



Hordaland Fylkeskommune
Agnes Mowinckels gate 5

5008 BERGEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 15/3207 - 16/17542

Saksbehandlar:
Nora Gjerde
nora.gjerde@lindas.kommune.no

Dato:
21.06.2016

Høyring - Nasjonal transportplan 2018-2029

Vedlagt følgjer vedtak i Kommunestyret 16.juni 2016.

.

Med helsing
Nora Gjerde
administrasjonssekretær

Dokumentet er signert elektronisk.

Andre mottakarar:

Hordaland Fylkeskommune, Regionrådet v/Rune Heradstveit
Arne Eikefet



SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
060/16	Formannskapet	PS	09.06.2016
043/16	Kommunestyret	PS	16.06.2016

Saksbehandlar	ArkivsakID
Hogne Haugsdal	15/3207

Høyring - Nasjonal transportplan 2018-2029

Vedlegg:

NTP grunnlagsdokument2016.05.13 Uttale frå Regionrådet i Nordhordland NTP

Saka vert lagt fram utan rådmannen sitt framlegg til vedtak

Formannskapet - 060/16

FO - behandling:

Framlegg frå S.Toft-V:

- Lindås kommune støttar innhaldet i brevet til Regionrådet som vart sendt 13.mai som innspel til NTP 2018-2029 (sjå vedlagt brev frå Regionråde i Nordhordland)
- Ein vil presisera kor viktig det er for både Lindås kommune og heile Nordhordland at prosjektet E-39 Bergen Nord - Klauvaneset, Nordhordlandstunnelen vert teke inn i NTP for 2018.2029, og vert prioritert for oppstart i første fireårsperiode.
- Vidare vil ein undersytreka at prosjektet E 39 Eikefet-Romarheim bru også må koma inn i NTP, med oppstart i første fireårsperiode, og at denne strekninga har ferdig godkjent reguleringsplan.
- E 39 fremtidsretta løysing for Knarvik sentrum må prioriterast inn i NTP. Knarvik er regionsenterret i Nordhordland.
- Lindås kommune bed om at FV 57 frå Knarvik til Mongstad /Leirvåg kai vert omklassifisert til riksveg.
- E 39 strekning Sauvågen-Eikanger bru vert teke inn som eige prosjekt i NTP som trafikkiseringstiltak.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

FO - vedtak:

- Lindås kommune støttar innhaldet i brevet til Regionrådet som vart sendt 13.mai som innspel til NTP 2018-2029 (sjå vedlagt brev frå Regionråde i Nordhordland)
- Ein vil presisera kor viktig det er for både Lindås kommune og heile Nordhordland at prosjektet E-39 Bergen Nord - Klauvaneset, Nordhordlandstunnelen vert teke inn i NTP for 2018.2029, og vert prioritert for oppstart i første fireårsperiode.
- Vidare vil ein undersytreka at prosjektet E 39 Eikefet-Romarheim bru også må koma inn i NTP, med oppstart i første fireårsperiode, og at denne strekninga har ferdig godkjent reguleringsplan.
- E 39 fremtidsretta løysing for Knarvik sentrum må prioriterast inn i NTP. Knarvik er regionsenteret i Nordhordland.
- Lindås kommune bed om at FV 57 frå Knarvik til Mongstad /Leirvåg kai vert omklassifisert til riksveg.
- E 39 strekning Sauvågen-Eikanger bru vert teke inn som eige prosjekt i NTP som trafikksikringstiltak.

Kommunestyret - 043/16**KO - behandling:****Framlegg frå S.Hauge-Ap:**

Endring til Formannskapet si innstilling:

Endring i strekpunkt 4: *E-39 framtidsretta løysing for Knarvik sentrum må prioriterast inn i NTP. Løysinga bør innehalda tunnel frå Knarvik til Isdal som E-39 må gå i. Knarvik er regionsenteret i Nordhordland.*

Framlegget vart samrøystes vedteke.

KO - vedtak:

- Lindås kommune støttar innhaldet i brevet til Regionrådet som vart sendt 13.mai som innspel til NTP 2018-2029 (sjå vedlagt brev frå Regionråde i Nordhordland)
- Ein vil presisera kor viktig det er for både Lindås kommune og heile Nordhordland at prosjektet E-39 Bergen Nord - Klauvaneset, Nordhordlandstunnelen vert teke inn i NTP for 2018.2029, og vert prioritert for oppstart i første fireårsperiode.
- Vidare vil ein undersytreka at prosjektet E 39 Eikefet-Romarheim bru også må koma inn i NTP, med oppstart i første fireårsperiode, og at denne strekninga har ferdig godkjent reguleringsplan.
- E-39 framtidsretta løysing for Knarvik sentrum må prioriterast inn i NTP. Løysinga bør innehalda tunnel frå Knarvik til Isdal som E-39 må gå i. Knarvik er regionsenteret i Nordhordland.
- Lindås kommune bed om at FV 57 frå Knarvik til Mongstad /Leirvåg kai vert

- omklassifisert til riksveg.
- E 39 strekning Sauvågen-Eikanger bru vert teke inn som eige prosjekt i NTP som trafikksikringstiltak.

Saksopplysningar: