

Referat

Referat, møte med Hordaland fylkeskommune, om arbeid på Skeievegen	Emnekode:	ESARK-510
	Saksnr.:	201400613-42
	Dato:	1. juni 2016

Tid: 01.06.2016 kl. 08.30 - 09.30 Møtenr.: 1

Sted: Lars Hilles gt 19 Kopi til:

Til: Møtedeltagerne

Referent: Ståle Øvrebø

Tilstede: Hordaland fylkeskommune (HFK): Guro Klyve
Etat for utbyggingsavtaler (EU): Tormod Bontveit, Ståle Øvrebø

Nr.	Tema	Innhold	Ansv.:
1	Bakgrunn	Arbeidet med utbedring av Skeievegen nødvendiggjør: 1.Omlegging av høyspentledning langs østsiden av Skeievegen, på gnr 97 bnr 1. 2. Flytting av trafostasjon til ny plassering på østsiden av Skeievegen. 3. Mulig arrondering av dyrka mark for å unngå lavpunkter.	EU
2	Høyspentledning	Før oppfylling av vegen (opp mot 3,5 – 4 m på det meste), må BKKs eksisterende høyspentledning legges om. Forslag til ny trasé er tegnet inn med blå stiplet linje på oversendte tegning «B011 m trace».	EU
3	Trafostasjon	Eksisterende trafo står i fremtidig veibane og må flyttes. Bergen Kommune ønsker å plassere ny stasjon i umiddelbar nærhet til VA-etatens eksisterende pumpestasjon (jf tegning oversendt HFK).	EU
4	Arrondering	Skråning fra gammelt bossfyllingsareal mot Skeievegen er tenkt med fall mot vegen for å unngå lavpunkter inne på dyrket område. Det er (i alle fall teoretisk) nødvendig å arrondere terrenget over bossfyllingen for å ivareta dette. Yttergrensene for arrondering er vist med rød strek på den oversendte tegningen. Grad av nødvendig tilpasning kommer også frem på tverrprofiltegningen «U001-U020». I tillegg til skråningstilpasning, må også avkjørsel og veg inn mot pumpestasjon/trafo justeres pga oppfylling av hovedveien.	EU
5	Grunnavtale	For grunnavtalen med BKK om plassering av trafo og høyspentledning ønsker BKK å benytte sin standardavtale.	HFK/BKK

EU/kommunen sørger for å få satt ut i terrenget yttergrensene for arronderingen, samt trasé for høyspentledning. Dette bør skje etter første gangs slått i juni måned. HFK v/gårdsbestyrer gir EU beskjed når slått er startet opp, slik at utstikning kan planlegges av konsulent. Deretter tar kommunen og gårdsbestyrer en felles befarings tur for å justere plasseringer og trasé best mulig i samråd med grunneiers ønsker.