



## Statens vegvesen

Ifølge liste

Behandlende enhet: Vegdirektoratet      Saksbehandler/telefon: Harald Håkonsen / 22073550      Vår referanse: 15/222838-16      Deres referanse:      Vår dato: 15.06.2016

### Nytt avtaleregime for bompengesektoren. Høringsbrev

Bompenge reformen omfatter omorganisering av bompengesektoren ved etablering av fem regionale bompengeselskap, samt utskillelse av utstederrollen fra bompengeselskapene. Eksisterende avtaleregime mellom bompengeselskapene og staten må endres og oppdateres for å tilpasses den nye organiseringen av sektoren. Bompenge reformen er nærmere omtalt i bl.a. Meld. St. 25 (2014–2015) «På rett vei» og Prp. 1 S Tillegg nr. 2 (2015–2016).

Intensjonene med bompenge reformen er å legge til rette for økt effektivisering og profesjonalisering av sektoren. Et viktig ledd i dette arbeidet er utarbeiding av nye avtaler mellom aktørene i sektoren. Utkast til nytt avtaleregime er nå utarbeidet, og sendes med dette på høring til fylkeskommunene og aktørene i bompengebransjen.

Avtaleutkastet er tre-delt og består av henholdsvis Bompengeavtale, Prosjektavtale og Finansieringsavtale. Delingen i avtaletyper følger av ny selskapsstruktur med fem regionale bompengeselskap og underliggende prosjekt/prosjektselskap. Samferdselsdepartementet vil inngå Bompengeavtale med de regionale bompengeselskapene, og denne avtalen inneholder den grunnleggende regulering av forholdet mellom vegmyndigheter og bompengeselskap. Vegdirektoratet vil som myndighetsorgan være avtalepart etter den enkelte Prosjektavtale. Dette er en offentligrettslig avtale som vil gi bompengeselskapet/prosjektselskapet rett til låneopptak og bompengeinnkreving i samsvar med Stortingets vedtak for det enkelte prosjekt. Finansieringsavtalen er en privatrettslig avtale som inngås mellom bompengeselskapet/prosjektselskapet og oppdragsgiver for det enkelte prosjekt. Oppdragsgiver kan være Statens vegvesen, Nye Veier AS eller andre. Finansieringsavtalen angir de nærmere vilkårene for bompengeselskapets/prosjektselskapets finansieringsplikt, og sikrer oppdragsgivers rett til rekvirering av bompenge midler. Når det gjelder enkelthetene i Prosjektavtalen og Finansieringsavtalen viser vi til vedlagte avtaleutkast.

Bompenggeavtalen legger opp til at de nye bompengeselskapene kan organiseres etter hhv. prosjektmodellen eller konsernmodellen, eller en kombinasjon av de to modellene. Etter prosjektmodellen organiseres dagens selskap og nye bompengefinansierte tiltak som prosjekter innen det enkelte regionale bompengeselskap. Bompengeselskapet vil da være avtalepart på vegne av alle underliggende prosjekter. Etter konsernmodellen vil underliggende prosjekt være organisert som egne aksjeselskap, og vil som selvstendige rettssubjekter være avtalepart for prosjektavtale og finansieringsavtale med vegmyndighet/oppdragsgiver. Utad vil morselskapet representere de underliggende prosjektselskapene, og på prosjektselskapenes vegne forestå bompengerekrutningen.

De nye regionale bompengeselskapene forutsettes å være fylkeskommunalt eid. Gjeldende bompenggeavtale innebærer at organisasjonsmessige endringer fordrer enighet mellom avtalepartene. Innlemmelse av dagens bompengeselskap i ny organisasjonsstruktur vil således være avhengig av eiernes samtykke.

Utstederrollen er vedtatt skilt fra operatørrollen. Skillet vil bli gjennomført på et senere tidspunkt, og de nye regionale bompengeselskapene vil derfor i en overgangsfase også utøve utstederfunksjonen. Forholdet mellom utsteder og operatør vil først kunne reguleres når det er tatt endelig standpunkt til alle enkeltheter rundt utstederfunksjonen. Likeledes vil det først på et senere tidspunkt bli tatt standpunkt til spørsmålet om regulering av ansvaret for innkrevingsutstyret. Også rolle- og ansvarsdelingen i ny sektor vil måtte håndteres senere.

Som det framgår av avtaleutkastene, er viktige deler av gjeldene bompenggeavtale videreført i utkastet til nytt avtaleverk, jfr. Meld. St. 25 (2014–2015) «På rett veg» og Prp. 1 S Tillegg nr. 2 (2015–2016). Dette gjelder forhold som selskapsformål og virksomhetsbegrensning, forbud mot krysssubsidiering og utbytte, regler om pantsetting, samt rapportering etc. Utover selskapsstruktur og organisasjonsmodell som omtalt ovenfor, samt de forhold som vil bli fastsatt senere, vil nyskapningene i avtaleverket særlig dreie seg om endrings- og avslutningshjemlene i avtalene. Det er også inntatt en særskilt delegasjonshjemmel vedrørende Samferdselsdepartementets myndighet etter Bompenggeavtalen.

Vi ber om at merknader til de foreliggende avtaleutkastene sendes Vegdirektoratet innen **15. september 2016**.

Veg- og transportavdelingen  
Med hilsen

Jane Bordal  
direktør

Åge K. Jensen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Høringsinstanser:

**Fylkeskommuner:**

sentralpost@ostfoldfk.no  
postmottak@afk.no  
postmottak@bym.oslo.kommune.no  
postmottak@hedmark.org  
postmottak@oppland.org  
postmottak@bfk.no  
firmapost@vfk.no  
post@t-fk.no  
postmottak@austagderfk.no  
postmottak@vaf.no  
firmapost@rogfk.no  
hfk@post.hfk.no  
postmottak.sentraladm@sfj.no  
post@mrfylke.no  
postmottak@stfk.no  
postmottak@ntfk.no  
post@nfk.no  
postmottak@tromsfylke.no  
postmottak@ffk.no

**Bompengekassene:**

krifast@online.no  
snordmo@gmail.com  
randi.dille@ntn.nt.no  
arne.gronset@online.no  
knut@foselvegene.no  
owegunnar@gmail.com  
bhh@hel.no  
kolbeinsen.kjell@gmail.com  
jan.petter.roinaas@austagderfk.no  
JanOtto.Hansen@vaf.no  
dio@vegfinans.no  
bomraad@online.no

arild.rogde@okonor.no  
jan-otto.evjen@bergen.kommune.no  
geir.mogren@kvinnherad.kommune.no  
Oddvar.brakestad@hardangervidda.org  
Ingvar.Skeie@hfk.no  
post@halsnoysambandet.no  
john-g.skogseth@kvamnet.no  
hardangerbrua@lofthus.no  
post@bomlovegselskap.no  
halvor@rettedal-as.no  
post@gjesdalbompengeselskap.no  
post@rogfast.net  
geir@kalheimconsulting.no  
tto@hrprosjekt.no  
anne-karin.sogn@fjellinjen.no  
torgeir.stene@eksportvegen.no  
post@ryfast.net  
kirstin@haalogalandsbrua.no  
od-magu@online.no  
m.m@tbom.no  
erling.kvig@gmail.com  
oddvarfl@gmail.com  
nils.christian.helgesen@vegfinans.no  
Reidun\_mjor@hotmail.com  
rune@rokstad.no  
inge.reidar.kallevg@haugnett.no  
Gunnhild.Landro@skaun.kommune.no  
hilde.christensen@fjellinjen.no  
ole.torbjorn@holmedal.com  
post@norvegfinans.no  
nils-jakob.kringlebotten@fjellinjen.no  
hans.inge.myrvold@kvinnherad.kommune.no  
post@bompengertroms.no  
post@lysevegen.no

