

Kystverket  
Postboks 1502

6025 ÅLESUND

Saksbehandler: Kari Morvik  
Telefon: 90734161  
Seksjon: Forvaltningsseksjonen i region  
Vest  
Vår referanse: 16/5987  
Deres referanse: 2016/1551-5  
Vår dato: 01.06.2016  
Deres dato: 02.05.2016

Att: Rita M. Svendsbøe

## UTTALE FRÅ FISKERIDIREKTORATET REGION VEST TIL SØKNADER FRÅ KOMMUNAR I HORDALAND OG SOGN OG FJORDANE OM STATLEG TILSKOT TIL INFRASTRUKTUR I FISKERIHAMNER - KAP. 1064 POST 60

Vi har mottatt til uttale følgende søknader om tilskudd over statsbudsjettet kap 1064 post 60:

Fylke	Kommune	Sted	Tiltak
Hordaland	Fitjar	Hellandsstraumen	Utdyping
Hordaland	Austevoll	Salthella	Kai, byggetrinn 2
Hordaland	Kvinnherad	Kobbekbukta	Kaianlegg
Sogn og Fjordane	Solund	Saltskår	Kai og utdyping
Sogn og Fjordane	Vågsøy	Barstadvik	Kai

Tilskuddsordningen er et virkemiddel for å realisere fiskerihavnetiltak som kommunene anser som samfunnsøkonomisk viktige. Den skal medvirke til å oppnå prioriterte mål i tråd med nasjonale mål for for maritim næringsutvikling, regionale utviklingsprogram og/eller kommunale prioriteringer i tråd med tilskuddspostens formål.

Formålet med støtteordningen er å stimulere til utbygging og utbedring av infrastruktur i fiskerihavner. Kriteriene for at staten skal gå inn i et prosjekt vil først og fremst være knyttet til hvilken virkning prosjektet vil ha for fiskerinæringen og i hvilken grad prosjektet vil skape ny næringsaktivitet, eller være en forutsetning for å trygge eksisterende næringsaktivitet i kommunen.

Vi har sendt søknaden epå høring til Sogn og Fjordane Fiskarlag og Fiskarlaget Vest. Sogn og Fjordane Fiskarlag har ikke fått anledning til å styrebehandle søknadene. De har vurdert søknadene fra Solund og Vågsøy. Fiskarlaget har prioritert tilskudd til Barstadvik på bakgrunn av at industriområdet er utfyllt og det er behov for kai

dersom området skal tas i bruk. Aktuell bruk for fiskeflåten, vil være liggekai. Kaiområdet på Trollebø er ISPS område og disponert av fiskeindustrien samt Nordfjord Havn som container havn, og kan ikke brukes som liggekai.

Fiskarlaget Vest har gitt uttale til søknadene fra Hordaland. Fiskarlaget omtaler søkandene fra Austevoll og Kvinnherad. Fiskarlaget Vest mener det er viktig å fullføre påbegynt havneprosjekt i Salthella. Videre mener fiskarlaget at det er viktig å få gjennomført det omsøkte tiltaket i Kobbekbukta. Dette er den eneste fiskerihavnen i Kvinnherad og Hardanger og oppgradering og utbygging er viktig, både av hensyn til lokal og fremmedflåte i området.

Fiskarlaget Vest har ikke prioritert mellom havneprosjektene.

Uttale fra fiskarlagene følger vedlagt.

## Konklusjon

Etter vår vurdering vil alle de planlagte tiltakene bidra til fremtidsrettet maritim infrastruktur i de to fylkene, samt bidra til utvikling av denne.

Ut fra en samlet vurdering på bakgrunn av vår kjennskap til dagens virksomhet i havnene og fiskerinæringens behov, vil vi tilrå slik prioritering mellom søknadene:

- 1) Salthella
- 2) Kobbekbukta
- 3) Saltskår
- 4) Hellandsstraumen
- 5) Barstadvik

## Vår vurdering

### Hellandsstraumen

Fitjar kommune søker om tilskudd på kr 2 710 000,- til utviding og utdyping av innløpet til Hellandsstraumen fra tverrsnitt 14x6 meter til tverrsnitt 22x8 meter. Hellandsstraumen er eneste innsegling til Hellandsfjorden.

Prosjektet er et tiltak som skal sikre eksisterende næring utviklingsmulighet.

Sjøtroll Havbruk er etablert i fjorden med settefiskanlegg på lokalitet 11493 Kjærelva. Det er gitt tillatelse til produksjon av 20 mill stk settefisk på lokaliteten. Anlegget skal stå ferdig utbygd i 2018. Smolten blir sendt ut med brønnbåt og utvikling innen denne næringen har gått i retning av større båter. På bakgrunn av dagens situasjon og forventet utvikling, er det derfor behov for sikker tilkomst for båter med bredde opp til 16m og dyptgående 7 m. Estimert antall brønnbåtanløp pr. år vil være rundt 100 når anlegget er utbygd.

