



Notat

Dato: 13.06.2016
Arkivsak: 2015/8900-2
Saksbehandlar: rolrose

Til:	Styret i Bybanen AS
Frå:	Fylkesrådmannen

Prosjekt for å sjå på den administrative organiseringa av kollektivtilbodet

I møteprotokollen frå fylkesutvalet 7. august 2015 er det under Open time teke inn fylgjande:

Mona Hellesnes bad om følgjande:

"Informasjon om administrativ organisering av kollektivtilbudet:

De siste årene har det vært en stor utvikling i kollektivreisende, og i -tilbudet. Elektronisk billettering og andre elektroniske løsninger er innført. Vi har overtatt trolleybusslinjen, bygt bybanen videre til Lagunen, økt bussproduksjonen og hurtigbåttilbudet. Vi har og vedtatt lav- og nullutslippskrav på de nye fergeanbudene som skal ut i slutten av året. I tillegg har vi fått en oppgavemelding på Stortinget som også berører kollektivansvaret. Ber om at fylkesutvalget får en redegjørelse på administrativ organisering knyttet til kollektivtilbudet i Hordaland."

I samband med budsjetthandsaminga for 2016 kom denne saka opp gjennom fylgjande forslag og vedtakspunkt:

«Samordning

Det er ei målsetjing å få mest mogeleg aktivitet/tenesetyting ut av kvar fylkeskommunal krone. Dette krev kontinuerleg evne til endring. Samferdselsfeltet i HFK er i dag fragmentert, og delt opp i mange ulike einingar, som krev mykje koordinering på tvers. Det er hensiktsmessig med ein grundig gjennomgang av heile samferdselsfeltet administrativt, og ber fylkesrådmannen leggja fram ei utgreiing som drøftar ulike måtar å organisera feltet på. Målsetjinga må vera å få meir effektiv ressursutnytting, og dermed meir ressursar til tenesteytinga.»

Det konkrete utfallet av vedtakspunktet var at det vart budsjettert med ei innsparing på 2,0 mill kr som fylgje av omorganisering av samferdselsområdet. For 2016 er dette budsjettnedtrekket lagt på Skyss sitt budsjett.

Fylkesrådmannen har med bakgrunn i overnemnde vedtak sett ned eit prosjekt som skal evaluere dagens driftsmodell for Bybanen.

Arbeidet så langt har fokusert på å kartlegge kva spesifikke områder som bør analyserast i denne evalueringa. Her er det innhenta innspel frå leiarane hjå aktørane som i dag har sentrale roller i høve utbygging og drift av Bybanen. Det er i tillegg gjennomgått dokumentasjon som syner kva kriterier som er lagt til grunn for val av organisasjonsmodell i andre byar, til dømes Oslo.

Prioriterte områder for analyse er tryggleik, merkevare, strategisk styring, driftskostnader og investeringsvedtak.

Det vidare analysearbeidet vil søke å vise korleis ulike organisasjonsmodellar vil kunne påverke dei prioriterte områda nemnd ovanfor. Sjølve analysen er planlagd gjennomført i tidsrommet mai – oktober 2016. Analysearbeidet vil munne ut i ein rapport som etter planen skal vere ferdigstilt primo november 2016. Rapporten vert utarbeidd av eksternt konsultentselskap.