



Statens vegvesen

Fylkesmannen i Hordaland
Postboks 7310
5020 Bergen

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Lilli Mjelde / 55516439

Vår referanse:
15/249327-28

Deres referanse:
201306115

Vår dato:
30.06.2016

Reguleringsplan for rv. 555 – Sotrasambandet – Begrenset høring. Uttalelse fra Statens vegvesen – opprettholdelse av innsigelse

Vi viser til brev fra Bergen kommune om begrenset høring datert 10.06.2016, 2. gangs behandling av Rv 555 Sotrasambandet i byrådet 20. mai 2016 og i Komité for miljø og byutvikling 2. juni 2016 og vedtatt innstilling til bystyret i denne saken.

Vi viser også til meklingsmøtet 13.06.2016 med Bergen kommune, Fylkesmannen i Hordaland og Statens vegvesen som Fylkesmannen i Hordaland tok initiativ til.

Enighet om mål

For Statens vegvesen er det viktig å slå fast at vi er helt på linje med Bergen kommune når det gjelder målene for transportutvikling i Bergen og øvrige byområder, der transportveksten må tas med gange, sykkel, og kollektivtrafikk. Dette vil bl.a. være sentralt i kommende bymiljøavtale for Bergen. Statens vegvesen er klart også enig med lokale myndigheter i at busstrafikken i Sotrasambandet skal ha god framkommelighet og konkurransekraft.

Bruk av kollektivfelt

Fram til åpning av Sotrasambandet forventes det å skje endringer både i trafikkmengde og sammensetning av trafikken. Mulig ny havn for Bergensregionen på Ågotnes vil eksempelvis kunne aktualisere behov for tiltak rettet mot tungbiltrafikken.

Videre kan dagens rammebetingelser/bestemmelser for bruk av kollektivfelt bli endret av Stortinget innen Sotrasambandet åpner.

Når det nye Sotrasambandet åpnes, vil sannsynligvis nåværende bru bli stengt for rehabilitering/oppgradering. Dette arbeidet forventes å pågå i ca. 2 år og kan kreve egne tiltak for å håndtere trafikksituasjonen og framkommelighet for kollektivtrafikken i denne perioden.

Ut fra ovenstående er det nødvendig å avvente beslutning om bruk av vegkapasiteten (disponering av kjørefeltene) til et tidspunkt relativt nær åpning av den nye brua. Det vil også

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

kunne bli nødvendig å gjøre endringer med bakgrunn i erfaringer etter åpningen og særskilt i forbindelse med gjenåpning av nåværende bru.

På denne bakgrunn mener Statens vegvesen at det ikke er riktig å regulere eller bestemme feltbruken på nåværende tidspunkt. Det vil eventuelt kunne vanskeliggjøre/umuliggjøre raske endringer tilpasset den gjeldende trafikksituasjonen åtte til ti år frem i tid. Blir feltdisponeringen tatt inn i reguleringsplanen, må en ønsket endring behandles som endring av reguleringsplan i to kommuner.

Statens vegvesen har derfor innsigelse mot et slikt vedtak.

Innsigelsen gjelder del 2 i innstillingen til vedtak der det står: *«Kollektivfelt på ny firefelts veg innenfor Bergen kommune, som godkjent av Vegdirektoratet 20.02.2015 etter fravikssøknad fra Statens vegvesen Region vest, innarbeides som del av reguleringsplanen. Kollektivfeltene vises i plankartet og innarbeides i planbestemmelsene.»*

Bruk av kjørefelt til kollektivtransport m.v. skjer ordinært som vedtak i Statens vegvesen i medhold av *«Forskrift om offentlig trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften)»* med hjemmel i Vegtrafikkloven. Slike vedtak/endringer kan skje med relativt rask virkning.

For å sikre framkommelighet for kollektivtransporten, har Statens vegvesen vurdert en prosess som opplistet under:

- *Nytt Sotrasamband bygges og utstyres slik at kollektivfelt enkelt kan etableres på den aktuelle strekningen og at fleksibilitet for eventuelt annen feltdisposisjon er ivare tatt.*
- *Om lag ett år før åpningen av Sotrasambandet, vil Statens vegvesen i samarbeid med Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og Fjell kommune vurdere nærmere nødvendige tiltak for å sørge for at kollektivtrafikken får god framkommelighet for å bidra til at en skal nå de ønskede trafikk- og klimamål.*
- *Det vil bli gjort en analyse av forventet trafikksituasjon både under og etter rehabilitering av nåværende Sotrabru, vurdert opp mot gjeldende rammebetingelser/bestemmelser for kollektivfelt. Dette vil være grunnlag for bruken av trafikkfeltene etter åpningen av Sotrasambandet.*
- *Etter åpningen av det nye Sotrasambandet og innhentet erfaringsgrunnlag, vil det videre bli utført en evaluering av trafikksituasjonen og kollektivtrafikkens framkommelighet.*
- *For å sørge for god framkommelighet for kollektivtrafikken, vil det om nødvendig bli reservert felt for kollektivtrafikk i samsvar med godkjent fravikssøknad i Vegdirektoratet, datert 20.02.2015. Avhengig av analysen av forventet*

trafikksituasjon, kan det også være aktuelt å vurdere disse feltene for f. eks. taxitransport, sambrukskjøring og tungbiltrafikk.

Statens vegvesen mener at disse punktene gjerne må tas inn i reguleringsbestemmelsene dersom Byrådet finner det formålstjenlig.

Statens vegvesen Region vest
Med hilsen

Helge Eidsnes
Regionvegsjef

Magnus Natås

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.