



Notat

Dato: 22.06.2016
Arkivsak: 2015/5550-27
Saksbehandlar: annvedv

Til: Utval for miljø og samferdsel
Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Utgreiing om nøytral tredjepart kan stå for kjentmannsprøver og språktestar for drosjenæringa

I fylkesutvalet sitt møte 25.02.2016 sette Kari Sørensen Bernadini (A) fram fylgjande oversendingsforslag:

*"De ulike drosjesentralene i Bergen er i dag selv ansvarlig for å avholde kjentmannsprøver og språktester for tilknyttede løyvehavere og sjåførar. Innholdet i prøvene fastsettes av sentralene selv, og kvaliteten er ujevn.
Vi ber om at fylkesrådmannen utreder muligheten for at en nøytral tredjepart kan stå for kjentmannsprøver og språktester, slik at alle sjåførar blir testet på de samme kriterier. Det bes også om et kostnadsoverslag og forslag til hvordan dette kan finansieres."*

Yrkestransportregelverket sine reglar om køyresetel set skrankar for kjentmannsprøvene. Det går fram av yrkestransportlova § 37 c 5. ledd at «*Politimeisteren eller den han gir myndigheit kan bestemme at det for å få kjøresetel for drosje kan krevjast avlagt prøve som viser tilstrekkeleg kjennskap til løyvedistriktet*».

Politimeisteren i Bergen fatta vedtak 13. september 1996 der det går fram at «*Det overlates til drosjesentralene i Bergen i fellesskap å etablere og administrere en felles prøve etter forutgående opplæring*».

I åra som har gått sidan vedtaket har fleire sentralar vorte etablert i Bergen køyreområde. Det er i dag ingen felles prøve. Kvar sentral gjennomfører egne prøver som politiet legg til grunn ved utferding av køyresetel.

Språktestar er ikkje regulert i yrkestransportregelverket. Behovet for slike testar har vakse fram etterkvart som framandspråklege sjåførar og løyvehavarar har kome inn i drosjenæringa. Den einskile drosjesentral står sjølv for slike testar.

I samarbeidsmøte med drosjesentralane i Bergen køyreområde 26.05.2016 vart spørsmålet om kjentmannsprøver og språktestar drøfta. Politiet deltok i drøftinga og opplyste at kvaliteten på dagens prøver er varierende og tildels svært dårleg. Politiet sjølv har ikkje kompetanse og kapasitet til å

gjennomføra slike prøver, men det er viktig at ein får etablert ei felles prøve i tråd med politimeistaren sitt vedtak frå 1996.

Det er semje i drosjenæringa om at kvar einskild sentral kan stå for opplæring av sine tilslutta løyvehavarar og deira tilsette sjåførar, men at alle skal gjennomgå den same prøva/testen.

Administrasjonen arbeider med 4 ulike alternativ for gjennomføring av slike prøver:

1. Taxiskolen i regi av Norges Taxiforbund
2. Bergen Taxi som den største sentralen i køyreområde
3. Statens Vegvesen
4. Hordaland fylkeskommune ved ein vidaregåande skule

Finansiering av den felles prøva må skje gjennom eksamensavgift.