

Fra: Mona Maria Løberg (mm@naturvernforbundet.no)

Sendt: 29.06.2016 14:56:58

Til: Hordaland Fylkeskommune - Postmottak

Kopi:

Emne: Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement-søknad om tilskot (FTU) - ref. 2014/1230

Vedlegg: image001.png;Prosjektbeskrivelse Prøvekjøre elsykkel 29.06.pdf;Budsjett Prøvekjøre elsykkel Bergen, Hordaland, 2016_29.06.2016.pdf;Søknad lokale trafikksikringsarrangement, HFK_Prøvekjøre elsykkel.pdf

Søknad om tilskot til lokalt trafikksikringsarrangement

Stad og dato: Bergen, 29.06.2016

Namn på arrangement: Utvikle kommunikasjon, arrangementer og tiltak som bidrar til trygg trafikk gjennom Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland 2016.

Søknaden gjeld følgende type arrangement og trafikantar:

1. Fotgjengere, 2. syklistar, 5. Videregående skole 6.voksne,

Særskilde satsingsområde

Myke trafikantar i byområde

Namn på tiltaket: Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland

Navn på søkjar: Naturvernforbundet Hordaland

Organisasjonsnummer: 966 020 075

Adresse: Besøksadresse: Jakobsfjorden 4. etasje. Postadresse: Bryggen 23

Postnummer og poststad: 5003 Bergen

Kontaktperson: Mona Maria Løberg

Kontonummer: 90130539377

Epost: mm@naturvernforbundet.no

Telefon: 553 00 660

Totalkostnad

1 303 063

Søknadssum

300 000

Skildring av prosjektet

«Prøvekjøre elsykkel Bergen/Hordaland» gir praktisk erfaring med bærekraftige transportløsninger. Vi begynte med å tilby prøvekjøring av elsykkel for bilister i virksomheter, på offentlige arrangement og på prøvekjøre.no for å hjelpe bilister å endre reisevaner. På prøvekjøre.no kan voksne i dag bestille ukes prøvekjøring av elsykkel. Flere virksomheter har deltatt i kampanjer hvor ansatte har fått prøve elsykkel og lært om alternativer til bilbruk.

Videre ønsker vi å undersøke hvordan ungdom kan få bedre kjennskap og erfaring med bærekraftige alternativ til førerkort for personbil. Det er viktig å normalisere alternativ til bilbruk for å gi denne gruppen mestring i et bærekraftig samfunn. For å klare dette vil vi gå i samarbeid med en videregående skole. Gjennom spørreundersøkelse, gruppeintervju og møter med referansegruppe av skoleansatte og ungdommer, vil vi finne fram til egnede tiltak for økt bærekraftig transport.

I første runde ønsker vi å bygge en metodikk for hvordan arbeid for bærekraftig transport og trafikksikkerhet kan kombineres og kommuniseres gjennom prosjektet. Dersom vi får finansiert dette arbeidet år, har vi neste år god kunnskap om hvilke tiltak, arrangementer og kommunikasjonsformer som bør tas i bruk overfor ungdom og voksne videre.

Korleis er arrangementet med på å styrke trafikktryggleiken?

Prosjektet bidrar til økt sykkelandel. Når flere sykler, blir det tryggere for den enkelte syklist.

Prosjektet kan gjennom støtte til trafikksikringsarrangement også promotere god gå- og sykkelkultur gjennom spredning av informasjon og utvikling av tiltak for ungdom. God kunnskap om hvordan man bør oppføre seg i trafikken gir et mer forutsigbart trafikkbildet.

Gjennom prosjektet kan vi opparbeide en metodikk for hvordan trafikkopplæring kan integreres i tiltak for å øke bruken av bærekraftig transport blant ungdom. I 2016 ønsker vi å opparbeide samarbeid med en videregående skole, gjennomføre spørreundersøkelse og gruppeintervju blant ungdommene og danne en referansegruppe hvor vi sammen finne ut hvilke tiltak som kan gjennomføres. En samlet anbefales blir gjort tilgjengelig. Når dette arbeidet er gjort, og med forbehold om finansiering i 2017, kan vi i videre gjennomføre de anbefalte tiltakene. For å undersøke effekten av dem vil vi gjennomføre ny reisevaneundersøkelse og gruppeintervju. Erfaringene kan tas videre for å øke bevisstheten rundt bærekraftig og trafikksikker ferdsel blant ungdom på andre skoler.

Om prosjektstøtte til Prøvekjøre elsykkel gis, kan innsatsen med å styrke trafikkopplæring gjennom prosjektet styrkes samtidig som flere miljøresultater kan innfris. Dersom budsjettet ikke går i balanse, må innsats, målsettinger og tiltak begrenses. Årsrapport med resultater og regnskap for hvert prosjekt sendes ut til samarbeidspartnere og støttespillere.

Samarbeidspartnere – korleis deltek dei?

“Prøvekjøre elsykkel” er et spleiselag. I prosjektet bidrar importørene med elsykler i utleiesystemet som sykkelbutikkene driver. Vi har med oss sykkelbutikkene BOA sykler og G-sport som tilbyr ukes utleie av elsykkel og god kjøpshjelp. Nettutvikleren Dvergsdal IT har utviklet nettsiden provekjore.no. Ulike virksomheter bidrar med å kjøpe tiltak for økt bærekraftig transport til sine ansatte. Offentlige myndigheter og andre støttespillere har gitt økonomisk støtte og bidratt med elsykler som brukes til ulike arrangement.

Har det vore søkt om midlar til dette arrangementet tidlegare?

Vi har ikke søkt om tilskudd til lokale trafikksikringsarrangement tidligere.

Planlagt start 1.september 2016

Planlagt slutt 31. desember 2016

Namn på kommune og stad der arrangementet skal gjennomførast:

Bergen

Budsjett, prosjektbeskrivelse og søknadstekst vedlagt.

Ha en god sommer!

Vennlig hilsen

Mona Maria Løberg

Prosjektkoordinator Prøvekjøre elsykkel i Naturvernforbundet Hordaland
55 30 06 68 | 97 68 43 36 | Bryggen 23, Jakobsfjorden 4. etasje, 5003 Bryggen
[facebook](#) | [instagram](#) | [provekjore.no](#)

