

23. juni 2016

## HØRINGSUTTALELSE TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018 – 2029

Vi viser til forslag til NTP for perioden 2018 – 2029. Nordhordland Handverk- og Industrilag er en medlemsorganisasjon for over 320 bedrifter i Nordhordlandsregionen. Alle medlemsbedriftene har et ønske om bedre samferdselsløsninger fordi det påvirker kostnadsnivået, tid koster.

### OM E39

I vår region er E39 hovedveien, både til/fra Bergen og i sør/nord retning langs kysten. Ved at E39 også har trasé gjennom Knarvik, påvirker veien også regionsutviklingen.

Det er med undring vi konstaterer at det aller viktigste enkeltprosjekt for utvikling av regionen, strekningen fra Vågsbotn i Åsane til Nordhordlandsbroen, er tatt ut av forslaget for 2018 – 2029. Som kjent har dette prosjektet vært inne i NTP de 2 foregående periodene.

Dovre Consulting har tidligere konkludert med at dette er et av de enkeltprosjektene i Norge som har best samfunnsøkonomisk betydning. Positiv effekt av en Nyborgtunnel fremgår også av KVU for transportsystemer i Bergensregionen (13.05.11). Vi vet det pågår et arbeid for ringvei øst i Bergen, hvor også parsellen fra Vågsbotn til Nordhordlandsbroen inngår. Det er positivt.

Vi mener strekningen Nordhordlandbroen – Vågsbotn må ha prioritet 1 i ny NTP, fordi:

- Antall kjøretøy på denne strekningen er jevnt økende, ved Eikåstunnelen var ÅDT i 2015 ca 24000 kjøretøy, over Nordhordlandsbroen ca 17000.
- Strekningen har hatt flere døds- og alvorlig skade ulykker.. Farten er nå nedsatt, dels 60 km, dels 70 km. Deler av strekningen mangler løsning for myke trafikanter (gående/syklende) Flere kryssløsninger skaper stoppsituasjoner, det medfører både miljøbelastning og tidsbruk.
- For å unngå en ujevn utvikling (Rådal – Sveгатjørn er under arbeid og Sotrasambandet er foreslått som OPS tiltak) må realisering av ringvei øst, inkludert Nyborgtunnel, prioriteres.
- Nordhordlandsregionen skal være en attraktiv bo- og arbeidsregion. En lang reisetid bidrar ikke til å gjøre Nordhordlandsregionen attraktiv – næringslivet her ønsker en effektiv/trafikksikker vei til/fra Bergen med gode kollektivløsninger.
- Det er tilrettelagt for en by-/næringsutvikling på strekningen fra Vågsbotn til Nordhordlandsbroen i Bergen kommune. Det krever en ny veiløsning for E39.
- Trafikken til/fra Nordhordland via dagens E 39 belaster området Haukås/Hylkje.



### **OM RINGVEI ØST/E 39**

En ringvei øst (fra Fjøsanger/Hop området) via Arna og Vågsbotnen til Nordhordlandsbroen er under utredning, mulige traseer skal presenteres sommeren 2016. Den nye trasen for E39 vil ha positiv betydning for Nordhordland, bl.a gjennom raskere til/fra Flesland flyplass, men også for nyttetrafikken til/fra Stavangerområdet fra/til Mongstad. Arna vil være sentral også som knutepunkt mot E16.

### **OM EIKEFET - ROMARHEIM/E 39**

Romarheimsdalen er tidligere nylig utbedret. Strekningen Eikefet – Romarheim gjenstår. Denne parsellen er viktig for den gjennomgående trafikken i retning sør/nord. Vi stiller oss undrende til at også dette prosjektet er tatt ut av nåværende NTP, vi ber om den også tas med i ny NTP.

### **OM E39/KNARVIK**

Arealplan for Knarvik ble vedtatt i Lindås kommune i juni 2015. Vi er meget urolig for at valg av en endelig løsning for E 39 (over/under/på siden)trekker ut i tid. Knarvik, som regionsenter, er - og vil bli - skadelidende. Det vil igjen være svært uheldig for den videre utvikling av hele Nordhordlandsregionen.

### **OM VEIVEDLIKEHOLD**

Etterslep på vedlikehold av vei er betydelig. Nye veianlegg har en god standard og det legges betydelige ressurser i «å gjøre det pent». Det krever også sitt vedlikehold. Innsats for asfaltering og utbedringer må styrkes, det må også inkludere større beløp til fylkesveier.

### **OPPSUMMERING**

E39 er svært viktig for hele Nordhordlandsregionen, viktigst er løsning for strekningen fra Nordhordlandsbroen til Vågsbotn. Vi ber om at denne strekningen inkluderes med oppstart i første del av perioden 2018 – 2029. Det bør også vurderes om Statens vegvesen bør være planansvarlig for ny E 39 fra Hop/Fjøsanger til Nordhordlandsbroen (ringvei øst).

Med vennlig hilsen

Svein M Nordvik  
Nordhordland Handverk- og Industrilag

Kopi: Regionrådet i Nordhordland  
Hordaland Fylkeskommune, Samferdselsavdelingen