

Kystverket
Postboks 1502

6025 ÅLESUND

Dykkar ref:

Vår ref:
2016/105

Sakshandsamar:
Atle Tornes

Arkivkode:
P30

Dato:
29.02.2016

Søknad om tilskot til kommunale fiskerihamnetiltak

Me viser til løyving under kapitel 1360 i Statsbudsjettet - Kystverket post 60 - Søknad om tilskot til kommunale fiskerihamnetiltak.

Vedlagt fylgjer søknad frå Fitjar kommune om tilskot til utviding og utdjuiping av farlei i Hellandsstraumen i Fitjar.

Søknaden fylgjer Dykkar søknadsmal, og er grunngjeven i kvart underpunkt.

Dersom det er behov for meir opplysningar, ta gjerne kontakt med rådmann Atle Tornes.

Med helsing
Fitjar kommune

Atle Tornes
Rådmann

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendt utan signatur

Namn på søknadskommunen: 1222 FITJAR KOMMUNE

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

Søknad om tilskot til kommunale fiskerihamnetiltak

Kap. 1360 i statsbudsjettet, Kystverket post 60

Prosjektinformasjon

Stad: *Hellandsstraumen*
Postnummer: *5419*
Poststad: *FITJAR*
Kommune: *Fitjar*
Fylke: *Hordaland*

Kommunen sin kontaktperson
og kontaktpersonen sitt
telefonnummer: *Rådmann Atle Tornes, telefon 911 33 984*

Kommunen sitt
organisasjonsnummer: *944.073.310*

Kommunen sitt
bankkontonummer: *3546 07 00610*

Type tiltak: *Utviding og utdjuping av farlei*

1. Søknad om tilskot til kommunalt fiskerihamnetiltak

Tiltaket inneber ei utbetring av infrastrukturen, som sikrar tilkomst til Hellandsfjorden for større båtar. Næringsaktøren Sjøtroll Havbruk AS avd. Kjærelva er lokalisert i Hellandsfjorden med eit smoltanlegg, og har behov for at mellom anna større brønnbåtar har tilkomst til anlegget. Dagens breidde og djupne på innløpet, Hellandsstraumen, er ikkje tilstrekkeleg for at større brønnbåtar kjem inn til anlegget. Brønnbåtselskapet som Sjøtroll Havbruk AS har avtale med har både små og større båtar, men det er berre dei små som kjem inn Hellandsstraumen. Leveranse av smolt med større båtar vil gi ein gevinst i høve til effektiv drift og færre anløp, og vera positivt både økonomisk og for miljøet. Samstundes er det truleg berre eit tidsspørsmål om når dei minste brønnbåtane vert teke ut av drift. Det er difor viktig for smoltanlegget ved Kjærelva å få utvida og utdjupa Hellandsstraumen. Hellandsstraumen er einaste innseglinga til Hellandsfjorden.

I tillegg vil tiltaket gje betra tryggleik og kapasitet for mindre båtar, som i dag er utsette for straum i innløpet. Grunna ny hyttebygging ved Hellandssjøen og Kråko, samt campingplass ved Spona, er trafikken med mindre båtar venta å auka i og inn Hellandsfjorden.

Sjå også vedlegg til søknaden for detaljar.

1.1. Tiltaket

Fitjar kommune har i samarbeid med Sjøtroll Havbruk AS avd Kjærelva laga eit forstudie av utviding og utdjuping av Hellandsstraumen i Fitjar kommune, Hordaland. Stordverksemda Akvator AS er hyrt inn som rådgjevar for kommunen og Sjøtroll Havbruk AS i samband med forstudiet.

Tiltaket er lokalisert i innløpet til Hellandsfjorden, Hellandsstraumen, som ligg sørvest for Fitjar sentrum. Tiltaket omfattar land- og sjøområde mellom Kråko/Straumsreset på vestsida og Straumhaugen/Hellandssjøen på austsida. Tiltaket det vert søkt om medfører ei endring frå dagens breidde x djupne på 14x6 meter til nytt tverrsnitt på 22x8 meter, referanse djupne middelvatn NGO1954. Sjå vedlagte teikningar.

Hellandsfjorden er om lag 900 da, og fjorden har tilsig frå Storavatnet og Kjærelva. Ved utløpet av Kjærelva har Sjøtroll Havbruk AS eit smoltanlegg som er under ei større utviding i areal og kapasitet. Første grunnarbeidsentreprise er under slutføring i desse dagar, og utbygginga av smoltanlegget ved Kjærelva vil etter planen vera ferdigstilt i 2018.

I tillegg til behov for djupne er det ei utfordring at innløpet dannar ein terskel, som har vore og er for grunn, trass i at innløpet er utvida/utdjupa to gonger dei siste 30 åra. Grunna terskelen er det lite utskifting av vatn i fjorden, og dette har gjort at særleg botnvatnet i fjorden er stillestående og er til tider av dårleg kvalitet. Ei ytterlegare utviding med auka djupne er rekna å kunna bidra til betre vasskvalitet. Eit anna utfordring knytt til tilkomst har vore is i fjorden grunna mykje tilsig av ferskvatn saman med lite vassutskifting. Det er grunn til å tru at tiltaket også kan ha positiv effekt på islegging av fjorden.

1.2. Mål

Mål for omsøkt tiltak er å endre dagens breidde x djupne på 14x6 meter til nytt tverrsnitt på 22x8 meter, referanse djupne middelvatn NGO1954.

Prosjektet er eit positivt tiltak i høve til utbetring av infrastruktur som sikrar næringsverksemd i kommunen. Smoltanlegget ved Kjærelva har i dag ein produksjon på 4 millionar smolt årleg, men har nyleg fått konsesjon for produksjon på 20 millionar smolt etter akvakulturlova. Det er nyleg vedteke reguleringsplan (2014) som gir opning for denne produksjonsmengda, og anlegget er no under utviding i tråd med reguleringsplanen. Utbygginga av smoltanlegget ved Kjærelva vil etter planen vera ferdigstilt i 2018 og når dette blir teke i bruk må det vera tilflot inn Hellandsstraumen for fartøy med breidde opptil 16 m og djupgåande 7 m. Det er viktig for anlegget at større brønnbåtar har tilgang inn Hellandsfjorden med omsyn til effektiv og god drift og leveranse.

Stortingsmelding nr. 16 *Forutsigbar og miljømessig berekraftig vekst i norsk lakse- og ørrettopprett* (2014-2015) peiker mellom anna på at det trengs nye arbeidsplassar og opnar for berekraftig vekst i oppdrettsnæringa. Sjøtroll Havbruk avd. Kjærelva er eit døme på eksisterande lokalitet som har fått auka sin produksjon, og som igjen har utspring i Sjøtroll Havbruk sitt behov for smolt til utsett i sjøanlegg. Fitjar kommune ønskjer å legge til rette for oppdrettsverksemda til Sjøtroll Havbruk og har gjennom kommuneplan og nyleg vedteke reguleringsplan opna for vekst på eksisterande anlegg.