**Kopi:**

HildeFoss.Christensen@fjellinjen.no  
post@norvegfinans.no  
jantore.hanssen@byr.oslo.kommune.no  
rune.hoff@hedmark.org  
bjorn.inge.midtgard@hfk.no  
wilnor@nfk.no  
Tone-Forland.Hardeland@sd.dep.no  
Mari-Braaten.Larssen@sd.dep.no;  
kari-johanne.hjeltnes@sd.dep.no

rnesdal@deloitte.no  
tore.eriksroed@eriksroed.com

**Avtale om bompengerekravning**  
**(«Bompengerekravningen»)**  
**mellom**  
**[Selskapsnavn] AS**  
**(heretter «Selskapet»)**  
**og**  
**Den norske stat v/Samferdselsdepartementet**  
**(heretter «Departementet»)**

## **Innledende bestemmelser**

### **1. Bompengerekravningens bakgrunn og formål**

#### **1.1 Bakgrunn**

Bompengerekravningen har bakgrunn i bompengereformen som er presentert i Meld. St. 25 (2014-2015) «På rett vei» punkt 4, jf. Prop.1 S Tillegg nr. 2 (2015-2016) punkt 3. Et sentralt element i reformen er å gjøre bompengerekravningen mer brukervennlig og kostnadseffektiv ved å etablere fem regionale bompengeselskaper som skal stå for bompengerekravningen samt skille ut utstederfunksjonen.

#### **1.2 Formål**

Med Stortingets samtykke kan det kreves inn bompenger på offentlig veg for finansiering av vegutbygging eller andre tiltak som veglova gir hjemmel for. Bompengerekravningen har til formål å legge til rette for myndighetenes styring og kontroll med bompengerekravningen.

Bompengerekravningen er den overordnede avtalen mellom Samferdselsdepartementet og hvert av de regionale bompengeselskapene. Avtalen fastsetter nærmere krav til Selskapets organisering og virksomhet.

Når Stortinget har truffet vedtak om samtykke til bompengerekravning, kan Samferdselsdepartementet gi Statens vegvesen myndighet til å inngå avtale med Selskapet eller prosjektselskap som Selskapet eier, om rett til å kreve inn bompenger i henhold til Stortingets vedtak og fastsette nærmere vilkår for dette («Prosjektavtale»). Selskapet, eventuelt vedkommende prosjektselskap, kan inngå avtale med Statens vegvesen, Nye Veier AS eller andre oppdragsgivere om bompengefinansiering av prosjektet («Finansieringsavtale»). Det er fastsett nærmere regler om forholdet mellom Bompengerekravningen og prosjekt- og finansieringsavtalene i punkt 3.

### **2. Definisjoner**

**Bompengerekravningen:** Denne Bompengerekravningen om bompengerekravning.

**Bompengerekravningsprosjekt:** Veiutbyggingsprosjekt eller andre tiltak som veglova gir hjemmel for.

**Departementet:** Samferdselsdepartementet.

Finansieringsavtale: Avtale mellom Oppdragsgiver og Selskapet eller Prosjektselskap om finansiering av utbygging av veg eller annet tiltak som skal finansieres med bompenger, jf. punkt 14 og mal for finansieringsavtale som er inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompenggeavtalen.

Oppdragsgiver: Statens vegvesen, Nye veier AS eller andre som har ansvar (byggherre) for utbygging av vegprosjekt eller annet tiltak som skal finansieres med bompenger.

Prosjektavtale: Avtale mellom Departementet/Statens vegvesen v/Vegdirektoratet og Selskapet eller Prosjektselskap, om rett til innkreving av bompenger og nærmere vilkår for dette, jf. punkt 13, og mal for prosjektavtale som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompenggeavtalen.

Prosjektselskap: Datterselskap til Selskapet som har til formål å organisere et bompengeprojekt, jf. punktene 10 og 12.

Regionalt bompengeselskap: Selskap som utelukkende eies av fylkeskommuner og har til formål selv eller ved prosjektselskap å kreve inn bompenger på offentlig veg for finansiering av vegutbygging eller andre tiltak som veglova gir hjemmel for når dette er besluttet av Stortinget.

Utsteder: Selskap som utsteder kontrakter (avtaler) og brikker til brukere av infrastruktur, for således å muliggjøre en elektronisk innkreving av brukeravgift.

### **3. Avtalestrukturen**

Denne Bompenggeavtalen suppleres med Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler for hvert bompengeprojekt. Mal for Prosjektavtale er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompenggeavtalen, og mal for Finansieringsavtale er inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompenggeavtalen. Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler skal være underordnet denne Bompenggeavtalen, og ligge innenfor de generelle rammene som er fastsatt her. Den enkelte Prosjektavtale og Finansieringsavtale skal inneholde en henvisning til denne Bompenggeavtalen, og Bompenggeavtalen blir dermed en del av den samlede avtaleregulering av det enkelte bompengeprojekt.

Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler utfylles og skal forstås på bakgrunn av denne Bompenggeavtalen og denne Bompenggeavtalens formål. Dette er likevel ikke til hinder for at Prosjektavtaler og Finansieringsavtaler kan utfylle og fravike denne Bompenggeavtalen. Fravik må godkjennes av Departementet.

### **4. Delegasjon av Departementets myndighet**

Departementet kan delegere myndighet og oppgaver etter Bompenggeavtalen til Statens vegvesen v/Vegdirektoratet.

### **5. Eierskap**

Bare fylkeskommuner kan eie aksjer i Selskapet. Disse fylkeskommunene eier ved inngåelsen av denne Bompenggeavtalen aksjer i Selskapet: [angi de aktuelle fylkeskommunene]. Andre fylkeskommuner kan ikke erverve aksjer i Selskapet uten Departementets samtykke.

## **6. Bruken av bompengeneinntekter. Forbud mot kryssubsidiering**

Bompengeneinntekter kan bare brukes til å oppfylle Selskapets plikt til finansiering av det bompengeprojekt som innkrevingen ifølge Stortingets vedtak gjelder, herunder kan bompengeneinntekter brukes til å dekke utbyggingskostnader, finansieringskostnader, kostnader til innkrevingsutstyr, herunder fjerning av slikt utstyr, og kostnader til drift og administrasjon av bompengeprojektet om ikke annet følger av Stortingets vedtak. De nærmere vilkårene for Selskapets plikt til finansiering av bompengeprojektet skal fremgå av Finansieringsavtalen som inngås mellom Selskapet og Oppdragsgiver, basert på mal inntatt som Vedlegg 2 til denne Bompengeaftalen.

Bruken skal være i samsvar med nærmere regulering av bruken av bompengeneinntekter i Stortingets vedtak. De nærmere vilkårene for bruken av bompengeneinntekter reguleres i Prosjektavtalen som inngås mellom Selskapet og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet, basert på mal som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Bompengeaftalen.

