

**Fra:** Einar Aalen Hunsager  
**Sendt:** 07.04.2014 11:14:37  
**Til:** Bjarte Brask Eriksen  
**Kopi:** Per Hjalmar Svae

**Emne:** SV: Informasjon om levering og idriftssettelse av hurtigladerne  
**Vedlegg:** LADE14.1 Søknadsskjema burettslag\_distributed.pdf;LADE14.1 Søknadsskjema kommunar\_distributed.pdf;image001.png;image002.jpg;image003.png;image004.png;Utlysing av middel til normalladestasjonar - burettslag og bustadsameige.DOCX;Utlysing av middel til normalladestasjonar - kommunar.DOCX  
 Hei Bjarte. Her følger de nyaste versjonane av tilskotbrev og søknadsskjema.

1) Info for [www.hordaland.no/tenester/tilskot/](http://www.hordaland.no/tenester/tilskot/):

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Formål</b>           | Ladeinfrastruktur for elbilar i offentleg rom               |
| <b>Kven kan søkje</b>   | Kommunar  |
| <b>Søknadsfrist</b>     | 31. mai 2014  |
| <b>Kva kan støttast</b> | Installering av ladestasjonar som oppfyller følgjande krav: |

Stasjonen vert registrert på [www.nobil.no](http://www.nobil.no).

Stasjonen er offentleg tilgjengeleg. Plassen må vere regulert for parkeringsføremål med godkjent åtkomst til/frå offentleg veg.

Parkeringsplassane er reservert for elbilar og dette er merka med skilt.

Parkeringsplassane er gratis.

Ladeboksen/-stolpa eller området er mogleg å låse.

Ladeuttaka er av type 2 mode 3 og førebudd for betalingsfunksjon.

Installasjonen og utgifta er ferdig dokumentert innan 30. november 2014.

Drifta vert garantert for minst 5 år.

LENKE til utlysingsbrev

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| <b>Støttenivå</b> | Opp til kr. 25 000 |
|-------------------|--------------------|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Krav til søknaden</b> | Merk søknaden med:<br>«LADE14 + kommunenamn» |
|--------------------------|--|

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Kontaktperson</b> | Einar Aalen Hunsager<br><a href="mailto:enar.aalen.hunsager@hfk.no">enar.aalen.hunsager@hfk.no</a> , tlf. 55 23 93 22 |
|----------------------|---|

|                      |       |
|----------------------|-------|
| <b>Søknadsskjema</b> | LENKE |
|----------------------|-------|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Formål</b>           | Ladeinfrastruktur for elbilar der den<br>einskilde ikkje på eige hand kan sette<br>opp privat ladeuttak |
| <b>Kven kan søkje</b>   | Burettslag og bustadsameige   |
| <b>Søknadsfrist</b>     | 30. juni 2014   |
| <b>Kva kan støttast</b> | Installering av ladestasjonar som<br>oppfyller følgjande krav:  |

Ladeboksen/-stolpa eller området er mogleg å låse.

Ladeuttaka er av type 2 mode 3.

Installasjonen og utgifta er endeleg dokumenterte innan 30.  
november 2014.

LENKE til utlysingstekst.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Støttenivå</b>        | Opp til kr. 25 000, men ikkje meir enn<br>75% av kostnadane  |
| <b>Krav til søknaden</b> | Merk søknaden med:<br>«LADE14BU + organisasjonsnamn»   |
| <b>Kontaktperson</b>     | Einar Aalen Hunsager<br><a href="mailto:einar.aalen.hunsager@hfk.no">einar.aalen.hunsager@hfk.no</a> , tlf. 55 23<br>93 22 |
| <b>Søknadsskjema</b>     | LENKE  |

- 2) Dessutan ber eg om at ordninga leggst ut på [www.hordaland.no/klima](http://www.hordaland.no/klima), kanskje med følgjande tekst som innleiing og oversikt:

For å redusere utsleppa frå transportsektoren med 20% innan 2020 støttar Hordaland fylkeskommune mellom anna utbygginga av ladeinfrastruktur for elbilar. I tråd med vedtak 64/13 «Klimaplanens handlingsprogram 2014» frå Fylkestinget 10.12.13 set vi fokus på lademoglegheiter i offentleg rom og der den einskilde ikkje på eige hand kan sette opp privat ladeuttak.

Kommunar – og private aktørar i samband med kommunar – kan søke på middel for offentleg tilgjengelege ladestasjonar. Søknadsfristen er sett til 31. mai. LENKE til tilskotsside.

Burettslag og bustadsameige kan søke på middel for installering av ladestasjonar for eigne bebuarar. Søknadsfristen er sett til 30. juni. LENKE til tilskotsside.

Kontaktperson: Einar Aalen Hunsager, e-post [einar.aalen.hunsager@hfk.no](mailto:einar.aalen.hunsager@hfk.no), telefon 55239322.

Takk for hjelpa!

Venleg helsing  
Einar Aalen Hunsager

Rådgevar, miljø  
Regionalavdelinga | Klima og naturressursseksjonen



Tenk miljø – La  
vere å skrive ut?



Tlf: 55 23 93 22  
[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

---

**Fra:** Einar Aalen Hunsager  
**Sendt:** 4. april 2014 10:28  
**Til:** Bjarte Brask Eriksen  
**Emne:** SV: Informasjon om levering og idriftssettelse av hurtigladerne

Flott!

Venleg helsing  
Einar Aalen Hunsager

Rådgevar, miljø  
Regionalavdelinga | Klima og naturressursseksjonen



Tenk miljø – La  
vere å skrive ut?