Hordaland fylkeskommune har utarbeidd planforslag til *regional kystsonplan for Sunnhordland og Ytre Hardanger* som har vore til offentleg høyring. I planforslaget har ein mellom anna definert delmål for sjøtransport og maritim næring:

Maritim sektor skal ha gode vilkår for utvikling gjennom trygge farleier og hamneområde. Regionalt viktige næringsområde til sjø må planleggjast i eit langsiktig perspektiv og sikrast framtidige utvidings-moglegheiter.

Planforslaget til Hordaland fylkeskommune legg vidare vekt på at trygg ferdsel for næringsområde til sjø er sentralt for den maritime næringa. Trygge, effektive og godt tilgjengeleg farleier er avgjerande for kor godt eigna og attraktiv næringsområda på land er. Målpunkt for skipstrafikk og desse overgangane må sjåast i samanheng og i eit større perspektiv for å sikre god tilkomst og tilgang.

1.3. Marin næring i kommunen

Hordaland fylke hadde per januar 2015 184 matfiskkonsesjonar, 61 settefiskkonsesjonar og 6 stamfiskkonsesjonar for laks og regnbogeaure. Produksjonen i fylket var på om lag 195 000 tonn laksefisk i 2013. Salsverdien av fisken i Hordaland var på 6,4 milliardar kroner i 2013, noko som utgjer 16 % av verdien på landsbasis. Når det gjeld effektiv arealbruk (produksjon per areal) ligg Hordaland klart på topp i landet, med om lag 43 tonn per km² (tal frå 2010). Store deler av akvakulturproduksjonen i fylket ligg i Sunnhordland og Hardanger, og dette området har lange tradisjonar innan akvakultur. Produksjon av laks er den dominerande arten i akvakulturnæringa.

Dei marine næringane er svært viktige for Fitjar. I følgje statistikk frå Hordaland Fylkeskommune var det i 2014 sysselset til saman 31 personar i Fitjar kommune innan statistikkgruppa *fiske, fangst og akvakultur* (<http://statistikk.igest.no>). Talet har vore relativt stabilt sidan 2009 med ein variasjon på 28-38 tilsette innan næringsgruppa.

Sjøtroll Havbruk AS avd. Kjærelva er den desidert største arbeidsplassen innan feltet, med 9 årsverk i dag, og med planlagt auke på 10-12 personar etter full utbygging. Sikker tilgang til smolt er ein viktig føresetnad for vidare utvikling av næringa i kommunen og elles i regionen.

Det er 7 sjøbaserte matfiskanlegg med til saman kring 20-25 arbeidsplassar i kommunen, og fleire lokalitetar avsett i kommuneplan. På fleire av lokalitetane er det ikkje aktivitet i dag av ulike årsakar. Eit av anlegga er ein visingskonsesjon, som gir informasjon og opplæring om næringa, og tilbyr servering, som dermed gir ytterlegare arbeidsplassar. Kommunen har i tillegg eit nytt landbasert anlegg for oppdrett av leppefisk.

Indirekte gir denne næringa også store ringverknader, der kommunen har eit skipsverft, som har oppdrettsnærings som eit viktig satsingsfelt, med 8 oppdrettsfartøy i bestilling eller opsjon. Kommunen har og eit konsulentfirma med 4 arbeidsplassar, som har oppdrett som eit av satsingsfelt.

Om Sjøtroll Havbruk:

Sjøtroll Havbruk AS (SH) er eigd av Lerøy Seafood Group (LSG) med 51,7% og er dermed ein del av LSG. Lerøy Vest AS (LV) er 100% eigd av LSG og vert såleis søsterselskapet til SH. LV og SH vert drive av ein felles administrasjon Lerøy Sjøtroll (LS) frå hovudkontoret i Bekkjarvik. I LS er det i dag 8 settefisk i Hordaland og Rogaland, og 42 matfisklokalitetar i sjø, inklusiv stamfisk. LS set ut om lag 20 mill. settefisk kvart år.

Om Sjøtroll Havbruk AS avd. Kjærelva og Hellandsstraumen:

Det har vore aktivitet knytt til smoltproduksjon på lokaliteten ved Kjærelva sidan 1980, og anlegget har utvida og utvikla seg over tid. I samanheng med utviklinga på anlegget og storleik på brønnbåtane er det tidlegare gjennomført tiltak i Hellandsstraumen. Terskeldjupet inn til Hellandsfjorden var tidlegare ein meter, og vart sprengt ned til 4,5 meters djup i 1987. Våren 2000 vart seglingsleia ytterlegare utvida slik at terskeldjupet i dag er 7 meter, og munninga eller kanalen inn er 14,5 meter brei på det smalaste.

Smoltanlegget ved Kjærelva er avhengig av båttransport for utsending av lakseyngel og smolt. Pr i dag er det fartøy med breidde ca. 12 m og djuptgåande 6 m som trafikkerer anlegget. Utviklinga går i retning av større fartøy for fisketransport, i nær framtid vil eit typisk fisketransportfartøy ha breidde 16 m og djuptgåande på om lag 7 m. Reiarlaga meiner at skal desse fartøya inn Hellandsstraumen, så må djupna vera minst 8 m og seglingsløpet 20-22 m.

1.4. Statistikk

Transport av sjøklar smolt frå anlegget ved Kjærelva skjer via sjø og brønnbåt. Det er vanskeleg å gi eksakte tal på forventta anløp i løpet av eit år, då dette er mellom anna avhengig av produksjonsmengd, produksjonssyklus og storleik på fartøy. Med dagens produksjon på 4 million smolt er det om lag 20 anløp med brønnbåtar kvart år. Ved ein produksjon på 10 millionar fisk vil det anslagsvis vera ca. 50 anløp per år til anlegget, altså

om lag eitt anløp per veke. Ved ein produksjon på 20 millionar fisk i året er det estimert om lag 100 brønnbåtanløp per år, altså om lag 1,9 anløp per veke.

I dag nyttar LS brønnbåten Mowi Star til å transportera ut smolt frå anlegget ved Kjærelva. Denne båten tek med seg mellom 100 og 200 000 smolt pr. tur, avhengig av storleik. Med dagens produksjon tek det om lag 30 turar med Mowi Star for å få ut all fisken frå Kjærelva. LS har tilgang til mykje større brønnbåtkapasitet i Seivåg og Seigrunn, men desse er for djupe til å ta seg inn Hellandsstraumen. I oktober 2016 kjem den nye brønnbåten Seihav, denne vert på 3 600m³ og er bygd for framtida. Det er viktig å kunna transportera smolten ut av Hellandsstraumen og derfor kunna ta inn større båtar i framtida. Med ein slik stor brønnbåt kan ein transportera 12,5 mill. settefisk på 30 turar, med Mowi Star vil det ta om lag 80 turar å få ut smolten. Det er også berre eit tidsspørsmål om når små brønnbåtar (ca. 600 kubikk) som Mowi Star vert teke ut av drift. Med dei avstandane det er til matfisklokalitetane og laste- å lossetid tek det omlag eit døgn på kvar tur med smolt.

