



Kystverket Vest
v/Rita M. S
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Dato: 07.06.2016
Vår ref.: 2014/16062-11
Saksbehandlar: ingdosk
Dykkar ref.:

UTTALE FRÅ HORDALAND FYLKESKOMMUNE TIL SØKNADER FRÅ KOMMUNAR I HORDALAND OM STATLEG TILSKOT TIL INFRASTRUKTUR I FISKERIHAMNER - KAP. 1064 POST 60

Innleieing

Ein sentral føresetnad for utvikling av både akvakulturnæringa og fiskerinæringa er konkurransedyktige hamner og landbaserte anlegg som kan tene fiskeflåten, ta imot og vidareforedle og leggje til rette for transport til marknadane innan- og utanlands. Utbetring av fiskerihamner er ei lekk i å forbetre maritim infrastruktur i Hordaland og soleis viktig for regional utvikling. Fylkeskommunen ynskjer å oppretthalde og vidareutvikle fiskerihamnene både for å sikre fiskerinæringa og styrke lokalsamfunna.

Regjeringa i 2016 sette av 60,5 mill. kr over post 60 – tilskot til kommunale fiskerihamnetiltak. Dette er inklusiv tilsegn om tilskot som er gitt til prosjekt tidligare år for budsjettåret 2016 (20,5 mill. kr.). Disponibelt beløp på denne posten for 2017 vert ikkje endeleg klart før statsbudsjettet vert lagt fram til hausten. Samla totalkostnad for søknader som Kystverket har motteke i år er omlag 450 mill. kr. Det vert løyyd tilskot opp til 50 % av prosjektkostnaden. Kystverket Vest forvaltar prosessen med høyningsrundar for vurdering av søknader der mellom andre fylkeskommunane, kommunane og Fiskeridirektoratet er partar. Kystverket ber Hordaland fylkeskommune i brev av 28.04.2016 om uttale til, og prioritering av, dei tre søknadane fra Hordaland innan 01.06.2016. Fylkeskommunen fekk i telefonsamtale 06.06.2016 lenging av frist for uttale til veke 24. Det har ikkje vore høve til å utarbeide politisk sak. Uttalen er administrativ og basert på regionale politiske føringer gjennom plan (vedlegg). Vidare er uttalene frå Fiskarlaget Vest og Fiskeridirektoratet ved forvalningsseksjonen i region Vest tillagt vekt. Fylkeskommunen har vore i kontakt med dei tre aktuelle kommunane ved kontaktperson/administrasjonssjef og Fiskarlaget Vest for innhenting av tilleggsinformasjon.

Bakgrunn

Dei omsøkte prosjekta er:

- Fitjar kommune, Hellandsstraumen, utdjuping av tilkomst. Totalkostnad 5 422 500,- Omsøkt tilskot 2 710 000,-
- Austevoll kommune, Salthella, fiskerikai, byggetrinn 2. Totalkostnad 10 933 330,- Omsøkt tilskot 5 466 665,-
- Kværner kommune, Kobbekukta, kaianlegg. Totalkostnad 12 932 000,- Omsøkt tilskot 4 466 000,-

Diskusjon

Austevoll – Salthella – Bygging av kai 3, sluttføring av prosjekt

Dette prosjektet er ei vidareføring av eit større prosjekt basert på totalt tre kaianlegg innafor ein ny molo som vart ferdigstilt i 2015. To av dei tre kaiane er allereie gitt finansiering i tilsegn frå februar 2016. Framdrift for bygging av desse to kaiane er i anbodsfase. Forventa byggtid etter aksept av anbod er omlag 15 månader.

Dette aktuelle omsøkte prosjektet for fase to gjeld den tredje kaia.

Det er inga tvil om at ferdigstilling av Salthellaanlegget representerer størst **nasjonal verdiskaping** i høve til tilrettelegging for fiskeriflåten.

