



## ÅRÅSVÅGEN: REFERAT

DATO: 25.05.2010  
DERES REF: Arne Aven  
VÅR REF: Håkon Iversen

HÅKON IVERSEN//FELETI  
SØRE RAVNEDELEN 28  
5171 LODDEFJORD  
TLF +47 920 48 768  
HAAKON@FELETI.NO  
ORG.NR. 983 342 027

## **Austrheim Kommune**

Plansjef Arne Aven Austrheim Kommune

## **Arbeidsgruppe**

Odd Arne Blindheim - Breidvik Eiendom AS, Håkon Iversen - Feleti AS,  
Solveig Hopen/Lendy Stormark - Årås Båtforening, Ole Lysø - Ordfører Austrheim Kommune



HÅKON IVERSEN//FELETI  
SØRE RAVNEDEALEN 2B  
5171 LODDEFJORD  
TLF +47 920 48 768  
HAAKON@FELETI.NO  
ORG.NR. 983 342 027

## **Rådgivende konsulent**

Unifob, Høyteknologisenteret i Bergen

Austrheim,

## **Referat etter møte i arbeidsgruppen 25.05.2010 og revisjon sendt 01.06.2010**

Arne Aven har referert til Håkon Iversen at det er enighet om siste revisjon av Havneplan i arbeidsgruppen og at styret i Årås Båtforening har sluttet seg til planen.

Blant tiltakene som ble diskutert var tilførsel av masse fra idrettsparken, med delvis utfylling langs ny planlagt slipp i Årås Båtforening. Årås Båtforening har begynt arbeidet med mudring. Arne Aven/Ole Lysø avsjekker med Lidvard Kyrkjebø om de nødvendige tillatelser knyttet til utfylling i Åråsvågen er OK.

2 | 3

## **Andre tiltak**

Det er etter referanse med Unifob klart at det er to spesielle forhold som forringer vannkvaliteten i Åråsvågen. Dette er et søkk på ca. 7-8 meter like nord for den ytterste flytebryggen i Årås Båtforening som er 2 - 3 meter dypere enn resten av vågen. I dette området er det nesten ingen vannutskifting.

Tiltak som er foreslått der er å flytte masse fra mudring både i Breidvik og innerst i Åråsvågen til dette søkket. Solveig Hopen påpekte at dette kunne føre til at båtene i båtforeningen ble skitnet til, og at dette måtte planlegges nøye. Arne Aven mente deler av dette kunne løses med å lage en sluse og bruke duk for å redusere spredningen av masse. Det ble også diskutert om man kunne bruke en sugemekanisme for å flytte deler av massen for å unngå for stor spredning. Man ble enig om å innhente fagkompetanse på dette.

Det andre forholdet er knyttet til kanal til Breivik og til fjerning av terskel inn i Åråsvågen. Unifob mener en fjerning av terskelen vil føre til betydelig bedre vannkvalitet, og at området er svært egnet til båthavn. Området vil også tåle ytterligere belastning av båttrafikk og større aktivitet vil påvirke sirkulasjon positivt. Terskelen kan utgraves/sprenge som en 1 meter bred «undervannskanal» med samme dybde som vågens dypeste punkt. Derfor et tiltaket med å jevne ut bunnforholdene til ca. 5 - 6 meter meget gunstig.

Solveig Hopen hadde spørsmål om tiltakene ville bedre vannkvaliteten så mye at man fikk mindre isdannelse i vågen. Unifob opplyser at det kan tilfryse en tynn hinne fra ca. 4 plussgrader i dag, men at dette vil bedre seg noe ved større utskifting av vann. Generelt er vågen stille i forhold til vær og vind, derfor er det avhengig av vær og vindforhold hvorvidt og når det fryser til. Ettersom vågen også er grunn vil det fryse til ved temperaturer fra ca. minus 2 - minus 5 grader.



PLANNING CONSULTANTS

HÅKON IVERSEN//FELETI  
SØRE RAVNEDELEN 28  
5171 LODDEFJORD  
TLF +47 920 48 768  
HAAKON@FELETI.NO  
ORG.NR. 983 342 027

Tiltak som å samle ferskvann/overvann vil ha en positiv virkning på gjennomstrømning av saltvann i hele Åråsvågen, og en kanal vi bidra til å øke sirkulasjonen.

Vedlagt siste reviderte utgave av Havneplan

Håkon Iversen  
Feleti AS