Det er eit nasjonalt mål om å flytte meir transport frå veg til sjø. I dag har Sjøtroll Havbruk avd. Kjærelva behov knytt til brønnbåt/fisketransport, men det kan vera aktuelt i framtida med transport av andre typar varar/tenester som t.d. fôr, avfall/slam og utstyr. Det er ønskeleg å sikre moglegheit for framtidige løysingar/transportbehov.

Statistikk/fakta:

- I dag er det fartøy i storleik 1700 bt, breidde ca. 12 m og djupggåande 6 m som trafikkerer inn til smoltanlegget
- Mengd tonn utførd fisk gjennom Hellandsstraumen: mellom 2.100 tonn og 3100 tonn frå 2018-19
- Verdi: 120-200 mill. Nkr. frå 2018-19
- Tal på sysselsette på land: Direkte tilknytt produksjon ca. 20 personar, i tillegg kjem sekundær sysselsetjing
- Bruk av Brønnbåtar frå 1200m³ til 3500m³

I tillegg til Sjøtroll Havbruk AS avd. Kjærelva er det ein god del fritidsbåtar som nyttar innløpet til Hellandsfjorden (Fitjar Camping og Kråko/Hellandssjøen hyttefelt).

1.5. Finansiering

Kostnaden er anslått til kr 6.984.000 inkl 15 % til uføresett. Av dette utgjier tilskotsgrunnlaget kr 5.422.500 pluss tillegg, og 50 % vil då utgjera ca. kr 2.710.000. Kostnadsoverslaget er basert på kalkulerte kostnader.

Det er ein føresetnad frå kommunen si side at prosjektet skal fullfinansierast med eksterne midlar. Etter avtale har Sjøtroll Havbruk AS avd. Kjærelva sagt seg villige til å ta på seg kostnader utover dei midlane Kystverket løyver. Realisering av prosjektet er planlagt i 2017.

Fitjar kommune har handsama finansieringa politisk i Utval for plan og miljø (PS 12/16, 16.02.2016), og i Formannskapet (PS 15/16, 24.02.2016).

1.6. Reguleringsplan

Tiltaka omfattar eigedom gnr./bnr. 49/3 og elles sjøområde. Utvidinga grensar opp mot gnr./bnr. 61/398. Hellandsstraumen har vore utvida og utdjupa tidlegare og etter siste tiltak er seglingsløpet 14 m breidt og om lag 6 m djupt. På vestsida er det i samband med utvidinga murt opp ein natursteinsmur som sikrar massane. Denne muren på gnr./bnr. 61/398 skal oppretthaldast. Eigar av gnr./bnr. 49/3 er einaste grunneigar som blir direkte berørt av tiltaket, og er positiv til ei utviding. Det blir no arbeidd med avtale med grunneigar for avståing av grunn.

Arealdisponeringa i kommuneplanen på landsida er Landbruk- natur- og friluftsføremål og sjøområdet er Natur og friluftsområde. Tiltaket tangerer reguleringsplan for Kråko (2003). Det skal søkast om løyve etter plan- og bygningslova, samt hamne- og farvasslova parallelt med søknad om tilskot. Konsekvensane av tiltaket med utdjuping og utviding skal belyst som del av søknad etter plan- og bygningslova og hamne- og farvasslova. Det er ein føresetnad at tiltaket vert godkjent etter desse lovverka. Dersom det ikkje vert gjeve naudsynlege løyve vil søknaden bli trekt.

Med venleg helsing

Fitjar kommune 29. februar 2016.

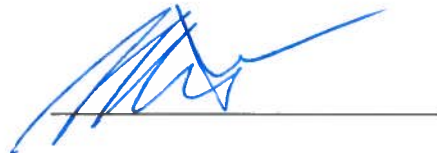


Wenche Tislevoll

Ordførar

Vedlegg til søknaden

1. Notat – orientering
2. Oversiktskart (A4, M 1:5000)
3. Oversikt utvidingsområde
4. Framtidig situasjon ortofoto
5. Vertikalsnitt – 2 stk. – tverrsnitt og lengdesnitt
6. Oversikt – snittplan
7. Statistiske opplysningar
8. Kostnadsoverslag
9. Tidsplan
10. Reguleringsplan
11. Avtalar



Atle Tornes

Rådmann

NOTAT

Prosjektnavn	Utdjuping og utviding Hellandsstraumen, Fitjar
Prosjektnr.	Akvator 2126
Byggherre	Fitjar kommune

VEDLEGG TIL SØKNAD OM TILSKOT FRÅ KYSTVERKET

Generelt

Fitjar kommune har i samarbeid med Sjøtroll Havbruk AS avd Kjærelva laga eit forstudie av utviding og utdjuping av Hellandsstraumen i Fitjar kommune, Hordaland. Stordverksemda Akvator AS er hyrt inn som rådgjevar for kommunen og Sjøtroll Havbruk AS i samband med forstudiet.

Hellandsstraumen er einaste innseglinga til Hellandsfjorden i Fitjar kommune, Hordaland. Hellandsfjorden er om lag 900 da, fjorden har tilsig frå Storavatnet innanfor gjennom Kjærelva. Ved utløpet av Kjærelva har Sjøtroll Havbruk AS eit settefiskanlegg som er under ein større utviding i areal og kapasitet, første grunnarbeidsentreprise er under slutføring i desse dagar. Andre næringar knytt til Hellandsfjorden er Fitjar Camping. Kring fjorden er det elles gardsdrift og fritidseigedommar, båthamner mm.

Settefiskanlegget ved Kjærelva er avhengig av båttransport for utsending av lakseyngel og smolt. Pr i dag er det farty i storleik 1700 bt, bredde ca 12 m og dyptgående 6 m som trafikkerer anlegget. Hellandsstraumen har vore utvida og utdjupa tidlegare, etter siste tiltak er seglingsløpet 14 m breidt og om lag 6 m djupt. Seglingsløpet er merka med jernstakar, to i kvar ende. Opninga mellom stakane er ca 14 m.

Ved tidlegare utdjuping vart sprengningsmassane i hovudsak deponert på austsida av straumen og planert ut. På vestsida er det i samband med utvidinga murt opp ein natursteinsmur som sikrar massane.

Utviklinga går i retning av større fartøy for fisketransport, i nær framtid vil eit typisk fiesketransportfartøy ha breidde 16 m og djuptgåande på om lag 7 m. Reiarlaga meiner at skal desse fartya inn Hellandsstraumen, så må djupna vera minst 8 m og seglingsløpet 20-22 m.

Omsøkt tiltak

Fitjar kommune som tiltakshavar vil gjennomføra utdjuping/utvidingstiltak i tråd med forprosjekt/forstudie utarbeidd av Akvator AS. Som grunnlag for prosjekteringa er det utført botnscanning av Hellandsstraumen frå Øskjeneset i sør og inn straumen til Hellandsfjorden. Botnscanninga vart gjort av Bunndata AS, Bokn. Scanninga har nøyaktighet på +/- 110 mm, resultat ligg føre digitalt og som botnkotekart med ekvidistanse 0,5 m.

