernbanestasjon, flyplass, rutebilterminal, eller kai av regional betyding.*

*For storbyar og byar siktes det her til de områder som vert avgrensa til tettbygd område. Andre deler av vegnettet i disse områda vert vurdert som i spreidtbygde område."*

### Gang-/sykkelveg

Gang-/sykkelveg langs riksveg skal vera riksveg. I byer og tettstader, kan det i enkelte tilfelle vera hensiktsmessig å etablere gang-/sykkelveg ein annan stad enn langs riksvegen. Omfanget av riks-gang-/sykkelveg skal da vera på same nivå som riksveg i byen/tettstaden. Der gang-/sykkelveg går langs fylkes- eller kommunal veg, er desse normalt hhv. fylkeskommunale eller kommunale.

### Grunngjeving for valt klassifisering:

Det vert føreslege at vegen (ET16) gjennom Voss sentrum, frå kryss i Lundarosen fram til rundkøyring på Svartenakken vert nedklassifisert til fylkesveg. Dette fordi stamvegen nå er lagt i tunnel og kriteria tilseier at vegen gjennom Voss sentrum stettar krava til fylkesvegar. Fylkesvegen skal først fram til kontakt med jernbanestasjon og rutebilterminal, noko som denne vegen gjer.

Frå rundkøyringa i Lundarosen til X Rv.13/ET16 er denne alt skilta med Rv. 13, slik at det er naturleg at denne vert ei forlenging av Rv. 13 som går over Tvildemoen.



*Viser oppsett skilt ved rundkøyringane på Svartenakken og i Lundarosen*

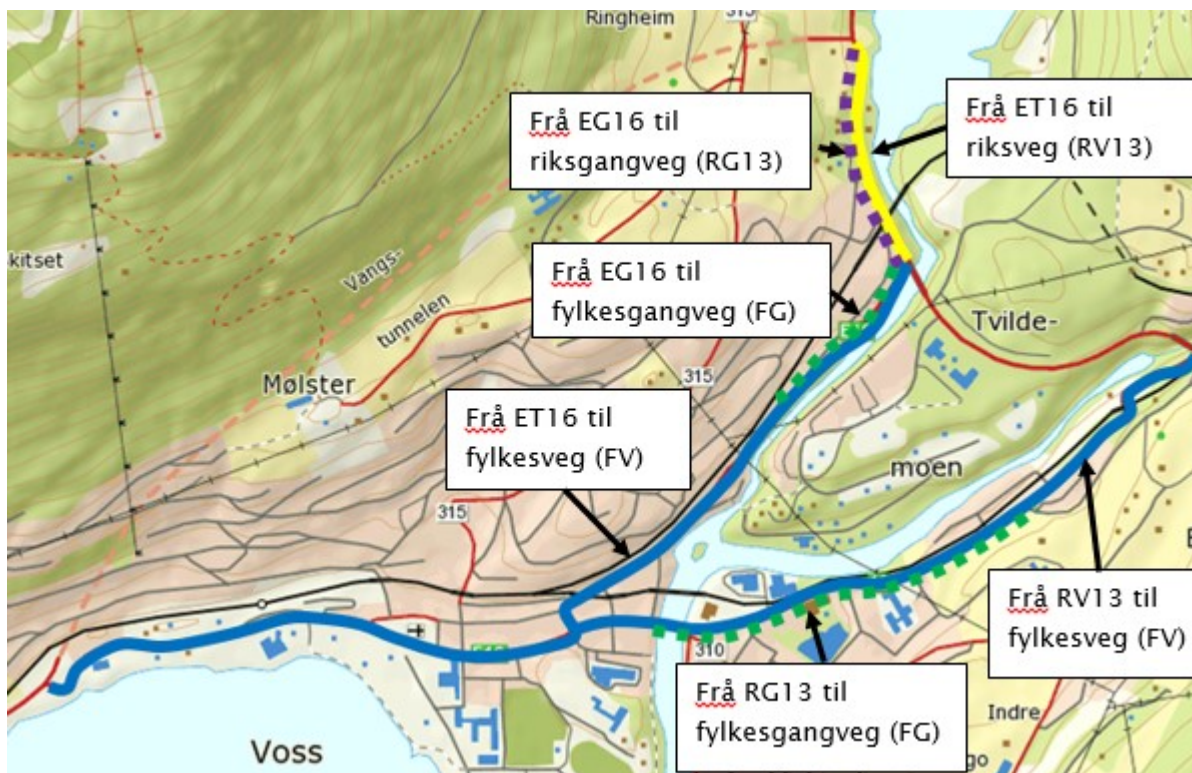
Det er ikkje lov for mjuke trafikantar å nytta Vangstunnelen. Gang- og sykkelveg vert som før gjennom Voss sentrum, men bør klassifiserast i samsvar med den klassifiseringa som vegen dei går langs med.

Gamle Rv. 13 frå Brynagjelet til Ev.16 ved Sverresplass i Voss sentrum vert føreslått nedklassifisert til fylkesveg. Her vert også gang- og sykkelvegen føreslått som fylkesgangveg (FG).

Fylkesvegen vil vera omkøyringsveg om det vert naudsynt å stengja Vangstunnelen i kortare periodar i tilfelle ulykker og vedlikehald av tunnelen.

### Framlegg til vedtak:

- I. Rv.13 vert forlenga frå X Rv.13/ET16 til rundkøyring i Lundarosen.*
- II. Strekninga gjennom Voss sentrum frå X Rv.13 til rundkøyring på Svartenakken vert nedklassifisert til fylkesveg.*
- III. Rv. 13 frå Brynagjelet til Ev.16 ved Sverresplass i Voss sentrum vert nedklassifisert til fylkesveg.*
- IV. Gang- og sykkelvegane langs desse strekningane vert klassifisert i samsvar med klassifiseringa av tilhøyrande vegar.*



*Status etter omklassifisering*

I samsvar med veglova § 7 første ledd er det departementet som fatter endelig vedtak om omklassifisering eller nedlegging av riksveg. Hordaland fylkeskommune, der riksvegen ligg, skal gje uttale i saka før endelig vedtak vert gjort. Saka vert også sendt til Voss kommune for uttale.

Plan og forvaltning Voss og Hardanger  
Med helsing

Carl Erik Nielsen  
seksjonssjef

Per Steinar Nedkvitne

Likelydande brev sendt til  
Hordaland fylkeskommune – Samferdsleavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
Voss kommune, Postboks 145, 5701 VOSS

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*