Det må ikke forekomme åpent eller skjult overføring av bompengeneinntekter til andre formål, herunder andre bompengeprojekter som ikke omfattes av Stortingets vedtak (kryssubsidiering).

Dersom Selskapet etter å ha gjort opp sine forpliktelser overfor Oppdragsgiver, har tilbake midler fra bompengeneinnkrevingen, skal de gjenværende midlene stilles til rådighet for Statens vegvesen som - etter forslag fra regionvegkontoret og vedkommende kommune og fylkeskommune - kan bruke midlene til vegformål i det området bompengene er innkrevd, dersom ikke annet fremgår av bompengeproposisjonen.

## **7. Forbud mot utdeling av utbytte og andre utdelinger**

Selskapet skal ikke ha til formål å skaffe eierne økonomisk utbytte, jf. aksjeloven § 2-2 annet ledd. Selskapet kan ikke dele ut utbytte til selskapets eiere eller foreta andre utdelinger til disse av Selskapets midler. Dette er ikke til hinder for at Selskapet kan tilbakebetale innbetalt aksjekapital til aksjonærene.

## **8. Krav om forsvarlig kapitalforvaltning**

Ledige midler skal forvaltes forsvarlig. Midlene skal plasseres under hensyn til Selskapets behov for likviditet, sikkerhet og en rimelig avkastning.

## **9. Selskapets virksomhet**

Selskapet kan ikke drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger samt låne- og kapitalforvaltning og annen virksomhet som er direkte knyttet til Selskapets eller Prosjektselskapers egne bompengeprojekter. Selskapet kan således ikke levere drifts- eller rådgivningstjenester til andre eller for øvrig drive eksternt rettet næringsvirksomhet.

Selskapet kan ikke drive utstedervirksomhet, jf. punkt 17. Dette er likevel ikke til hinder for at Selskapet, med Departementets samtykke, i et nærmere avgrenset tidsrom fra inngåelsen av denne Bompengeaftalen driver utstedervirksomhet.

Selskapet kan ikke være deltaker i selskap som driver virksomhet som ikke Selskapet selv kan drive etter første og annet ledd.



Departementet kan samtykke i at Selskapet, sammen med andre regionale bompengeselskaper, oppretter og deltar i et felles eid selskap som har til formål å levere deltakerne tjenester som er direkte knyttet til deltakernes eller prosjektselskapers bompengeprojekter, jf. første avsnitt første setning. Første avsnitt andre setning gjelder tilsvarende for slike selskaper. Departementet kan stille nærmere vilkår for opprettelsen av det felles eide selskapet og for Selskapets deltakelse og samhandel med selskapet.

## **Organisering av bompengeprojekter**

### **10. Generelt**

De enkelte bompengeprojekter kan organiseres som et prosjekt innenfor Selskapet selv (prosjektmodell, jf. punkt 11) eller som et Prosjektselskap (konsernmodell, jf. punkt 12).

### **11. Prosjektmodell**

#### **11.1 Generelt**

Når bompengeprojekt organiseres som et prosjekt innenfor Selskapet (prosjektmodell), er det Selskapet selv som er part i Prosjektavtalen og andre avtaler som gjelder prosjektet. Det er Selskapet som har retten til innkreving av bompenger og har andre rettigheter og forpliktelser knyttet til det enkelte prosjekt.

#### **11.2 Forvaltningen av prosjektmidler m.v.**

Rettigheter og plikter skal tilordnes det prosjektet rettigheten eller forpliktelsen gjelder. Inntekter skal godskrives og kostnader skal belastes det prosjekt inntekten eller kostnaden gjelder. De enkelte prosjekters midler skal regnskapsmessig holdes atskilt fra midler som tilhører andre prosjekter. Det skal opprettes egen bankkonto for hvert enkelt prosjekt.

Kostnader som er felles for flere prosjekter, skal fordeles nærmere mellom prosjektene etter deres nytte av den ytelsen kostnaden gjelder. For hvert prosjekt skal det avlegges særskilt regnskap etter reglene i regnskapsloven. Regnskapet skal revideres etter reglene i revisorloven. Selskapets revisor skal i revisjonsberetningen uttale seg om prosjektmidlene er brukt og forvaltet i samsvar med bestemmelsene i Bompengavtalen og Selskapets Prosjekt- og Finansieringsavtaler.

### **12. Konsernmodell**

#### **12.1 Generelt**

Når bompengeprojekt organiseres i et Prosjektselskap (konsernmodell), er det Prosjektselskapet som skal være part i Prosjektavtalen og andre avtaler som gjelder prosjektet, og som skal ha rettigheter og plikter knyttet til det enkelte prosjekt. Det er således Prosjektselskapet som skal inneha retten til å kreve inn bompenger, men innkrevingen skal ivaretas av Selskapet på Prosjektselskapets vegne. Om det enkelte Prosjektselskaps representasjon utad ved Selskapet, se ellers punkt 12.3

Prosjektselskap skal være et aksjeselskap som Selskapet eier alle aksjene i. Dette er likevel ikke til hinder for at Departementet i det enkelte tilfelle kan samtykke i at et Prosjektselskap har andre aksjeeiere ved siden av Selskapet, forutsatt at Selskapet eier mer enn halvdel av aksjene og har en tilsvarende del av stemmene i selskapets generalforsamling.

Prosjektselskap skal stiftes etter reglene i aksjeloven, og skal organiseres og drives etter reglene der. Bompengeneinntekter kan ikke brukes til finansiering av aksjekapital eller annen innskutt egenkapital i Prosjektselskap.

Punktene 6, 7, 8, 9, 15, 16 og 17 gjelder tilsvarende for prosjektselskaper.

#### **12.2 Plikt til organisering av bompengeprojekt uten garanti som Prosjektselskap**

Bompengeprojekter som det ikke er stilt fylkeskommunal eller annen selvskyldnergaranti for, skal organiseres i eget Prosjektselskap, med mindre Departementet i det enkelte tilfelle tillater organisering som prosjekt i Selskapet.

#### **12.3 Representasjon utad**

Selskapet skal innenfor rammen av reglene i aksjeloven ha fullmakt til å representere sine Prosjektselskaper utad ved avtaleinngåelse og i andre sammenhenger, både overfor private og offentlige myndigheter. Selskapet skal således være Prosjektselskapenes kontaktpunkt utad overfor private og offentlige myndigheter. Selskapet kan på avgrensede områder delegere representasjonsretten til annet konsernselskap.

#### **12.4 Driftsoppgaver mv.**

Innenfor rammen av aksjelovgivningen og annen lovgivning skal som hovedregel Prosjektselskap ikke selv ha driftsoppgaver eller utføre andre operative funksjoner. Driftsoppgaver og andre operative funksjoner skal søkes ivaretatt felles for hele konsernet av Selskapet selv eller annet konsernselskap, jf. punkt 9 eller av utenforstående tjenesteyter.

#### **12.5 Bruken og forvaltningen av prosjektselskapets midler m.v.**

Bompengeneinntekter kan bare brukes til finansiering av det enkelte Prosjektselskaps eget bompengeprojekt, jf. punkt 6. Tilsvarende gjelder for lån og andre midler som tilhører det enkelte Prosjektselskap.

De enkelte Prosjektselskapers midler skal regnskapsmessig holdes atskilt fra andre midler. Det skal være egne bankkonti for hvert enkelt Prosjektselskap.