Forprosjektet legg opp til nytt seglingsløp med breidde 22 m og djupne 8 m (NGO normalnull). For å oppnå dette må det mudrast og sprengast 5400 faste m³ berg i ei lengde på om lag 100 m. 5400 m³ fast fjell tilsvarar om lag 7 500 lause kubikkmeter sprengstein.

I tillegg til utvida tilflot av større farty vil tiltaket medføra lågare hastighet av vasstraumen i sundet. Dette gjev tryggare bruk også for mindre fritidsfarty.

Nytt seglingsløp er plassert slik at det ikkje medfører inngrep på vestsida av dagens løp, det betyr at natursteinsmuren på denne sida blir inntakt. På austsida vil tiltaket medføra sprengning og fjerning av massar inn til 6 m i ei lengde på om lag 30 m. Over vatn vil ny sjøline mot 49/3 bli sikra med natursteinsmur. Eigar av 49/3 som er einaste grunneigar som blir direkte berørt av tiltaket, er positiv til ei utviding. Det blir no arbeid med avtale mellom grunneigar og tiltakshavar for avståing av grunn.

Sprengingsarbeidet vil medføra overskotsmassar på om lag 7 500 lause m³, det meste vil vera sprengstein. Det blir arbeid med å finna utnytting av desse massane, det ligg føre fleire alternativ.

I samband med forstudiet har det vore samtalar med Kystverket om ny merking etter at utvidingstiltaket er gjennomført. Det kan vera aktuelt med nye seglingsmerke, mest aktuelt er det å nytta merker med ljøs forsynt frå solcellepanel.

I søre del av Hellandsstraumen ved Øskjenset ligg ei ei grunne på om lag - 5 m. Ein har vurdert å fjerna denne i samme tiltaket, mest aktuelt er det å merka grunna med jernstake og ljøs.

Tidsplan

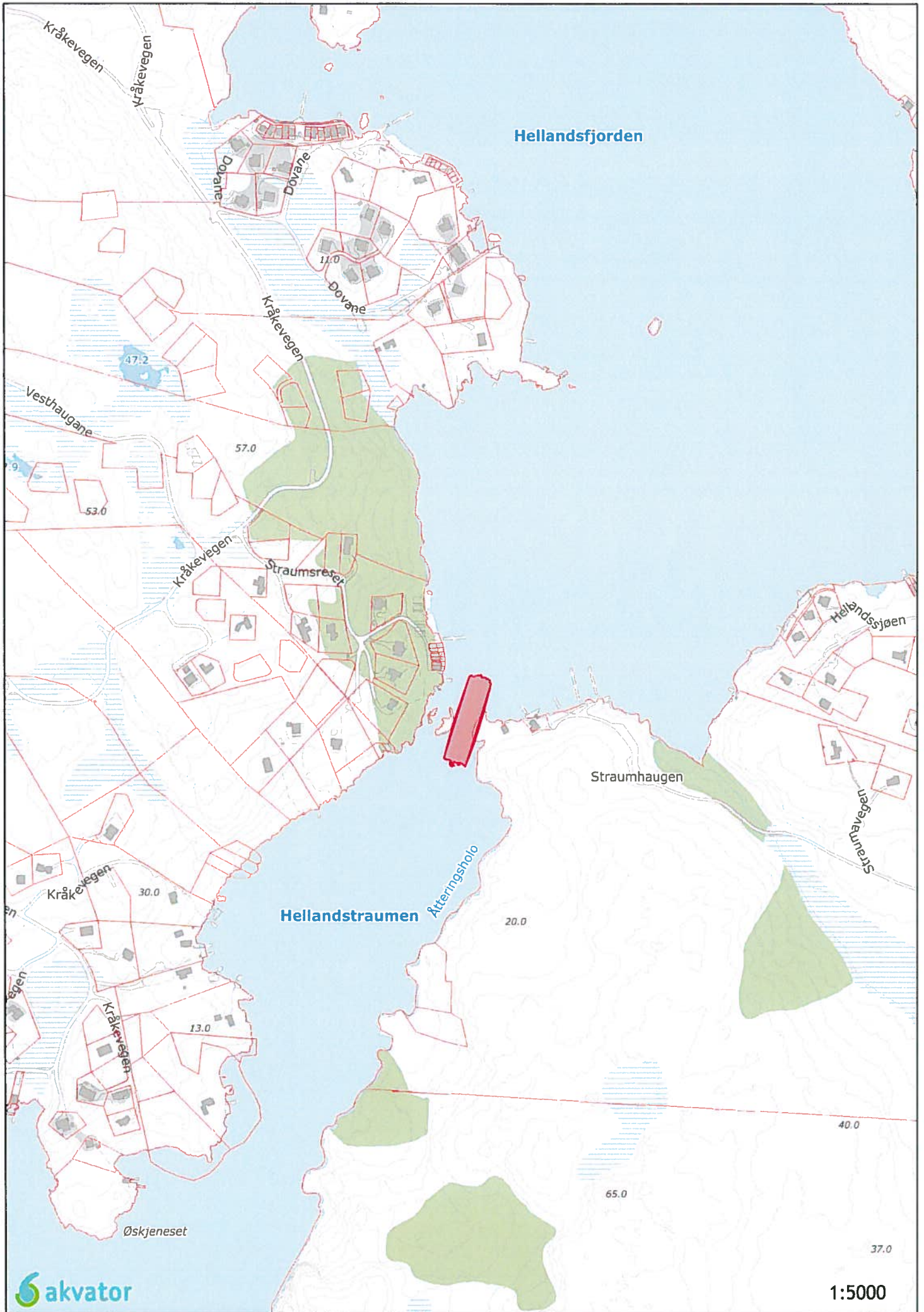
Utbygginga ved Lerøy-Sjøtroll AS sitt settefiskanlegg ved Kjærelva vil vera ferdigstilt i 2018. Når dette blir teke i bruk må det vera tilflot inn Hellandsstraumen for fartøy med bredde opptil 16 m og djupgåande 7 m. Legg ein dette til grunn må utving/utdjuping gjennomførast i 2017.

Ein ser for seg anbudskonkurransen for prosjektet hausten 2016 og kontrahering kring neste årsskifte. Anleggsarbeida bør utførast i vinterhalvåret då det er mindre fritidsbrukarar som nyttar farleia. Anleggstid er rekna til om lag 3 månader. Det må påreknast at innseglinga må stengast i kortare periodar i samband med tiltaket, spesielt gjeld dette for sprengingsarbeidet. Varsling til oppsitarar/brukarar vil bli kungjort.

