



Til  
Samferdselsdepartementet  
v/ Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

## Utgreiing av tunell som permanent vegløyising for Rv 13 langs Granvinsvatnet i Granvin herad.

Interesseselskapet Fjordvegen Rute 13 er eit samarbeidselskap for utvikling av den viktige indre samferdselsåra Rv/Fv 13 på Vestlandet. Traseen for Rv/Fv 13 gjeld 18 kommunar og går gjennom dei 3 fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

Rv/Fv 13 er ei livsnerve for kommunane den går gjennom både for næringsliv/turisme og innbyggjarar.

Selskapet si rolle er å fremja Rv/Fv 13 i arbeidsfeltet mellom offentlege og private store aktørar, på tvers av fylkesgrensene og som viktig aktør for regionbygging på indre Vestland.

**Vi viser til hendinga den 27. april 2016 med utrasing av massar på Rv 13 langs Granvinsvatnet. Dette skjedde i samband med bygginga av Jobergtunellen og heving av vegnivået sør for tunellen.**

**Interesseselskapet Fjordvegen Rute 13 ber om at tunell på Rv 13 langs Granvinsvatnet vert vurdert som eit reelt alternativ til veg i dagen.**

Det er kjent at grunnen er ustabil på denne strekkja. Ny oppbygging av veggrunnen i det utrasa området vil vera usikker. I tillegg vil det vanskeleg å gjennomføra den naudsynte utbetringa av vegen forbi Granvin kyrkje på ein trygg måte mht grunntilhøva.

Ei trafiksikker veg langs Granvinsvatnet må innhalda ei utbetring også ved Granvin kyrkje. Statens vegvesen har i fleire tiår prøvd å finna ei løyising for dette, men dei ustabile grunntilhøva har så langt hindra gjennomføring av tiltaket.

Ein tunell på ca 4 km langs Granvinsvatnet må vurderast som alternativ til veg i dagen.

Kinsarvik 26.05.2016

I/S Fjordvegen Rute 13

Jostein Eitrheim

Dagleg leiar

[www.fjordvegen.no](http://www.fjordvegen.no)

Hardangerrådet iks signerar digitalt

Kopi til: Hordaland fylkeskommune v/ Fylkesordførar Anne Gine Hestetun  
Hordalandsbenken, Stortinget