Kostnader som er felles for flere selskaper, skal fordeles mellom disse etter deres nytte av den ytelsen kostnaden gjelder, jf. også aksjeloven § 3-9 annet ledd. Transaksjoner mellom konsernselskaper skal være på forretningsmessige vilkår og prinsipper, jf. aksjeloven § 3-9 første ledd.

Det enkelte Prosjektselskap skal avlegge regnskap etter reglene i regnskapsloven. Regnskapet skal revideres etter reglene i revisorloven. Prosjektselskapets revisor skal i revisjonsberetningen uttale seg om prosjektmidlene er brukt og forvaltet i samsvar med bestemmelsene i Bompengeaftalen og Prosjektselskapets Prosjekt- og Finansieringsavtaler.

Selskapets styre og daglige leder har et særlig ansvar for å påse at Prosjektselskap etterlever reglene ovenfor i dette punkt.

#### **12.6 Ansvar for Prosjektselskapenes egne organer**

Det som er bestemt i punktene 12.1 - 12.5, fratar ikke Prosjektselskapenes egne organer og selskapenes egne tillitsvalgte det ansvar de har etter aksjeloven og annen lovgivning.

### **13. Prosjektavtale**

Når Stortinget har samtykket i innkreving av bompenger der innkrevingsretten skal legges til Selskapet, skal det inngås Prosjektavtale mellom Selskapet/Prosjektselskapet og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet. Dersom bompengeprojekt skal organiseres i et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i Prosjektavtalen.

Prosjektavtalen skal gi Selskapet rett til å kreve inn bompenger i samsvar med Stortingets vedtak i bompengesaken, og fastsette nærmere vilkår for retten til innkreving av bompenger.

Prosjektavtalen skal utformes etter mal for Prosjektavtale som Departementet har utarbeidet for slike avtaler, se vedlegg 1 til Bompengeartalen. Malen kan fravikes der dette er nødvendig eller hensiktsmessig på grunn av det enkelte prosjekts egenart.

Dersom Prosjektselskap skal være part i Prosjektavtale, skal Selskapet medunderskrive Prosjektavtalen. Selskapet påtar seg dermed som eier av Prosjektselskapet et ansvar for at Prosjektselskapet etterlever sine plikter og ivaretar sine rettigheter etter Prosjektavtalen.

### **14. Finansieringsavtale**

Etter at det er inngått Prosjektavtale, jf. punkt 13, skal Selskapet inngå Finansieringsavtale med Oppdragsgiver for det enkelte bompengeprojektet. Finansieringsavtale kan også inngås samtidig med Prosjektavtale, dersom det inntas et forbehold om at Finansieringsavtalens gyldighet og ikrafttredelse er betinget av at det inngås Prosjektavtale, og at Prosjektavtalen iverksettes senest samtidig med Finansieringsavtalen. Finansieringsavtalen skal angi Selskapets plikt til finansiering av det vegutbyggingsprosjekt eller annet tiltak innkrevningen av bompenger gjelder, og angi nærmere vilkårene for Selskapets finansieringsforpliktelse, herunder om utbetalinger til Oppdragsgiver og Oppdragsgivers plikter.

Dersom bompengeprojektet skal organiseres i et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i Finansieringsavtalen.

Finansieringsavtale skal utformes etter mal for Finansieringsavtale som Departementet har utarbeidet for slike avtaler, se Vedlegg 2 til Bompengeartalen. Malen kan fravikes der dette er nødvendig eller hensiktsmessig på grunn av det enkelte prosjekts egenart.

Dersom Prosjektselskap skal være part i Finansieringsavtale, skal Selskapet medunderskrive Finansieringsavtalen. Selskapet påtar seg dermed som eier av Prosjektselskapet et ansvar for at Prosjektselskapet etterlever sine plikter og ivaretar sine rettigheter etter Finansieringsavtalen.

### **15. Lånefinansiering og pantsetting av innkrevingsretten**

#### **15.1 Låneopptak**

Selskapet kan bare ta opp lån til finansiering av bompengeprojekt der dette følger av Stortinget vedtak og adgangen til å ta opp lån framgår av Prosjektavtalen. Eventuelle valutalån skal sikres mot kursrisiko.

Der et bompengeprojekt organiseres som et Prosjektselskap, skal Prosjektselskapet være part i låneavtalen.

Selskapets styre har et særlig ansvar for å påse at lånevilkårene er markedsmessige, at kostnadene ligger på et rimelig nivå under hensyn til at disse skal dekkes av bompengereinntekter og at lånevilkårene gir Selskapet ønsket frihet til reforhandling av lånevilkår, eventuelt si opp låneavtalen dersom dette skulle være ønskelig. Departementet skal sikres full innsynsrett i lånevilkårene.

#### 15.2 **Ansvar for prosjektkostnader før Stortingets behandling**

Utgifter som Selskapet har pådratt seg i forbindelse med konkrete bompengeprojekter før Stortinget har truffet vedtak om bompengereinnkreving, kan ikke dekkes med bompengereinntekter. Eventuell gjeld som er pådratt før dette tidspunkt, skal være innfridd før det inngås prosjekt- og finansieringsavtaler. Departementet eller Statens vegvesen v/Vegdirektoratet kan likevel samtykke i at Selskapet tar opp lån eller pådrar seg utgifter til planlegging/prosjektering av prosjektet før Stortinget har truffet vedtak i saken. Det er i tilfelle en forutsetning at det er stilt fylkeskommunal og/eller kommunal garanti, evt. annen sikkerhet, for låneopptaket. Dersom bompengefinansiering av prosjektet ikke blir vedtatt av Stortinget, skal Selskapets investeringer i planleggingen av prosjektet anses for tapt, og lån og eventuelle andre forpliktelser som Selskapet har pådratt seg, dekkes av den den stilte sikkerheten.

#### 15.3 **Pantsetting av innkrevingsretten**

Til sikkerhet for lån som nevnt i punkt 14.1, kan innkrevingsretten pantsettes når Departementet har samtykket i dette, jf. veglova § 27 tredje ledd. Pantsetting av innkrevingsretten skal tjene som sikkerhet for fylkeskommunens regresskrav når det er stilt fylkeskommunal garanti for lån etter punkt 14.1, med mindre Departementet i det enkelte tilfelle har tillatt at innkrevingsretten kan pantsettes til andre formål som har hjemmel i vegloven.

### 16. **Ansvar for innkrevingsutstyr**

Selskapet skal dekke kostnadene til anskaffelse og etablering av innkrevingsutstyr (vegkantutstyr mv.), og skal ha ansvar for å dekke kostnadene til utvikling, utskifting, drift og vedlikehold samt fjerning av dette, og istandsetting av veg etter endt bompengereinnkreving. Innkrevingsutstyret skal til enhver tid være i samsvar med nærmere krav som fastsettes av Departementet. Kostnadene skal dekkes av bompengereinntektene, jf. punkt 6 første avsnitt.

***[Kommentar til utkastet: Her avventes en avklaring av rolle- og ansvarsdeling.]***

For hvert enkelt bompengeprojekt skal det inngås avtale mellom Selskapet, eventuelt Prosjektselskapet og Statens vegvesen om drift mv. av innkrevingssystemet (driftsavtale).