Tlf: 55 23 93 22  
[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

---

**Fra:** Bjarte Brask Eriksen  
**Sendt:** 4. april 2014 10:28  
**Til:** Einar Aalen Hunsager  
**Emne:** SV: Informasjon om levering og idriftssettelse av hurtigladerne

Hei Einar!

Ja, skal lage til en sak på nettet. Setter av tid på mandag til det. Snakker gjerne med deg om teksten.

Bjarte

---

**Fra:** Einar Aalen Hunsager  
**Sendt:** 4. april 2014 10:19  
**Til:** Beate Bergsholm Lindgård; Bjarte Brask Eriksen  
**Kopi:** Gudrun Mathisen; Per Hjalmar Svae; Janne Værnø; Mona Haugland Hellesnes  
**Emne:** SV: Informasjon om levering og idriftssettelse av hurtigladerne

Eg seier i frå til kraftverka.

- 1) Bjarte: Kan du legge ut info om tilskotsordninga på nett ([www.hordaland.no/klima](http://www.hordaland.no/klima))? Eg sendte deg kopi av utbrev. Det må skiljast mellom utlysingane for kommunar og burettslag/sameige.  
Beate: Har de alt de treng for at Mona kan kommentere dette? Eg tenkjer vi har levert relevant info i utkastet til mediasak.
- 2) Eg antar at prosjektet «Grønt Energipunkt Danmarks plass» (miljøknutepunkt) vert meir konkret i juni. Eg held dykk underretta.

Venleg helsing  
Einar Aalen Hunsager

Rådgjevar, miljø  
Regionalavdelinga | Klima og naturressursseksjonen



Tenk miljø – La  
vere å skrive ut?



Tlf: 55 23 93 22  
[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

---

**Fra:** Beate Bergsholm Lindgård  
**Sendt:** 4. april 2014 10:11  
**Til:** Einar Aalen Hunsager  
**Emne:** SV: Informasjon om levering og idriftssettelse av hurtigladerne

Hei,

Eg har nå fått snakka med Mona Hellesnes. Hun vil at vi sender ut pressemeldinger om ladepunkta, uten å ha ei offisiell opning/markering. Vi har bilete av ho med el-bil som kan følge med. Vidare vil ho at vi gjer meir ut av det med ein planlagt sak om miljøknutepunktet og tilskotsordninga. Gjerne i to ulike saker. Det forenklar jo opplegget ein hel del. Kva synst du om dette?

---

**Fra:** Einar Aalen Hunsager  
**Sendt:** 3. april 2014 15:47  
**Til:** 'erlend.nornes@hardangerenergi.no'; Kalhagen Karsten; [arne.tillung@kvam-kraftverk.no](mailto:arne.tillung@kvam-kraftverk.no); Beate Bergsholm Lindgård  
**Kopi:** Per Hjalmar Svae; Gudrun Mathisen; Bjarte Brask Eriksen; Janne Værnø  
**Emne:** VS: Informasjon om levering og idriftssettelse av hurtigladerne

Venleg helsing  
Einar Aalen Hunsager

Rådgjevar, miljø  
Regionalavdelinga | Klima og naturressursseksjonen



Tenk miljø – La  
vere å skrive ut?



Tlf: 55 23 93 22  
[www.hordaland.no](http://www.hordaland.no)

---

**Fra:** Eric Wheatley [<mailto:sew@ardeo-tech.no>]  
**Sendt:** 18. mars 2014 12:21  
**Til:** Hjelmeland Hans Martin; Tangerås Jostein; [arne.tillung@kvam-kraftverk.no](mailto:arne.tillung@kvam-kraftverk.no); Bjarne Sævereid; 'Sandvik Harald'; Kalhagen Karsten; Froestad, Leiv Jarle  
**Kopi:** Arne Sigbjørnsen; Per Hjalmar Svae; Einar Aalen Hunsager  
**Emne:** Informasjon om levering og idriftssettelse av hurtigladerne

Hei alle

Jeg har vært i kontakt med ABB idag og forstår at 3 av 4 hurtigladere er på vei fra ungarn. Den fjerde (for Etne) sendes om en uke.

Etter at hurtigladerne er montert, må de settes i drift av en representant fra ABB. Pga at alle fire er "multi-standard" med CHAdeMO, CCS og AC, er det nødvendig å ha minst en CHAdeMO bil (f. eks. Nissan Leaf, Mitsubishi trillinger, osv) og en CCS bil (VW up!, VW eGolf, BMW i3, osv) til stede for idriftssettelse. ABB tar betaling for dette.

Det kan være kostnadseffektiv med et samarbeid om idriftssettelsesprosessen. ABB må kjøre fra Bergen og kan praktisk sett ta to steder per dag; f. eks. Rosendal / Etne og Norheimsund / Eidfjord. Hvis en CCS bil ikke er tilgjengelig, må man leie eller låne en for dagen. Det finnes en VW forhandler i Voss og Odda. BMW er bare i Bergen.

Jeg foreslår at dere samarbeider når hurtigladerne skal settes i drift. Hvis det er noe jeg kan hjelpe med, bare gi en tilbakemelding.

med vennlig hilsen

Eric

--

S. Eric Wheatley  
Laksevågneset 12  
5160 Bergen  
Norway  
Tel: +47 56 13 73 99  
Mob: +47 920 66 215  
[sew@ardeo-tech.no](mailto:sew@ardeo-tech.no)