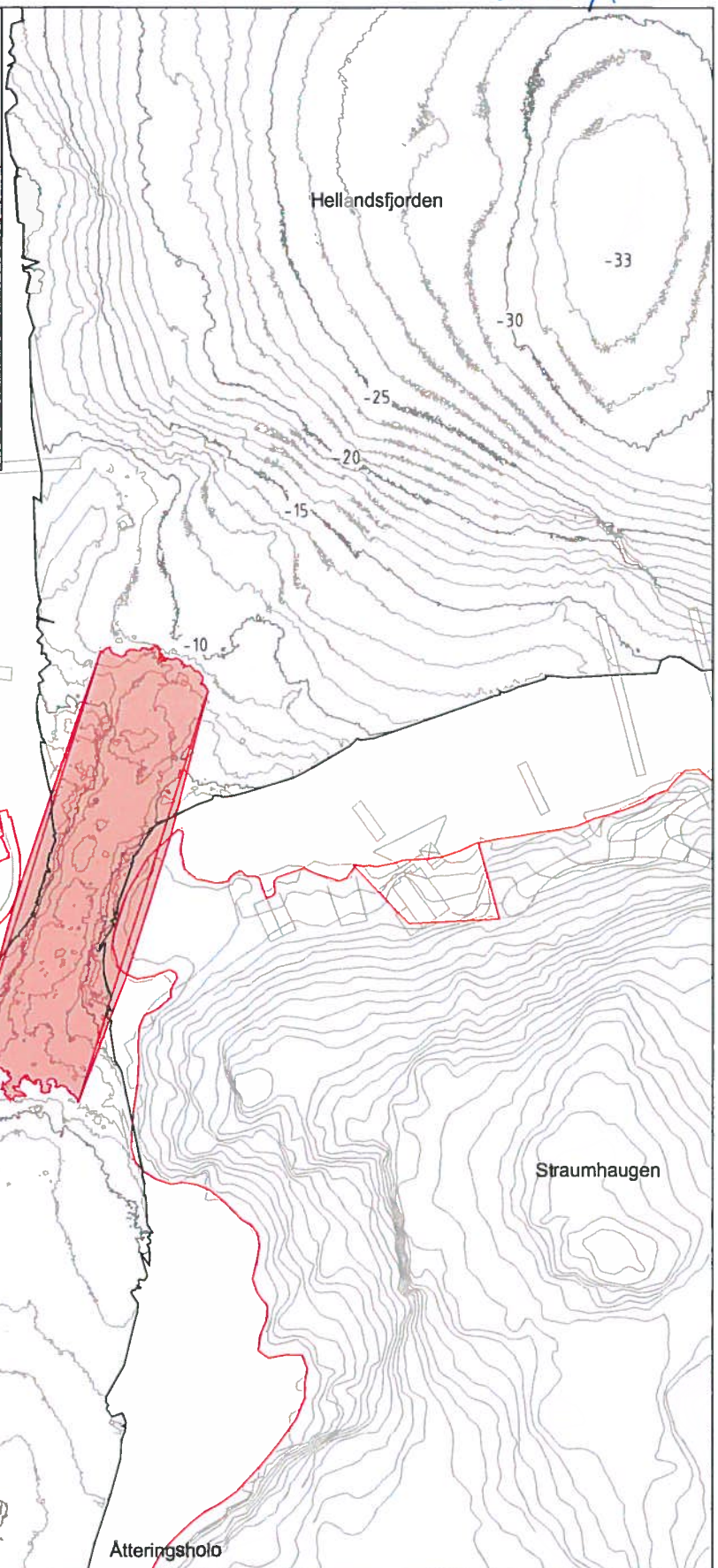
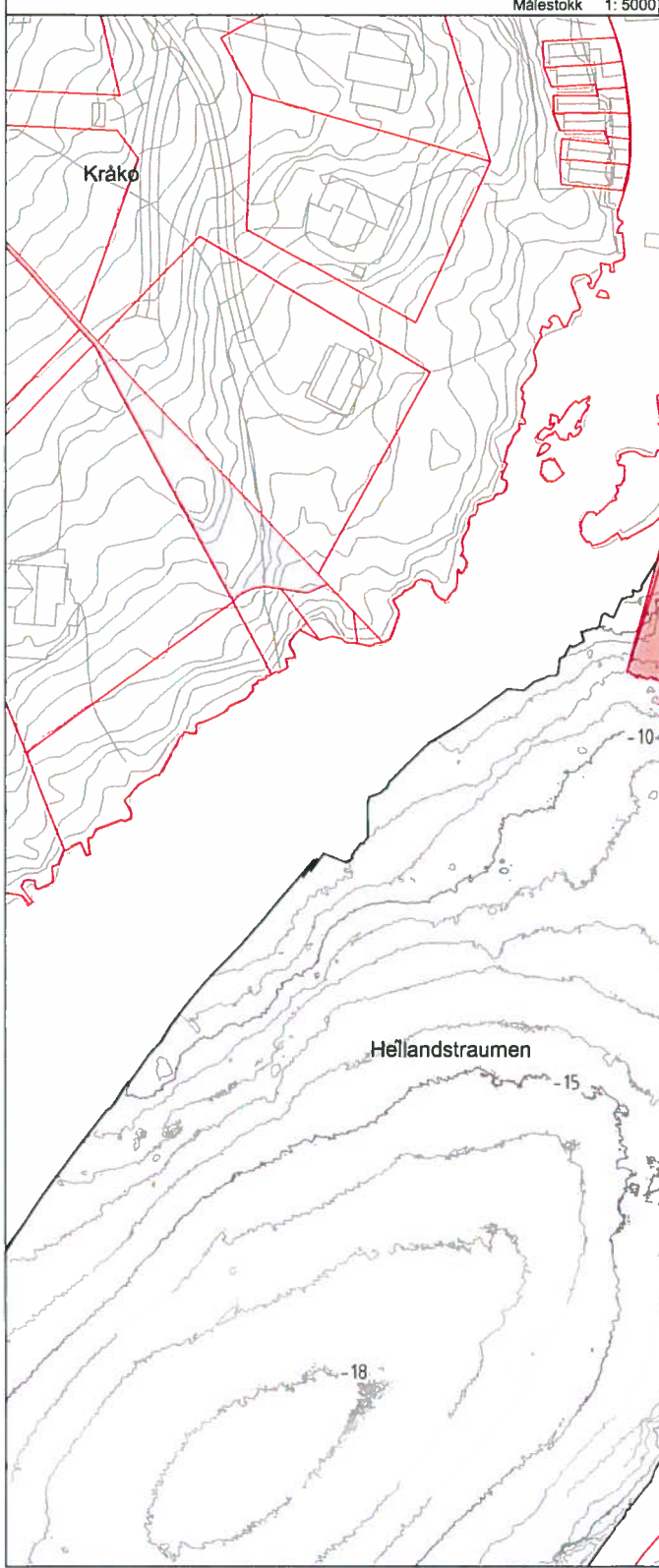
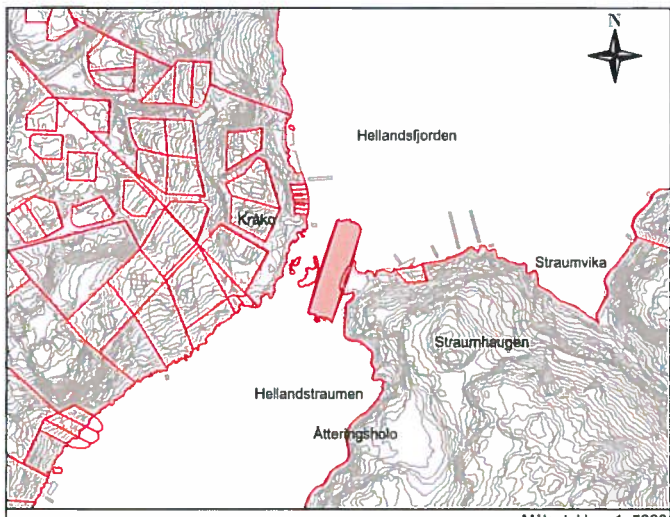
Akvator AS

