

Bomregion sørvest – vedtak om etablering av eit regionalt bompengeselskap for fylka Sogn- og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder

Fylkestinget i Aust Agder gjorde slikt vedtak 14.06.2016 i sak 16/41:

- «1. Fylkestinget viser til notatet «Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet», frå april 2016. Fylkestinget vedtek å etablere eit regionalt bompengeselskap, Sørvest Vegfinans AS, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet heileigd av fylkeskommunane Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest-Agder og Aust-Agder, i samsvar med føresetnadane i notatet.*
- 2. Fylkestinget sluttar seg til vedlagde utkast til vedtekter med føreslått aksjefordeling for Sørvest Vegfinans AS.*
- 3. Fylkestinget løyver kr. 100 000,- i aksjekapital (100 aksjar á kr. 1 000) til Sørvest Vegfinans AS, finansiert ved bruk av investeringsfond. Fylkestinget legg til grunn at dei andre eigarane løyver den resterande aksjekapitalen (dvs. tilsaman 5X100 aksjar á kr. 1 000).*
- 4. Fylkestinget ser det som naudsynt at Sørvest Vegfinans AS raskt kjem igang med å fusjonere inn aktuelle bompengeselskap. Fylkestinget ber om at Aust-Agder Vegfinans AS vert tidleg prioriterte for innfusjonering i det regionale bompengeselskapet.*
- 5. Fylkestinget forutsett at det regionale bompengeselskapet innfusjonerer Agder Bomdrift AS som ei driftseining i selskapet i samsvar med saksframlegget, og at denne driftseininga lokaliseres i kristiansandsområdet.*
- 6. Parallelt med etablering av selskapet ber fylkestinget fylkesrådmannen i samarbeid med dei andre fylkeskommunane gjera ei analyse og vurdering om det er strategisk å kjøpa selskapet BT Signaal.»*

Fylkestinget i Rogaland gjorde slikt vedtak 14.06.2016 i sak 60/16:

- «1. Fylkestinget i Rogaland vedtar å etablere et regionalt bompengeselskap, Sørvest Vegfinans AS, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet. Selskapet skal være heleid av fylkeskommunene Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder i samsvar med forutsetningene gitt i notatet «Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet».*
- 2. Fylkestinget slutter seg til vedlagte vedtekter (vedlegg 2) med aksjefordeling for Sørvest Vegfinans AS som foreslått.*
- 3. Fylkestinget bevilger kr. 100 000,- i aksjekapital (100 aksjer á kr. 1 000) til Sørvest Vegfinans AS. Fylkestinget forutsetter at de andre eierne bevilger den resterende aksjekapitalen (dvs. totalt 5 x 100 aksjer á kr. 1 000). Beløpet finansieres i revidert budsjett.*
- 4. Fylkestinget ser det som viktig og nødvendig at Sørvest Vegfinans AS kommer raskt i gang med å innfusjonere etablerte bompengeselskap. Fylkestinget ber om at arbeidet med å innfusjonere Rogfast AS og Nord-Jæren Bompengeselskap AS i det regionale bompengeselskapet prioriteres. I tillegg ønsker fylkestinget at nytt bompengeselskap for Bypakke Nord-Jæren inkluderes i det regionale bompengeselskapet så raskt som mulig.»*

Fylkestinget i Sogn og Fjordane gjorde slikt vedtak 15.06.2016 i sak 15/16:

- «1. Fylkestinget viser til notatet «Etablering av regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet», jf. vedlegg 1. Fylkestinget vedtek å etablere eit regionalt bompengeselskap, Sørvest Vegfinans AS, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet heileigd av fylkeskommunane Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder, i samsvar med føresetnadane i notatet.*
- 2. Fylkestinget sluttar seg til dei utarbeidde vedtektene med føreslått aksjefordeling for Sørvest Vegfinans AS. Jf. vedlegg 2.*
- 3. Fylkestinget løyver kr. 100 000,- i aksjekapital (100 aksjar á kr. 1 000) til Sørvest Vegfinans AS. Løyvinga vert finansiert av driftsmidlar overført til investering. Naudsynte endringar i drifts- og investeringsbudsjettet som følgje av dette vert innarbeidd i tertialrapport 1/16.*

Fylkestinget legg til grunn at dei andre eigarane løyver den resterande aksjekapitalen (dvs. tilsaman 5 x 100 aksjar á kr. 1 000).

