

## Søknad om tilskot til Klima- og miljøtiltak for 2014

Send søknaden i posten til : Hordaland fylkeskommune, Sentralarkiv, PB 7900, 5020 Bergen,

Eller send elektronisk søknad til: [sentralarkivet@hfk.no](mailto:sentralarkivet@hfk.no).

Ver venleg å merke søknaden med: "Lokale tiltak – 2014" eller "Miljøorganisasjonar", Ref: 2014/10847"

**Søknadsfrist: 1.4.2014**

Sjå [www.hordaland.no/miljo](http://www.hordaland.no/miljo) for meir informasjon.

<b>Namn på tiltaket/prosjektet</b> «Helsesyklar med motor»	
<b>Namn på søkjar</b> Askøy kommune Avdeling for rus og psykisk helsetjeneste.	<b>Organisasjonsnummer</b> 964338442
<b>Adresse</b> Postboks 323	<b>Postnummer og Poststad</b> 5323 KLEPPESTØ
<b>Kontaktperson</b> Ine Sture, Leder for avdeling for rus og psykisk helsevern  Målfrid Eide, Miljøvernleder	<b>Telefon</b> 56158330/97051862  56158032
<b>E-post</b> <a href="mailto:Ine.sture@askoy.kommune.no">Ine.sture@askoy.kommune.no</a> <a href="mailto:Malfred.eide@askoy.kommune.no">Malfred.eide@askoy.kommune.no</a>	<b>Kontonummer</b> 65150605509
<b>Totalkostnad</b> 60.000,-	<b>Søknadssum</b> 60.000,-
<b>Målet med prosjektet</b> Redusere kommunal bilkjøring, styrke fysisk og psykisk helse	
<b>Kvar skal prosjektet skal gjennomførast ?</b> Prosjektet skal gjennomføres i Askøy kommune, i forbindelse med aktiviteter i Avdeling for rus og psykisk helsetjeneste.	
<b>Samarbeidspartnarar –korleis tar dei del i prosjektet?</b> Avdeling for rus og psykisk helsetjeneste styrer prosjektet. Eventuelle samarbeidspartnere kan være Brukervaktmestertjenesten, Folkehelsekoordinator og Miljøvernleder.	
<b>Tar kommunen del i prosjektet? Evt. korleis?</b> Ja, kommunen driver prosjektet.	
<b>Korleis bidrar tiltaket/prosjektet til betra miljø/berekraftig utvikling?</b>  Prosjektet fører til mindre bilkjøring og økt folkehelse.	
<b>Har de søkt midlar frå fylkeskommunen til dette tiltaket tidlegare?</b> <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Usikker	
<b>Planlagt start</b> Sommeren 2014	<b>Planlagt slutt</b> 2020 – Eller så lenge syklene varer

## Skildring av prosjektet (maks ei halv side)

### Innledning:

Askøy kommune har som satsingsområde å styrke tilbudet til brukere innen feltet rus og psykisk helse.

Avdeling for rus og psykisk helse går nå over til å ha base på to steder – Kleppestø og Juvik. Tidligere har basen lagt ved kommunesenteret Kleppestø.

Grunnen til at man velger to baser, er åpningen av et nytt og etterlengtet tilbud om egne tilpassede leiligheter i Juvik til personer med problemer innen rus og psykisk helse. Beboerne trenger tilsyn, selv om de får egne leiligheter.

For at det skal være nok beredskap rundt disse leilighetene uten at dette skal gå for mye ut over et stramt kommunebudsjett, vil en del møteaktiviteter bli lagt til Juvik, for å frigjøre personell til annet nødvendig arbeid innen rus og psykisk helse. Dette medfører en del transport for de ansatte mellom disse basene – som kan gjøres på sykkel.

### Beskrivelse av prosjektet:

Avdeling for rus og psykisk helsetjeneste ønsker å kunne bruke «helsesyklene» på to ulike måter.

1. Transport av personell mellom de to ulike basene
2. Tilbud om sykling til brukere innen rus og psykisk helse.

Brukerne innen rus og psykisk helse har ofte ikke styrke nok i bena til å sykle på vanlig måte. Å kunne tilby tilrettelagt tursykling med el-sykkel for denne gruppen vil kunne bidra til mestringsfølelse og livskvalitet som ikke kan måles i inntekter i kroner og øre.

Basen på Juvik har en stor tørr kjeller hvor syklene vil stå innelåst når de ikke er i bruk av avdelingen. Stell og vask av syklene vil kunne inngå som en del av aktivitetstilbudet til brukergruppen.

Dersom det ikke er mulig å løyve hele beløpet, vil en likevel kunne se hvor mange el-sykler en kan få for det støttebeløpet som blir tildelt.

## Budsjett med finansieringsplan

Forventa kostnader:		Forventa inntekter:	
5 sykler	Kr 60.000,-	Syklene forhindrer innkjøp (leasing) av 1-2 nye kommunale biler a` kr 3000 pr mnd.	Kr <b>55.000</b>
	Kr	Redusert kjøring mellom basene	Kr <b>5.000,-</b>
	Kr	Assistert tursykling med brukerne	Kr Innenfor drift
	Kr	Reparasjon av syklene	Kr Innenfor driften
	Kr		Kr
<b>Sum kostnader</b>	<b>Kr 60.000</b>	<b>Sum inntekter</b>	<b>Kr 60.000</b>

Alle finansieringskjelder (som egne midlar, kommunale, fylkeskommunale, statlege og private tilskot, dugnader og gåver) skal spesifiserast. Budsjettet skal balansere.

*Søklarar som får innvilga tilskot, skal levere kortfatta rapport/status for bruk av tilskottet. Dette skal gjerast seinast 1. april 2015. Om søknaden ikkje er fullstendig utfylt eller det manglar relevante vedlegg, kan det ventast at han ikkje vert handsama.*

### Kontaktperson:

Kjetil Sigvaldsen, [Kjetil.sigvaldsen@hfk.no](mailto:Kjetil.sigvaldsen@hfk.no), tlf. 55 37 80 11.