### 17. **Forholdet til Utsteder**

***[Kommentar til utkastet: Her avventes en avklaring av forholdet til utsteder.]***

## **18. Tilsyn. Rapportering, informasjon og kontroll.**

### **18.1 Generelt**

Bestemmelsene i punktene 18.2 - 18.5 har til formål å legge til rette for at myndighetene ved Departementet fører tilsyn og kontroll med at bompengeneinnkrevningen er mest mulig effektiv, og at Selskapets og eventuelle Prosjektselskapers virksomhet er i samsvar med lov- og forskriftsbestemte krav til virksomheten og bestemmelsene i denne Bompengeaftalen og i Prosjekt- og Finansieringsavtaler.

Departementet kan utover det som følger av bestemmelsene nedenfor i dette punkt, stille nærmere krav til Selskapets rapportering og plikt til å gi informasjon.

### **18.2 Periodisk rapportering**

Selskapet skal innen utgangen av juni hvert år sende Selskapets, eventuelle Prosjektselskapers og andre datterselskapers årsregnskap, årsberetning og revisjonsberetning til Departementet. Har Selskapet bompengeprojekter som er organisert som et prosjekt innenfor Selskapet, skal Departementet samtidig få tilsendt prosjektrekskap og revisors uttalelse om dette, jf. punkt 11.2 annet avsnitt.

### **18.3 Ekstraordinær rapportering**

Selskapet skal straks informere Departementet om forhold av vesentlig betydning for bompengeneinnkrevningen, finansieringen av bompengeprojekter eller andre forhold som er av vesentlig betydning for Selskapet eller Selskapets virksomhet.

### **18.4 Rett til opplysninger mv.**

Selskapets styre og ledende ansatte skal på forespørsel gi Departementet alle opplysninger de er kjent med og som kan ha betydning for Departementets oppfølging og tilsyn av bompengeprojektet og Selskapet. Departementet skal likeledes ha rett til selv å foreta undersøkelser i Selskapet, underliggende Prosjektselskaper og andre datterselskaper og kan kreve utlevert ethvert dokument, herunder elektronisk baserte dokumenter, som kan være av betydning for Departementet.

Samme rett til opplysninger mv. som Departementet har etter avsnittet ovenfor, har den som handler etter oppdrag fra Departementet.

### **18.5 Kontaktmøter**

Det skal minst en gang i året holdes kontaktmøte mellom Selskapet og Departementet. Møtet skal holdes i rimelig tid etter at Departementet har mottatt informasjon som nevnt i punkt 18.2.

## **19. Ikrafttredelse, endring og opphør av Bompengeaftalen**

### **19.1 Ikrafttredelse**

Bompengeaftalen trer i kraft [dato].

### **19.2 Endring av Bompengeaftalen**

Departementet kan med seks måneders varsel, kreve endringer i denne Bompengeaftalen. Selskapet plikter å medvirke til slik endring ved sin underskrift på det endrede avtaledokumentet. Selskapet skal på forhånd varsles om endringer, og få anledning til å uttale seg. Endringene må gjelde tilsvarende avtaler med samtlige regionale

bompengeselskaper, med mindre særlige grunner tilsier at endringen kun gjelder avtalen med enkelte selskaper.

Staten skal dekke Selskapets direkte kostnader som følge av endringen.

Selskapet kan årlig kreve at partene møtes for å drøfte innholdet i Bompengeavtalen og praktiseringen av denne. Slike drøftelser skal omfatte samtlige regionale bompengeselskaper.

### 19.3 Opphør ved oppsigelse

Bompengeavtalen løper på ubestemt tid, men kan sies opp av hver av partene med ett års varsel.

Etter varsel om oppsigelse, skal Selskapet innrette sin virksomhet mot en hensiktsmessig avvikling av virksomheten.

Øvrige inngåtte avtaler oppfylles i henhold til sitt innhold. Oppsigelsen får først virkning fra det tidspunkt avtaler som nevnt i forrige setning er oppfylt.

### 19.4 Opphør ved heving

Hver av partene kan heve Bompengeavtalen ved vesentlig mislighold.

Ved heving gjelder reglene om oppsigelse i punkt 19.3 tilsvarende, med unntak fra oppsigelsesfristen i punkt 19.3 første avsnitt.

## 20. Vedlegg

Vedlegg nummer	Dokument
Vedlegg 1	Mal for Prosjektavtale mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet
Vedlegg 2	Mal for Finansieringsavtale mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og Oppdragsgiver
Vedlegg [3]	[Annet?]

Oslo, [dato] 2016

For [Selskapet]

For Den norske stat  
v/Samferdselsdepartementet

\_\_\_\_\_  
Navn:

Stilling:

\_\_\_\_\_  
Navn:

Stilling:

**Prosjektavtale**  
**(«Prosjektavtalen»)**  
**mellom**  
**[Selskapsnavn] AS**  
**([«Selskapet»/«Prosjektselskapet»])**  
**og**  
**Statens vegvesen v/Vegdirektoratet («Vegvesenet»)**

**[Navn på bompengeprojektet]**

*[Kommentar til utkastet: Dersom et regionalt bompengeselskap (RBPS) er part i avtalen, beholder man «Selskapet» og sletter «Prosjektselskapet» der det er satt alternativer. Dersom det er et prosjektselskap som er part, slettes «Selskapet», og beholder «Prosjektselskapet». Dette gjennomføres konsekvent gjennom hele denne prosjektavtalen.]*

**1. Prosjektavtalens bakgrunn og formål**

Stortinget har samtykket til innkreving av bompenger for finansiering av utbygging av [angi vegstrekning/bompengepakke/andre tiltak innkrevingen av bompenger gjelder], jf. Prop. [nummer] S [år], Innst. [nummer] S [år], og vedtak i Stortinget [dato] som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Prosjektavtalen.

[Selskapet/Prosjektselskapet] skal i samsvar med bestemmelsene i denne Prosjektavtalen, [del]finansiere de prosjekter og tiltak som bompengeprojektet gjelder. Formålet med Prosjektavtalen er å gi [Selskapet/Prosjektselskapet] rett til å kreve inn bompenger i samsvar med Stortingets vedtak og til å ta opp lån til finansiering av utbyggingen samt fastsette nærmere vilkår for dette.

**2. Forholdet til Bompengeavtalen mellom [Selskapsnavn] AS og Samferdselsdepartementet («Departementet») [dato]**

Denne Prosjektavtalen er underordnet Bompengeavtalen. Prosjektavtalen skal utfylles av og forstås på bakgrunn av bestemmelsene i Bompengeavtalen, herunder også definisjonene i Bompengeavtalen punkt 2. Bompengeavtalen er tatt inn som Vedlegg 2 til denne Prosjektavtalen.

**3. [Selskapet/Prosjektselskapet]s finansieringsplikt**

Det [skal inngås/er inngått] Finansieringsavtale [dato] mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og [Oppdragsgiver] om [Selskapet/Prosjektselskapet]s plikt til å finansiere bompengeprojektet. Finansieringsavtalen [er/blir] tatt inn som Vedlegg 3 til denne Prosjektavtalen.