4. Fylkestinget ser det som naudsynt at Sørvest Vegfinans AS raskt kjem i gong med å fusjonere inn aktuelle bompengeselskap. Fylkestinget ønskjer at selskapet Førdepakken Bomselskap AS vert prioritert tidleg for innfusjonering i det regionale bompengeselskapet.

5. Dei regionale bompengeselskapa og organiseringa av desse vert evaluert innan 2021. Vesentlege punkt i denne evalueringa bør vere:

- har det blitt mindre byråkrati knytt til bompengeneinnkrevjing og prosjektering

- har det medført mindre kostnader til administrasjon.»

Fylkestinget i Hordaland gjorde 15.06.2016 slikt vedtak i sak 61/16

1. Fylkestinget viser til notatet «Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet», frå april 2016. Fylkestinget vedtek å etablere eit regionalt bompengeselskap, Sørvest Vegfinans AS, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet heileigd av fylkeskommunane Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder, i samsvar med føresetnadane i notatet.
2. Fylkestinget sluttar seg til vedlagde utkast til vedtekter med føreslått aksjefordeling for Sørvest Vegfinans AS.
3. Fylkestinget løyver kr. 100 000,- i aksjekapital (100 aksjar á kr. 1 000) til Sørvest Vegfinans AS, finansiert ved bruk av investeringsfond:

Budsjettendring:

Stad	Art	Prosjekt	Tekst	Meirutg./ mindre- innt.	Mindreutg./ meirinnt.
10 740 020 00	05290 00	07110	Kjøp av aksjar	100 000	
10 790 100 00	09480 00	09979	Bruk av ubundne investeringsfond		100 000
				100 000	100 000

Fylkestinget legg til grunn at dei andre eigarane løyver den resterande aksjekapitalen (dvs. tilsaman 5X100 aksjar á kr. 1 000).

4. Fylkestinget ser det som naudsynt at Sørvest Vegfinans AS raskt kjem igang med å fusjonere inn aktuelle bompengeselskap. Fylkestinget ber om at selskapa Bergen Bompengeselskap AS, Bergen – Os Bompengeselskap AS og prosjekta Årsnes/Gjermundshamn og E134 Åkrafjordvegen, vert tidleg prioriterte for innfusjonering i det regionale bompengeselskapet.
5. Hordaland fylkeskommune gjev sjølvskuldngaranti for lån på inntil 10 mill. kr som Sørvest Vegfinans AS tek opp til drift av selskapet i oppstartfasen. Garantiansvaret gjeld til utgangen av 2019.
6. Parallelt med etablering av selskapet ber fylkestinget fylkesrådmannen gjera ei analyse og vurdering om det er strategisk å kjøpa selskapet BT Signaal.

Fylkestinget i Vest Agder skal handsama sak i møte 21. – 22. juni. Fylkesutvalet innstilte slik 7. juni 2016:

«1. Fylkestinget vedtar etablering av et regionalt bompengeselskap, Sørvest Vegfinans AS, for bompengeregionen Sørlandet og Vestlandet, heleid av fylkeskommunene Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland, Vest Agder og Aust Agder, i samsvar med forutsetningene i notatet «Etablering av eit regionalt bompengeselskap for Vestlandet og Sørlandet», fra april 2016.

2. Fylkestinget sluttar seg til vedlagte utkast til vedtekter med foreslått aksjefordeling for Sørvest Vegfinans AS.

3. Fylkestinget bevilger kr. 100 000 i aksjekapital (100 aksjer á kr. 1 000) til Sørvest Vegfinans AS, finansiert ved bruk av midler avsatt til samferdselsformål (driftsbudsjett – drift og vedlikehold vei). Fylkestinget legger til grunn at de andre eierne bevilger den resterende aksjekapitalen (dvs. tilsammen 5 X 100 aksjer á kr. 1 000).

4. Fylkestinget ser det som ønskelig at Sørvest Vegfinans AS raskt kommer i gang med å fusjonere inn aktuelle bompengeselskap. Fylkestinget ber om at selskapene Lister Bompengeselskap AS, Nye Kristiansand Bompengeselskap AS og Hidra Bompengeselskap AS blir prioritert tidlig for innfusjonering i det regionale bompengeselskapet.

5. Fylkestinget legger til grunn at det regionale bomselskapet innfusjonerer Agder Bomdrift AS som en driftsenhet i selskapet, i tråd med saksframlegget, og at denne driftsenheten lokaliseres i kristiansandsområdet.

6. Det forutsettes at dagens fordeling av garantiansvar ikke påvirkes når eksisterende.»