Prosjektet er prioritert høgast av Fiskeridirektoratet og av fylkeskommunen.

Fitjar – Hellandstraumen – Utviding av seglingsløp

Dette prosjektet skil seg frå dei andre ved at det først og fremst er tenkt å dekkje behov i akvakulturnæringa. Prosjektet skal sørge for utviding av hamneinnløp i bredde og djupne for at eit større settefiskanlegg og andre verksemder skal kunne ta i mot moderne brønnbåtar. Det aktuelle settefiskanlegget er i gang med ei større kapasitetsutviding. Prosjektet er utløysande for høg framtidig **regional verdiskaping**. Det er sannsynleg at prosjektet kan realisera raskt sidan det er sterkt økonomi i næringa og utvidinga av settefiskanlegget allereie er igangsett. Det er vidare positivt for realisering at omsøkt beløp er lågt i høve til dei andre prosjekta.

Kvinnherad – Kobbebukta – Oppgradering av fiskerihamn

Kommunen ser at det lokalt har vore positiv rekruttering til kystfiskeflåten, og at ynskje om å få tilgang til eit moderne hamneanlegg aukar. Det er særleg positivt at det er fleire unge som ynskjer seg inn i næringa. Samvirket «Fisk frå fjorden» er viktig for å organisere verksemda og sette fokus på lokalmat. I dag vert fisk kjørt til mottak i Nordhordland, men det kan tenkjas at tilrettelegging av infrastruktur i kommunen på sikt kan utløye fleire lokale tilbod. Med ei utbygging av fiskerihamna, er det grunn til å rekna med at leveransane av fisk vil koma til å auka att. Tiltaket er derfor svært interessant for **lokal verdiskaping** og utvikling av lokalsamfunnet i ein sårbar region med omsyn til næringsutvikling og arbeidsplassar.

Konklusjon

Fylkeskommunen rår til at alle tre prosjekta vert prioritert ut frå at dei er viktige på kvar sin måte, nasjonalt, regionalt og lokalt. Alle prosjekta er særstak godt forankra, godt økonomisk fundert og realiserbare. Utifrå omsøkt totalbeløp og antatt budsjettstorleik kan det skje at det må gjerast prioriteringar nasjonalt. I slikt tilfelle ynskjer vi at prosjekt som eventuelt ikkje når opp i den nasjonale prioriteringa vert tatt omsyn til i neste års runde.

Prosjektet i Austevoll er prioritert fordi det er naudsynt å sluttføre dette store prosjektet med høgast verdiskapingspotensiale for heile regionen. Tenestene frå dette anlegget vil vere eit gode for dei andre kommunane. Om kystverket vurderer prosjektet annleis bør tiltakshavar involverast i ein prosess som skisserer tidsplan for sluttføring av Salthellaprojektet.

Prosjektet i Fitjar bør prioriterast etter Salthella for snarast mogleg gjennomføring. Prosjektet er særstak viktig for vekst i akvakulturnæringa. Om prosjektet ikkje skulle kome opp i den nasjonale prioriteringa ynskjer vi at det skal gjevast tilskot frå andre kjelder som til dømes «Midlar til utdjuping av hamneinnløp».

Prosjektet i Kvinnherad vil kunne realisera også om tilskot vert gjeve neste år. Eigenfinansiering er basert på kommunal garanti og tenkt finansiert ved hamneavgift. Det er ikkje gjort endeleg budsjettvedtak for dette i kommunen, men det ligg føre vedtak med positiv innstilling. Vidare er prosjektet så nytlig for lokalsamfunnet at ein og kan vurdere andre finansieringsmodellar knytt opp mot omstillingsmidlar, kompensasjonsmidlar osb.

Bård Sandal
Fylkesdirektør for regional utvikling

Mette Nora Sætre
Næringsjef

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:
1 – 3 Prosjektplaner
4 Høyringsbrev
5 Føringar frå vedtekne planar