## **4. Bompengeneinnkreving**

### **4.1 Rett til å kreve inn bompenger**

[Selskapet/Prosjektselskapet] gis i samsvar med Stortingets vedtak [dato], jf. Prop. [nummer] S [år] og Innst. [nummer] S [år], rett til å kreve inn bompenger til [del]finansiering av utbyggingen av [Innta nærmere detaljer for det enkelte prosjekt; type innkreving, antall/plassering av bomstasjoner etc.]

### **4.2 Rett til å ta opp lån**

[Selskapet/Prosjektselskapet] gis rett til å ta opp lån for å oppfylle sin plikt til finansiering av utbyggingen som nevnt i punkt 5.1. Det stilles selvskyldnergaranti for låneopptaket av [●] fylkeskommune/kommune].

*[Kommentar til utkastet: Eventuelle nærmere vilkår for låneopptaket, herunder for den fylkeskommunale/kommunale garantien tas inn her. Dette punktet må for øvrig tilpasses det enkelte prosjekt, jf. forskjell på enkeltprosjekter og pakker.]*

### **4.3 Ansvar for kostnader før Stortingets behandling**

Utgifter som [Selskapet/Prosjektselskapet] har pådratt seg før Stortinget har truffet vedtak i saken tillates ikke dekket med bompenger, med unntak av [●] mill. kr som [Selskapet/Prosjektselskapet] har fått stilt til rådighet til planlegging/prosjektering av bompengeprojektet, jf. Prop. [nummer] S [år]. For øvrig gjelder Bompengeavtalen punkt 15.2.

*[Kommentar til utkastet: Bestemmelsen tas ut dersom slik avtale ikke foreligger.]*

### **4.4 Nærmere om bompengeneinntektene og bruken av disse**

*[Kommentar til utkastet: Innta eventuelle andre prosjektspesifikke bestemmelser, inkl. henvisning og detaljer fra Stortingsvedtaket.]*

### **4.5 Varslingsplikt**

[Selskapet/Prosjektselskapet] skal straks varsle Vegvesenet om forhold som har eller kan ha vesentlig betydning for bompengeneinnkrevingen, bompengeneinntektene og/eller bruken av bompengeneinntektene.

### **4.6 Takst- og rabattsystem**

Innkrevingen av bompenger skal skje i samsvar med Stortingets vedtak av takst- og rabattsystem for bompengeprojektet og gjeldende takstretningslinjer. Endelig forslag til takst- og rabattsystem skal forelegges Vegvesenet for godkjenning i god tid før planlagt start av innkrevingen.

Fram til bompengeneinnkrevingen startes, kan takstene prisjusteres med Statistisk sentralbyrås byggekostnadsindeks for veganlegg. I innkrevingsperioden benyttes Statistisk Sentralbyrås konsumprisindeks.

### **4.7 Bompengeperiodens lengde**

I henhold til Prop. [nummer] S [år] er det lagt til grunn bompengeneinnkreving i inntil [angi antall] år fra [det tidspunkt innkrevingen blir satt i gang, f.eks. når utbyggingen



bompengeprojektet gjelder er åpnet for trafikk/når bomstasjonene bompengeprojektet gjelder er klare for å tas i bruk etc.].

*[Kommentar til utkastet: Denne bestemmelsen må tilpasses det enkelte prosjekt ettersom det er angitt åpningstidspunkt i proposisjonen, eller annet parameter for å fastsette start på innkrevingen.]*

#### 4.8 Forlengelse av bompengeperioden eller økning av takster

Dersom [Selskapet/Prosjektselskapet]s økonomiske situasjon gjør det nødvendig, kan [Vegvesenet] samtykke i at takstene økes med inntil 20 prosent ut over ordinær prisstigning og/eller at bompengeperioden forlenges med inntil fem år.

For det tilfellet at det er stilt [fylkeskommunal/kommunal] selvskyldnergaranti for bompengelån, og garantien kan utløses, kan [Vegvesenet] samtykke i at takstene økes med inntil 20 prosent ut over ordinær prisstigning og/eller at bompengeperioden forlenges med inntil fem år for å dekke garantistens utlegg.

#### 4.9 Bortfall av innkrevingsretten

Retten til å kreve inn bompenger etter denne Prosjektavtalen faller i alle tilfelle bort når [Selskapet/Prosjektselskapet] har oppfylt sine forpliktelser etter Finansieringsavtalen, har nedbetalt gjeld og dekket andre forpliktelser i tilknytning til bompengeprojektet eller har tilstrekkelige midler til å gjøre dette.

### 5. Avtalens varighet

#### 5.1 Ikrafttredelse

Avtalen trer i kraft [dato].

#### 5.2 Endring av og tillegg til Prosjektavtalen

Vegvesenet kan med seks måneders varsel kreve endringer i denne Prosjektavtalen eller at det inngås tilleggsavtale til denne. Bompengeavtalen punkt 19.2 gjelder i så fall tilsvarende.

Dersom Departementet krever endringer av Bompengeavtalen etter dennes punkt 19.2, skal denne Prosjektavtalen endres tilsvarende, så langt endringene har betydning for denne avtalen.

#### 5.3 Oppsigelse og heving

Denne Prosjektavtalen kan ikke sies opp av [Selskapet/Prosjektselskapet]. Vegvesenet kan si opp Prosjektavtalen med seks måneders varsel. Vegvesenet skal i så fall erstatte [Selskapet/Prosjektselskapet]s direkte kostnader på grunn av bortfallet av Prosjektavtalen. Annet avsnitt annen setning gjelder tilsvarende.

Hver av partene kan heve Prosjektavtalen ved vesentlig mislighold. Ved heving plikter [Selskapet/Prosjektselskapet] å medvirke til at denne Prosjektavtalen overføres til et annet regionalt bompengeselskap, eventuelt et annet prosjektselskap som Departementet utpeker.

## 6. Kontaktpunkt

Prosjektselskapet eies av det regionale bompengeselskapet [...] AS alene. [...] AS er Prosjektselskapets kontaktpunkt og representerer Prosjektselskapet utad, jf. Bompengeavtalen punkt 11.3.

*[Kommentar til utkastet: Denne bestemmelsen slettes i sin helhet dersom RBS er part i Prosjektavtalen som Selskapet]*

## 7. Vedlegg

Vedlegg nummer	Dokument
Vedlegg 1	Prop. [nummer] S, Innst. S [detaljer] og Stortingets vedtak [dato].
Vedlegg 2	Avtale om bompengeinnkreving inngått mellom [Selskapsnavn] AS og Den norske stat v/Samferdselsdepartementet («Bompengeavtalen»).
Vedlegg 3	Finansieringsavtale mellom [Selskapsnavn] AS og [Oppdragsgiver].
Vedlegg 4	[Driftsavtale]
Vedlegg [5]	[Evt. tilleggsavtale(r)/annet?]

