

Vedlegg 1

Sotrasambandet – regulering av kollektivfelt etter Plan- og bygningsloven

Figur 1 – systemskisse (hentet fra Statens vegvesen sitt planforslag)

Figuren viser planlagt kollektivprioritering fra Straume i Fjell kommune til Storavatnet i Bergen kommune (vist med rød strek). I Fjell kommune er det regulert bussveg/kollektivfelt på lokalveg fra Straume til Valenkrysset. På ny firefelts veg har Vegdirektoratet etter fravikssøknad godkjent løsning for sidestilt (høyrestilt) kollektivfelt som starter i vest etter pårampen fra Straumekrysset. Feltet føres gjennom Knarreviktunnelen, og oppheves før pårampen i Valenkrysset (stiplet, rød linje). Deretter starter det opp igjen etter pårampe i Valenkrysset, føres over broen og avsluttes midt i Drotningsviktunnelen i øst (før pårampen fra Drotningsvik). I vestgående retning er det ikke åpnet for kollektivfelt av trafikksikkerhetsmessige hensyn (kollektivfelt kan ikke starte på Storavatnet pga kryss og heller ikke i eller rett etter tunnel, og det er ikke hensiktsmessig med et kort kollektivfelt midt på broen som igjen må avsluttes i god tid før Valenkrysset).



Vedlegg 2

Sotrasambandet – regulering av kollektivfelt etter Plan- og bygningsloven

Figur 2 – detaljskisse Bergen (utarbeidet av Statens vegvesen)

Figuren viser strekningen i Bergen kommune der kollektivfelt er godkjent av Vegdirektoratet etter fravikssøknad, markert med rød strek. Det er denne strekningen Bergen kommune v/Komité for byutvikling ønsker vist på endelig plankart og innarbeidet i planbestemmelsene, jf. innstilling til bystyret av 2. juni 2016 (sak 170-16).



Vedlegg 3

Sotrasambandet – regulering av kollektivfelt etter Plan- og bygningsloven

Forslag til revidert bestemmelse 6.3.2

Det etableres kollektivfelt på ny rv. 555 i samsvar med godkjent fravik (brev fra Vegdirektoratet datert 20.02. 2015, saksnr 2013/011120-176), fra ca. pel 6230 til ca. pel 7650.