

**Fra:** Samferdselavdelinga - Postmottak (samferdsel@hfk.no)

**Sendt:** 24.06.2016 08:27:54

**Til:** Anne Vedvik; Rolf Rosenlund; Gerd Eva Napsøy

**Kopi:**

**Emne:** VS: Reserveløyve - køyretider. Dispangsjon.

**Vedlegg:** image001.png

---

**Fra:** Fredrik Wathne Hamborg [mailto:fwhamborg@hotmail.com]

**Sendt:** 23. juni 2016 21:01

**Til:** Samferdselavdelinga - Postmottak <samferdsel@hfk.no>

**Emne:** Reserveløyve - køyretider. Dispangsjon.

Til Anne Vedvik og Rolf Rosenlund.

Søker på generelt grunnlag dispangsjon for denne regel som ligger til grunne i brevet datert 2006, dd. Dette fordi jeg har Løyve R-715, og dette løyvet krever at en har minibuss sertifikat får å kjøre. R-715 er per dd. en sprinter 17 seter, med plass til 3 rullestoler. Da min natt sjåfør, Omar Noor, født 070289, ikke har minibuss lappen, har han benyttet R-952 på kveldstid. Dette er en 9 seter med plass til 2 rullestoler. Og Bergen Taxi har tillat at den er ute på nattes tid. Om jeg skal følge deres brev til punk og prikke må jeg da desverre si opp min natt sjåfør, og det er negativt for meg, og negativt for min sjåfør og Bergen Taxi vil ha en rullestol mindre ute på kveld/natt.

Håper på positivt svar.

Vennlig hilsen.

Fredrik Hamborg

R-715