04.02.2016

Terje Gram



vedlegg 3

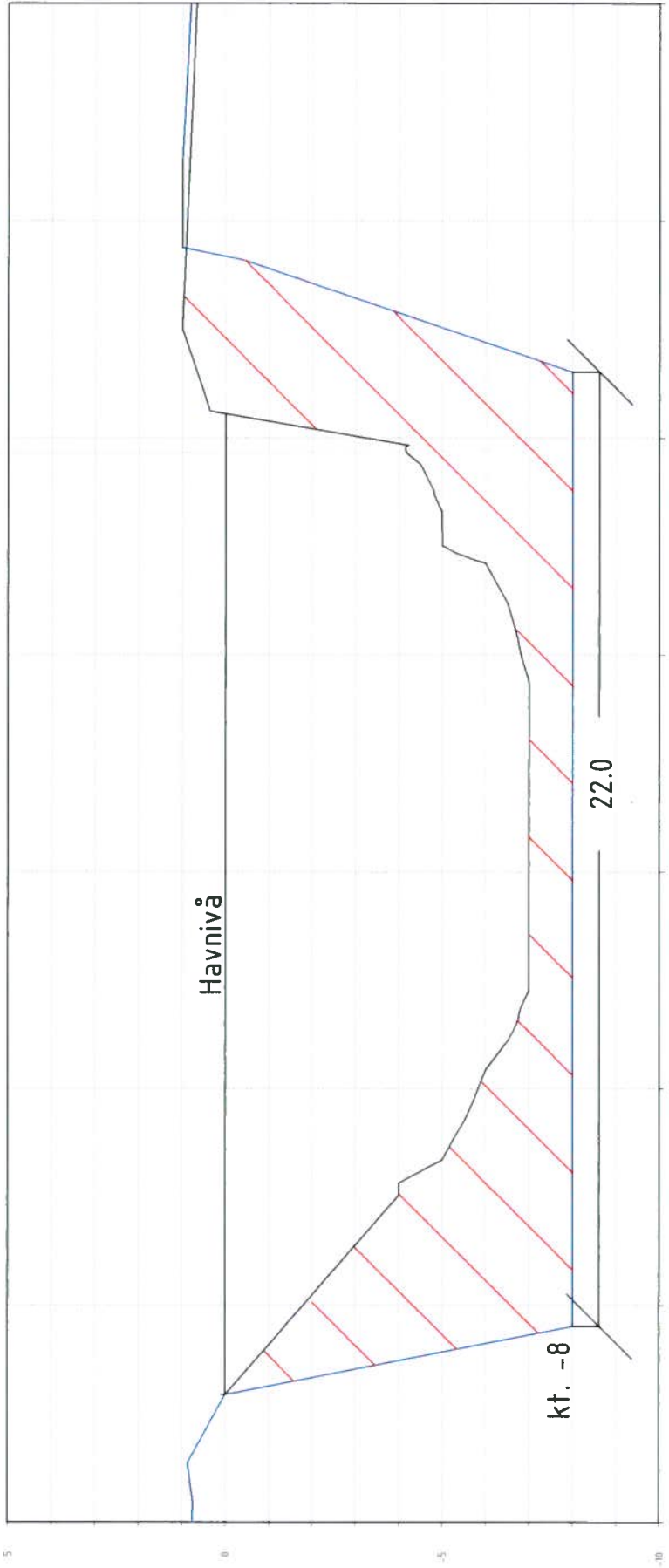


Rev	Rev	inst	ik	Dato	Utarbeider	Kontrollert	Godkjent
Dokument / tegningssett Oversikt utvidingsområde							
		Akvator AS Kunnskapshuset Sjø 132 5417 OTTØRD Foretaksregisteret NO 883 532 872 MVA	Tlf: +47 53 40 41 80 firmapost@akvator.no www.akvator.no	Kunde Sjøtroll Havbruk AS			
Prosjektnavn Utviding Hellandstraumen				Byggj nr.	Etg. nr.	Blom nr.	System nr.
Ordre nr - Fagdsaplin - Fagkode - Løpe nr: 2126-L-71-T02				Status	Revisjon	Målestokk	Format
				A	01	1:1000	A3



Vedlegg Sa

V-skala
1500



H-skala
1500

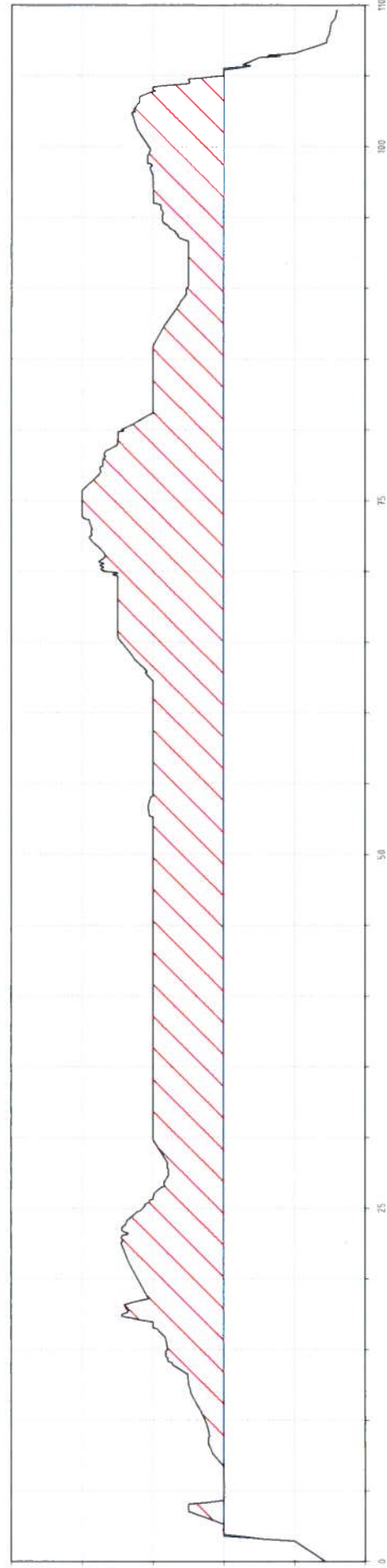
Vertikalsnitt A-A'