Annen næringsvirksomhet som er knyttet til Hellandsfjorden er Fitjar Camping.

Vi vurderer tiltaket som viktig for næringsutvikling i området, samt sikkerhet i forhold til transport av laksesmolt. Tiltaket er etter vårt syn tilskuddsberettighet i forhold til midler til utdyping av havneinnløp.

#### Austevoll fiskerihavn Salthella – Djupevåg

Austevoll kommune søker om tilskudd på kr 5 466 665,- til bygging av liggekai for den havgående del av fiskeflåten. Salthella - Djupevåg er en del av Austevoll Fiskerihavn. Forprosjektet inneholder 3 stk almenningskaier på rekke innenfor moloen som ble ferdigstilt i 2015. To av disse inngår i byggetrinn 1. Det er gitt tilsagn datert 12.02.2016 om tilskudd til byggetrinn 1. Det søkes nå om tilskudd til bygging av den 3. kaien, byggetrinn 2. Rederiet Olsengruppen AS har også for denne delen inngått avtale med Austevoll kommune om delfinansiering av kai.

Austevoll er en av de største fiskerikommunene i Norge, aktiviteten er stor både innen fiskeri- og havbruksnæring. Havnen skal samle alle servicefunksjoner for marin og maritim næring. Kaianlegget det søkes finansiering til, skal i første rekke fungere som utrustnings-/servicekaier og losse/lastekaier og skal kunne ta imot både store fiskefartøy og mindre båter fra kystfiske og havbruksnæring.

I sin uttale datert 11.06.14 til den opprinnelige søknaden, uttaler Fiskarlaget Vest at moloutbyggingen er med på å gjøre området mer attraktivt i forhold til etablering av sjørelatert virksomhet og vil dermed kunne bli en en service- og liggehavn for den større del av fiskeflåten.

God infrastruktur med tilbud til den havgående flåten, vil på kort sikt kunne føre til flere brukere av havnen som liggehavn, men også gi bidrag til næringsvirksomhet på land.

Havnen fikk tilskudd i 2015 til byggetrinn 1, etter vår oppfatning vil det være av stor betydning for næringsvirksomhet i området og bruk av havnen for fiskeflåten, at hele prosjektet blir fullført.

#### Kobbekbukta fiskerihavn

Kvinnherad kommune søker om tilskudd på kr 6 466 000,- til utviding av kaianlegg i Kobbekbukta fiskerihavn. Slik havna er innrettet i dag er det kun båter under ca 12m som kan benytte eksisterende havn. Havnen ligger på Halsnøy med et aktivt fiskerimiljø. Utviklingen går i retning av anskaffelse av større båter, men der er også et aktivt sjarkmiljø. Den største flåten har måttet finne liggeplass utenfor havnen. Det har vært en positiv utvikling i fiskerimiljøet i Kvinnherad, både i antall fulltids fiskere og antall registrerte båter. Rekrutteringen er god. Av fiskere fra Kvinnherad på blad B, er 43% født etter 1980.

Det er etablert en ordning i Hardanger med levering over kai av fisk til samvirket «Fisk frå fjorden» som så transporterer fisken videre til foredlingsbedrifter. En stor del av denne fisken blir levert i Kobbekbukta fiskerikai. Dette har vært en spesialordning som etter det vi kjenner til, har fungert godt. Pr 08.02.2016 hadde vi

registrert 14 mindre båter, fra henholdsvis Samnanger, Kvinnherad, Kvam, Tysnes og Fusa, som leverandører til Fisk frå fjorden.

Kvinnherad kommune søker om utbygging av ny kai for anløp av større fiskefartøy, fornyelse av eksisterende sjarkareal og breddeutvidelse av eksisterende molo.

Havnen er i dag i bruk som fiskerihavn for båter under 40 fot. Trekaaien i havnen trenger opprustning og det er problemer med utrasing av stein under kaaien. Det søkes derfor om opprustning av kai for den mindre sjarkfåten. I tillegg går utviklingen i retning av anskaffelse av større båter. En ønsker derfor å bygge ut slik at det er kaiplass for disse på utsiden av moloen.

Etter vår vurdering vil tilskudd til opprustning og gi et positivt bidrag til utvikling og trygging av fiskerinæringen i området.

#### Saltskår fiskerihavn

Solund kommune søker om tilskudd på kr 1 121 000,- til utdyping av havneområdet i Saltskår fiskerihavn til -5,5 m og forlengelse av liggekai. En grunne på -2,5 m er til hinder for at større fartøy kan gå inn i havna.