[Sted, dato]

Oslo, [dato]

For [Selskapsnavn] AS

For Statens Vegvesen v/Vegdirektoratet

\_\_\_\_\_  
Navn:

Stilling:

\_\_\_\_\_  
Navn:

Stilling:

For [RBPS] [slettes hvis RBPS er Selskapet]

\_\_\_\_\_  
Navn:

Stilling:

**Finansieringsavtale**  
**(«Finansieringsavtalen»)**  
**mellom**  
**[Selskapsnavn] AS**  
**([«Selskapet/Prosjektselskapet»])**  
**og**  
**[Statens vegvesen v/Vegdirektoratet/Nye Veier AS]**  
**(«Oppdragsgiver»)**

**[Navn på bompengeprojektet]**

*[Kommentar til utkastet: Dersom et regionalt bompengeselskap (RBPS) er part i avtalen, beholder man «Selskapet» og sletter «Prosjektselskapet» der det er satt alternativer. Dersom det er et prosjektselskap som er part, slettes «Selskapet», og beholder «Prosjektselskapet». Dette gjennomføres konsekvent gjennom hele denne finansieringsavtalen.]*

**1. Finansieringsavtalens bakgrunn og formål**

Stortinget har samtykket til at innkreving av bompenger for finansiering av utbygging av [angi vegstrekning/bompengepakke/andre tiltak som bompengeprojektet omfatter], jf. Prop. [nummer] S [år], Innst. [nummer] S [år] og vedtak i Stortinget [dato] som er inntatt som Vedlegg 1 til denne Finansieringsavtalen. Oppdragsgiver er byggherre for den vegutbyggingen bompengeprojektet gjelder.

[Selskapet/Prosjektselskapet] skal i samsvar med bestemmelsene i denne Finansieringsavtalen, [del]finansiere de prosjekter og tiltak som bompengeprojektet gjelder. Formålet med Finansieringsavtalen er å angi de nærmere vilkårene for [Selskapet/Prosjektselskapet]s finansieringsplikt, herunder utbetalinger til Oppdragsgiver. Finansieringsavtalen fastsetter også Oppdragsgivers oppgaver og ansvar i bompengeprojektet.

**2. Forholdet til Bompengesavtalen mellom [Selskapsnavn] AS og Samferdselsdepartementet («Departementet») [dato]**

Denne Finansieringsavtalen er underordnet Bompengesavtalen. Finansieringsavtalen skal utfylles og forstås på bakgrunn av bestemmelsene i Bompengesavtalen, herunder også definisjonene i Bompengesavtalen punkt 2. Bompengesavtalen er tatt inn som Vedlegg 2 til denne Finansieringsavtalen.

### 3. Retten til å kreve inn bompenger m.v.

Det er inngått Prosjektavtale [dato] mellom [Selskapet/Prosjektselskapet] og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet som gir [Selskapet/Prosjektselskapet] rett til å kreve inn bompenger i samsvar med Stortingets vedtak, og som fastsetter de nærmere vilkår for slik innkreving. Prosjektavtalen er tatt inn som Vedlegg 3 til denne Finansieringsavtalen.

### 4. Finansiering av bompengeprojektet

#### 4.1 Bompengeprojektets [kostnader/økonomiske ramme]

I henhold til Prop. [nummer] S [år] er [styringsrammen/forventet kostnad] for bompengeprojektet fastsatt til [NOK ●] [og kostnadsrammen til [NOK ●]] [innta detaljer fra bompengeproposisjonen] i [20XX]-prisinivå. I [20YY]-prisinivå er styringsrammen omregnet til [NOK ●] og kostnadsrammen til [NOK ●].

En nærmere beskrivelse av hva bompengeprojektet omfatter med kostnadsanslag er gitt i Vedlegg 4 til denne Finansieringsavtalen.

***[Kommentar til utkastet: Bestemmelsen må endres og tilpasses til den enkelte Prop., inkl. behovet for eget vedlegg. Begrepsbruken er avhengig av om prosjektet gjennomføres av Statens vegvesen eller Nye Veier AS.]***

#### 4.2 [Selskapet/Prosjektselskapet]s plikt til å [del]finansiere bompengeprojektet

[Selskapet/Prosjektselskapet] skal finansiere [X] % av [styringsrammen/forventet kostnad] for bompengeprojektet, jf. punkt 5.1. I [20XX/20YY]-prisinivå utgjør dette [NOK ●].

***[Kommentar til utkastet: Bestemmelsen må endres og tilpasses til den enkelte Prop., bl.a. dersom prosjektet er en bompengepakke som omfatter flere prosjekter/tiltak eller finansieringen er mer komplisert/omfatter flere bidragsytere.]***

#### 4.3 Andre kostnader som [Selskapet/Prosjektselskapet] skal finansiere

I tillegg skal [Selskapet/Prosjektselskapet] finansiere renter på egne lån, egne administrasjonsutgifter og utgifter til innkrevingsutstyr, herunder endringer i, utskiftninger av, vedlikehold og drift av dette, samt fjerning av innkrevingsutstyr og istandsetting av veg etter endt innkreving, jf. Bompengavtalen punkt 16.

#### 4.4 Beregning av utbyggingskostnadene

Om ikke annet er bestemt, inkluderer utbyggingskostnadene som [Selskapet/Prosjektselskapet]s skal [del]finansiere, utgifter til planlegging og prosjektering, anleggskostnader inklusive byggeledelse og kontroll, erstatning for anleggsskader, utbedring av skader i anleggsperioden som ikke dekkes av entreprenøren eller andre kontraktsmedhjelpere, kostnader til grunnerv og erstatningskrav fra tredjemann i tilknytning til utbyggingen.

***[Kommentar til utkastet: Bestemmelsen må tilpasses til den enkelte Prop.]***

Som anleggskostnader regnes også eventuelle etterbetalinger til entreprenører og andre kontraktsmedhjelpere som følge av rettsavgjørelse eller forlik.

#### 4.5 Prisstigning i utbyggingsperioden

I tillegg til det beløp [Selskapet/Prosjektselskapet] plikter å betale etter punkt 4.2, jf. 4.3, plikter [Selskapet/Prosjektselskapet] å dekke en andel av prisstigning i utbyggingsperioden som svarer til [Selskapet/Prosjektselskapet]s andel av de beregnede totale utbyggingskostnadene for bompengeprojektet etter punkt 4.1. Prisstigningen skal beregnes med grunnlag i Statistisk Sentralbyrås kostnadsindeks for veganlegg.

#### 4.6 Kostnadsøkninger

[Selskapet/Prosjektselskapet] plikter å dekke en andel av kostnadsøkninger ut over prisstigning etter punkt 4.5 som svarer til [Selskapet/Prosjektselskapet]s andel av utbyggingskostnadene som angitt i punkt 4.2, jf. 4.4, likevel slik at plikten til å dekke andel av kostnadsøkning er begrenset til [kostnadsrammen/inntil [10] % av forventet kostnad] for bompengeprojektet som angitt i punkt 4.1. Kostnadsøkning over [kostnadsrammen/[10] % av forventet kostnad] skal i sin helhet dekkes av Oppdragsgiver.

Kostnadsøkning som skyldes forsering av utbyggingsperioden, dekkes bare av [Selskapet/Prosjektselskapet] innenfor rammen av innsparte renteutgifter og andre innsparte kostnader i utbyggingen for [Selskapet/Prosjektselskapet] som følge av den forserte utbyggingen.

***[Kommentar til utkastet: Dette punktet må for øvrig tilpasses det enkelte prosjekt, jf. forskjell på enkeltprosjekter og pakker.]***

#### 4.7 Kostnadsbesparelser

Dersom kostnadene ved utbyggingen blir lavere enn det som er forutsatt i punkt 4.1, skal den andel av besparelsen som svarer til [Selskapet/Prosjektselskapet]s andel av de beregnede totale kostnadene for bompengeprojektet komme til fradrag i [Selskapet/Prosjektselskapet]s avtalte betalingsforpliktelse etter punkt 4.2, likevel slik at fradraget er begrenset til 10 % av den avtalte betalingsforpliktelsen. Kostnadsbesparelser på mer enn 10 % av den avtalte betalingsforpliktelsen tilfaller Oppdragsgiver.