-  Eksisterende situasjon
-  Framtidig situasjon
-  Uttak





Rev/	Revisjonsstatus	Dato	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Dokument: Tekningstittel Vertikalsnitt A-A'					
Kunde Akvator AS Kvernåsgatahuset Saa 132 5417 STORD Tlf. +47 53 40 41 80 lenneped@akvator.no www.akvator.no			Sjøtroll Havbruk AS		
Prosjektnavn Utviding Heilandsstraumen		Eg. nr.	Rom nr.	Sjetteffekt	Antall sider
Ordre nr. - Fagdisiplin - Fagkode - Løse nr. 2126-L-71-T07		Bygg nr.	Revisjon	Målestokk	Format
		A	01	1:100	A3

vedlegg 5 D

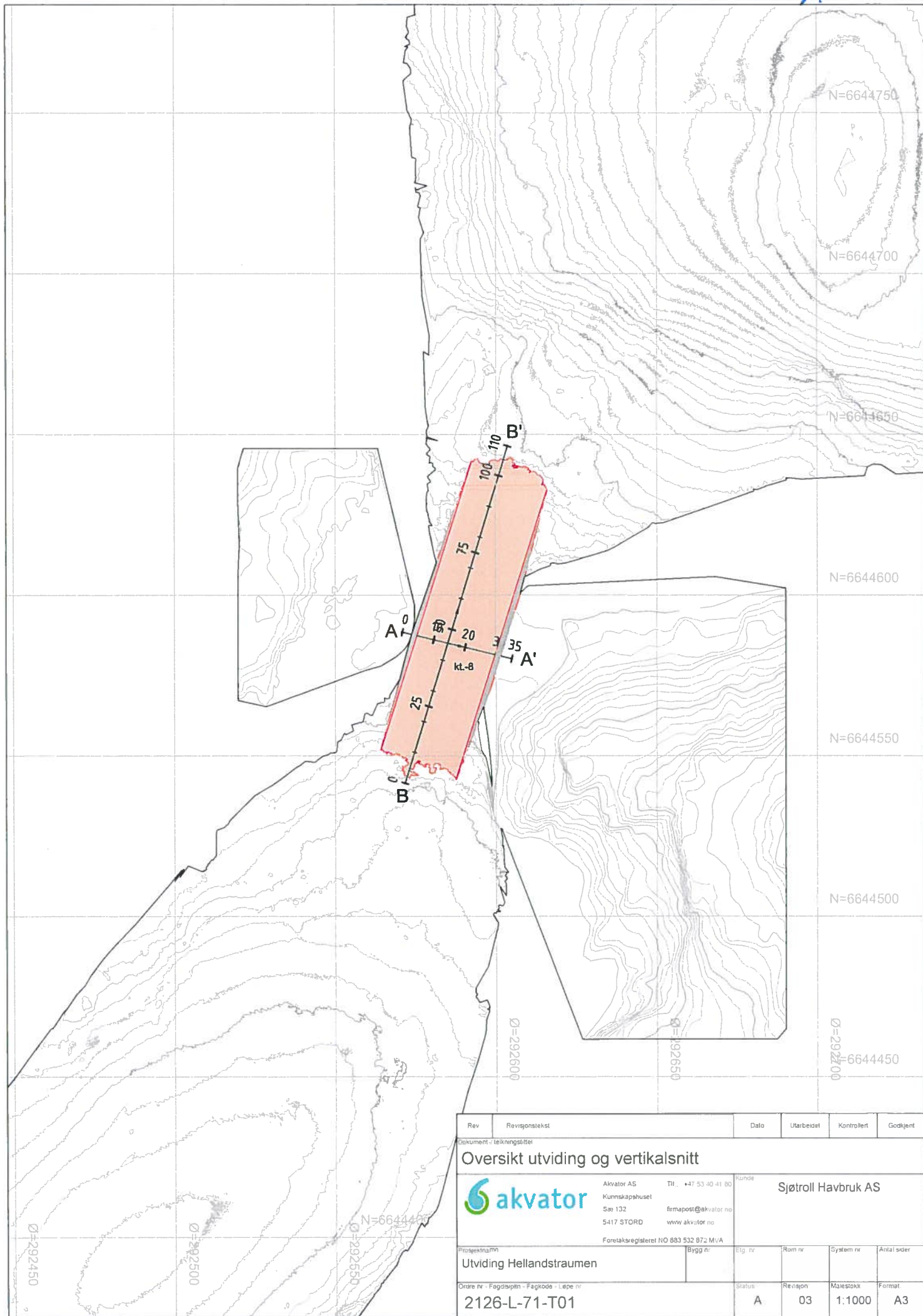
V-skala
1:100



H-skala
1:500

- Vertikalsnitt B-B'**
-  Eksisterende situasjon
 -  Framtidig situasjon
 -  Fiktiv terreng-fyllingslinje
 -  Utlak

Rev.	Revisjonsnotis	Dato	Utløst	Kontrollert	Godkjent
Dokument / temengittittel Vertikalsnitt B-B'					
Akvator AS Kvernslappauaset Sør 132 5417 STORD Foretaksregisteret NO 083 532 877 MVA		Kunde Sjøtroll Havbruk AS			
Prosjektnavn Utlviding Heilandsstraumen		Byggnr nr	Form nr	Sjefram nr	Antall sider
Ordre nr - Fagdelingen - Fagkode - Løp nr 2126-L-71-T08			A	01	
		Skisse	Revisjon	Målestokk	Format
				1:300	A3



Rev	Revisjonstekst	Dato	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
Dokument - teikningstittel Oversikt utviding og vertikalsnitt					
		Akvator AS Kunnskapshuset Sør 132 5417 STORD Foretaksregisteret NO 883 532 872 MVA	Tlf. +47 53 40 41 80 firmapost@akvator.no www.akvator.no	Kunde Sjøtroll Havbruk AS	
Prosjektnavn Utviding Hellandstraumen			Bygg nr.	Ekv. nr.	Rom nr.
Ordre nr - Fagdisiplin - Fagkode - Lepe nr. 2126-L-71-T01			Status A	Revisjon 03	Målestokk 1:1000
			System nr.	Format A3	Antall sider

Vedlegg 7: Statistiske opplysingar

Det er ingen fiskerihamn for fiskarar i Hellandsfjorden. Tiltaket er i hovudsak knytt til behov som oppdrettsverksemda Sjøtroll Havbruk AS avd. Kjærelva har. Andre næringar knytt til Hellandsfjorden er Fitjar Camping. Kring fjorden er det elles gardsdrift og fritidseigedommar, båthamner mm..

Statistikk/fakta knytt til Sjøtroll Havbruk AS avd. Kjærelva:

- Mengd tonn utførd fisk gjennom straumen: mellom 2.100 t og 3100 tonn frå 2018-19
- Verdi: 120-200 mill. Nkr. Frå 2018-2019
- Tal på sysselsette på land; Direkte tilknytt produksjon ca. 20 personar, i tillegg kjem sekundær sysselsetjing
- Bruk av Brønnbåtar frå 1200m³ til 3500m³

Statistiske opplysingar:	Siste år	I fjor	For to år sidan
1) Tal på fiskarar blad A på staden			
2) Tal på fiskarar blad B på staden			
3) Tal på fiskefartøy som høyrer heime på staden:			
Lengd < 11 meter			
Lengd frå 11 t.o.m. 15 meter			
Lengd frå 15 t.o.m. 21 meter			
Lengd frå 21 t.o.m. 28 meter			
Lengd frå 28 meter			
4) Mengde (tonn) ilandført fisk på staden			
5) Verdi (mill. kr) av ilandført fisk på staden			
6) Tal på fiskarar på staden som dreg direkte nytte av tiltaket ¹			
7) Tal på framande fiskarar som dreg direkte nytte av tiltaket ¹			
8) Tal på sysselsette på land som dreg nytte av tiltaket ²			
9) Tal på heimehøyrande fartøy som dreg direkte nytte av tiltaket ¹			
10) Tal på framande fartøy som dreg direkte nytte av tiltaket ¹			

1. Med direkte nytte meiner ein dei fartøy eller fiskarar som utbygginga får følgjer for. Ved ei utdjuping meiner ein for eksempel dei fartøya som no får tilgang / betre tilkomst til ei hamn.

2. Med sysselsette på land meiner ein sysselsette i fyrste linje som er direkte knytt til fiskeriservice m.m.

Vedlegg 8: Kostnadsoverslag

Kostnaden er anslått til kr 6.984.000 inkludert 15 % til uføreset. Av dette utgjør tilskotsgrunnlaget kr 5.422.500 pluss tillegg, og 50 % vil då utgjera ca. kr 2.710.000.

Kostnadsoverslaget er basert på kalkulerte kostnader.

Tilskotssats inntil 50 %

A	Faste kaiar	Kostnad	Tilskotsgrunnlag
	Byggjeplasskostnader/rigg		Vurderast
	Fylling		0 (vurderast)
	Plastring under kai		100 %
	Pålar/spunt/celler		100 %
	Dekke med dragarar		100 %
	Friksjonsplate/forankring		100 %
	Skjørt		100 %
	Pullertar/fenderverk		100 %
	Lovbestemt redningsutstyr/lys		100 %
	Straum fram til kai		0
	Vatn og avløp		0
	Andre entreprisekostnader		Vurderast
	Sum eks. mva.		
B	Kapitalkostnader		0
	Upårekna (maks 15 % av A)		Vurderast
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		
	Samla kostnad eks. mva.		

Tilskotssats inntil 50 %

A	Utdjuping	Kostnad	Tilskotsgrunnlag
---	-----------	---------	------------------

	Byggjeplasskostnader/rigg og drift	600.000	Vurderast
	Undervasssprenging	4.772.500	100 %
	Mudring		100 %
	Navigasjonsinstallasjonar	600.000	100 %
	Oppmåling, Kartverket	50.000	100 %
	Sjetear		Vurderast
	Andre entreprisekostnader		Vurderast
	Sum eks. mva.	6.022.500	
B	Kapitalkostnader		0
	Upårekna (maks 15 % av A)	602.000	Vurderast
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)	360.000	Vurderast
	Samla kostnad eks. mva.	6.984.500	

Tilskotssats inntil 50 %

A	Flytekaiar	Kostnad	Tilskotsgrunnlag
	Byggjeplasskostnader/rigg og drift		Vurderast
	Fylling for landgang		100 %
	Flytekai inkl. landgang		100 %
	Forankring		100 %
	Transportkostnader		100 %
	Lovbestemt redningsutstyr/lys		100 %
	Straum fram til kai		0
	Vatn og avløp		0
	Andre entreprisekostnader		Vurderast

	Sum eks. mva.		
B	Kapitalkostnader		0
	Upårekna (maks 15 % av A)		Vurderast
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		Vurderast
	Samla kostnad eks. mva.		

Tilskotssats inntil 50 %

A	Molo	Kostnad	Tilskotsgrunnlag
	Byggjeplasskostnader/rigg og drift		Vurderast
	Fylling/plastring		100 %
	Dekke		100 %
	Navigasjonsinstallasjonar		100 %
	Oppmåling, Kartverket		100 %
	Andre entreprisekostnader		Vurderast
	Sum eks. mva.		
B	Kapitalkostnader		0
	Upårekna (maks 15 % av A)		Vurderast
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		Vurderast
	Samla kostnad eks. mva.		

Totalt kostnadsoverslag

Skildring	Kostnad	Tilskotsgrunnlag
Faste kaiar		
Utdjuping	6.984.500	5.422.500 + vurderast
Flytekaiar		

Molo		
Total kostnad eks. mva.	6.984.500	5.422.500 + vurderast

Vedlegg 9: Tidsplan

Utbygginga ved Lerøy-Sjøtroll AS sitt settefiskanlegg ved Kjærelva vil vera ferdigstilt i 2018. Når dette blir teke i bruk må det vera tilflot inn Hellandsstraumen for fartøy med breidde opptil 16 m og djupgåande 7 m. Legg ein dette til grunn må utving/utdjuping gjennomførast i 2017.

Ein ser for seg anbodskonkurranse for prosjektet hausten 2016 og kontrahering kring neste årsskifte. Anleggsarbeida bør utførast i vinterhalvåret då det er mindre fritidsbrukarar som nyttar farleia. Anleggstid er rekna til om lag 3 månader. Det må påreknast at innseglinga må stengast i kortare periodar i samband med tiltaket, spesielt gjeld dette for sprengingsarbeidet. Varsling til oppsitarar/brukarar vil bli kunngjort.

- Oppstart primo 2017
- Milepålar
- Ferdigstilling april 2017

Vedlegg 10: Reguleringsplan

Arealstatus i kommuneplanen er Landbruk- natur- og friluftsføremål for landområdet og Natur og friluftsområde for sjøområdet. Tiltaket tangerer reguleringsplan for Kråko (2003). Tiltaket skal søkast etter plan- og bygningslova, samt hamne- og farvasslova dels parallelt med søknad om tilskot. Det er ein føresetnad for søknaden at tiltaket vert godkjent etter desse lovverka. Konsekvensane av tiltaket med utdjuping og utviding skal belysast som del av søknad etter plan- og bygningslova og hamne- og farvasslova.

Vedlegg 11: Avtalar

- Intensjonsavtalar:

Det ligg føre intensjonsavtale om at Fitjar kommune ved rådmannen er ansvarleg søkjar og tiltakshavar, Sjøtroll Havbruk AS avd Kjærelva er ansvarleg for gjennomføring av prosjektet.

- Avtalar om leige av grunn/festeavtale etc.

Det pågår arbeid med avtale om grunnavståing for gnr 49 bnr 3, heimelshavar Arnt Ahrens Helland.