Fiskeri og akvakultur er hovednæring i Solund kommune. Kystflåten har vært gjennom en omstrukturering, som har ført til at fiskekvoter blir samlet på færre og større fartøy. Det satses på fiskerinæring i kommunen.

Slik havnen er i dag vil ikke større lokale fartøy som Sjarmør 37 m og dypgående 5,5 m og Svebas 23,99 m, kunne benytte havnen. Blir tiltakene gjennomførte, ser lokalt rederi utviklingsmuligheter i havna i forhold til nyetablering av virksomhet på land, videre kan havnen også benyttes som liggekai for andre fartøy.

Det er et klart behov for opprustning av Saltskår fiskerihavn. Etter vår vurdering vil en kunne oppnå stor effekt i forhold til sikring av lokal fiskerinæring og bruk av havnen dersom tiltakene det søkes om blir gjennomførte.

#### Barstadvika

Vågsøy kommune søker om tilskudd på kr 17 125 000,- til bygging av fiskerikai i tilknytning til opparbeidet industriområde i Barstadvik ved Raudeberg. Det er utarbeidet detaljreguleringsplan for Barstadvika industriområde. Reguleringsplanen gjelder fylling i sjø. Ut fra forskriftene kan området benyttes til maritimt retta industri/lager/service og sandblåsing.

Vågsøy kommune er en stor fiskerihavn i nasjonal målestokk, særlig i forhold til landing og utskipping av pelagisk fisk og fiskeprodukter. Mottakene for pelagisk fisk er etablerte i Måløy sentrum og på Trollebø. I 2015/16 har Nergård konsernet bygget opp fabrikk for produksjon av fiskemel på Trollebø der tidligere Ulvesund førmelfabrikk var lokalisert. Konsernet har også signalisert planer om etablering av mottak av pelagisk fisk for konsum på samme industriområde. Lengre syd i

Trollebøområdet ligger Selstad med produksjon og reparasjonsverksted av not for oppdrettsnæringen, videre sørover ligger containerhavn for utskipping av fisk fra Vågsøy og Selje, så Pelagica og Domstein sine anlegg. Mottaksanlegg for kvitfisk ligger på Raudeberg. På Raudeberg ligger også de største serviceverkstedene som benyttes av fiskeflåten.

I følge Nordfjord Havn IKS er nåværende fiskerikaier med bakenforliggende areal sprengt og med forventet økt aktivitet i forbindelse med nyetableringer, er det behov for mer kaiplass utenfor Måløy indre havn. Med sin beliggenhet nær Raudeberg og skipsleia, vil Barstavika være ideell til formålet. Videre er det ikke gitt denne type tilskudd til kaier i Raudebergområdet tidligere.

Vi kjenner ikke til at det foreligger konkrete planer om etablering av virksomhet i tilknytning til fiskerinæring på industriområdet, men kommunen mener det vil bli behov for mer areal til utskipingshavn. Videre vil det være behov for mer ligge-/ventekai for større fiskefartøy når kapasiteten på de nåværende kaiene i Måløy er sprengt. Dessuten vil kaien brukes som ventekai for båter som venter på plass på verkstedene.

I følge søknaden er det en forutsetning for etablering av virksomhet på industriområdet at det bygges kai i tilknytning til dette. Kommunen forventer at kai på området vil kunne bidra til nyetablering av maritimt tilknyttet virksomhet og sikre tilstrekkelig areal til utskipping av gods og liggeplass for fiskeflåten.

Måløy er en viktig fiskerihavn med et aktivt miljø innen fiskeri og tilknyttet virksomhet. Det foreligger utbyggingsplaner og kommunen forventer behov for større areal for oppstilling av containere og større trafikk i forhold til utskipping av fisk og fiskeprodukter på kjøll. Etter vår oppfatning vil tilskudd til bygging av kai i Barstadvik gi et positivt bidrag til videre utvikling av havnen. Dersom området tas i bruk til fiskeriformål, også til utvikling av fiskerinæringen i kommunen.

Med hilsen

Vidar Ulriksen  
regiondirektør

Kari Morvik  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*

KOPI

**Mottakerliste:**

Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
------------	---------------	------	---------

**Kopi til:**

Fiskarlaget Vest	Slottsgt. 3	5003	BERGEN
Sogn og Fjordane Fiskarlag	Postboks 173	6701	MÅLØY
Sogn og Fjordane Fylkeskommune	Askedalen 2	6863	LEIKANGER

**Vedlegg**

Fiskerihamnetiltak - uttale

SV 1635388 Søknader fra kommuner i Hordaland og Sogn og

Fjordane om statlig tilskudd til infrastruktur i fiskerihavner - ber om

uttale til søknadene