***[Kommentar til utkastet: Dette punktet må for øvrig tilpasses det enkelte prosjekt, jf. forskjell på enkeltprosjekter og pakker.]***

#### 4.8 Opphør av [Selskapet/Prosjektselskapet]s finansieringsbistand

Senest ett år etter at vegen er åpnet for trafikk, skal Oppdragsgiver gi [Selskapet/Prosjektselskapet] melding om gjenstående beløp som Oppdragsgiver vil kreve utbetalt etter Finansieringsavtalen, og antatt tidspunkt når dette vil bli krevd utbetalt.

I meldinger etter avsnittet over, skal Oppdragsgiver gi [Selskapet/Prosjektselskapet] en oversikt over usikre og omtvistede krav som omfattes av [Selskapet/Prosjektselskapet]s finansieringsplikt sammen med et anslag over omfanget av kravet og antatt forfalltid.

#### 4.9 Overskytende midler

For overskytende midler gjelder Bompengesavtalen punkt 6, fjerde avsnitt.

## 5. Utbetalinger til Oppdragsgiver

Utbetalinger etter denne Finansieringsavtalen skal skje etter anmodning fra Oppdragsgiver, om ikke annet er avtalt, og med en betalingsfrist på 14 dager.

Oppdragsgiver skal årlig innen [dato] gi [Selskapet/Prosjektselskapet] en betalings- og rekvisisjonsplan for det påfølgende år. Betalings- og rekvisisjonsplanen for [år/første periode] er vedlagt denne Finansieringsavtalen som Vedlegg 5. Oppdragsgiver kan ved behov be om endringer i innsendt plan. Slik anmodning skal normalt etterkommes.

## 6. Oppdragsgivers oppgaver og ansvar

### 6.1 Åpning av vegen og innkreving av bompenger

Oppdragsgiver skal varsle [Selskapet/Prosjektselskapet] så snart Oppdragsgiver har tilstrekkelig oversikt til å fastslå når den vegstrekningen denne Finansieringsavtalen gjelder, er ferdig, slik at vegen kan åpnes for alminnelig trafikk og innkreving av bompenger kan begynne. Nøyaktig tidspunkt for vegåpning skal avtales skriftlig senest [måned og år]. Dersom utbyggingen blir forsinket slik at vegen ikke kan åpne til varslet tid, skal Oppdragsgiver straks varsle [Selskapet/Prosjektselskapet].

Når vegstrekningen denne Finansieringsavtalen gjelder er ferdig utbygd slik at den kan åpnes for alminnelig trafikk og innkreving, skal Oppdragsgiver sende [Selskapet/Prosjektselskapet] melding med bekreftelse om dette.

Dersom tidspunktet for åpning av vegen og oppstart av bompengeneinnkrevningen som følge av dette blir forsinket ut over 3 måneder, skal Oppdragsgiver dekke [Selskapet/Prosjektselskapet]s ekstra byggelånsrenter og administrasjonskostnader som følge av forsinkelsen. [Selskapet/Prosjektselskapet] plikter å gjøre sitt beste for å begrense sine kostnader som følge av forsinkelsen så snart det har fått melding om forsinkelsen.

***[Kommentar til utkastet: Bestemmelsen forutsetter at Oppdragsgiver også har ansvar for drift og vedlikehold av vegen. Det er forutsatt at Nye Veier vanligvis også skal ha drifts- og vedlikeholdsansvar, men det behøver ikke være slik.]***

***[Kommentar til utkastet: Innta detaljer fra den aktuelle Prop. hvis det er lagt til grunn anslag for når bompengeneinnkrevningen skal kunne begynne. Hvis bestemmelsen ikke passer på grunn av parallellinnkreving, kan den slettes.]***

### 6.2 Drift og vedlikehold - stenging av veg i innkrevingsperioden

Oppdragsgiver plikter å sørge for løpende drift og vedlikehold av vegen. Oppdragsgiver har rett til å stenge vegen dersom dette er nødvendig for å utføre drifts- eller vedlikeholdsarbeid. [Selskapet/Prosjektselskapet] skal varsles senest 10 dager før vegen blir stengt, med mindre det er nødvendig å stenge vegen med kortere varsel for å hindre skade eller på grunn av andre særlige forhold.

[Selskapet/Prosjektselskapet] kan i utgangspunktet ikke kreve erstatning for tap som skyldes stenging av vegen på grunn av ordinært vedlikehold. Blir vegen stengt lengre enn 14 dager pr. kalenderår, kan [Selskapet/Prosjektselskapet] kreve at Oppdragsgiver erstatter rente- og administrasjonskostnader som følge av inntektsbortfallet.

## 7. Finansieringsavtalens varighet m.m.

### 7.1 Ikrafttredelse og varighet

Finansieringsavtalen trer i kraft [dato].

### 7.2 Tilleggsavtale

Partene kan bli enige om tilleggsavtale til denne avtalen, så som hvis et bompengeprojekt strekker seg over flere faser som hver har grunnlag i særskilt Stortingsvedtak.

### 7.3 Endring av Finansieringsavtalen

Dersom Departementet krever endringer i Bompenggeavtalen, skal denne Finansieringsavtale tilpasses disse endringene så langt endringene har betydning for denne.

### 7.4 Opphør av Finansieringsavtalen

Finansieringsavtalen kan ikke sies opp.

Hver av partene kan heve Finansieringsavtalen ved vesentlig mislighold. Ved heving plikter [Selskapet/Prosjektselskapet] å medvirke til at denne Finansieringsavtalen overføres til et annet regionalt bompengeselskap, eventuelt et annet prosjektselskap som Departementet utpeker.

## 8. Kontaktpunkt

Prosjektselskap eies av det regionale bompengeselskapet [...] AS alene. [...] AS er Selskapets kontaktpunkt og representerer Selskapet utad, jf. Bompenggeavtalen punkt 12.3.

*[Kommentar til utkastet: Denne bestemmelsen slettes dersom RBS er definert som Selskapet, og er part i avtalen.]*

## 9. Vedlegg

Vedlegg nummer	Dokument
Vedlegg 1	Prop. [nummer] S, Innst S [detaljer] og Stortingets vedtak [dato].
Vedlegg 2	Avtale om bompenggeinnkreving inngått mellom [Selskapsnavn] AS og Den norske stat v/Samferdselsdepartementet («Bompenggeavtalen»).
Vedlegg 3	Prosjektavtale mellom [Selskapsnavn] AS og Statens vegvesen v/Vegdirektoratet.
Vedlegg 4	Nærmere beskrivelse av bompenggeprosjektet.
Vedlegg 5	Betalings- og rekvisisjonsplan for [angi periode/år]
Vedlegg [6]	[Evt. tilleggsavtale(er)/annet?]

[Sted, dato]

For [Selskapsnavn] AS

---

Navn:

Stilling:

For [RBPS] [slettes dersom RBPS er  
«Selskapet»]

---

Navn:

Stilling:

Oslo, [dato]

For [Statens Vegvesen v/Vegdirektoratet/  
Nye Veier AS]

---

Navn:

Stilling: