

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 20 - Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur

## BRATTESTØ FISKERIHAVN

**Kommune:**

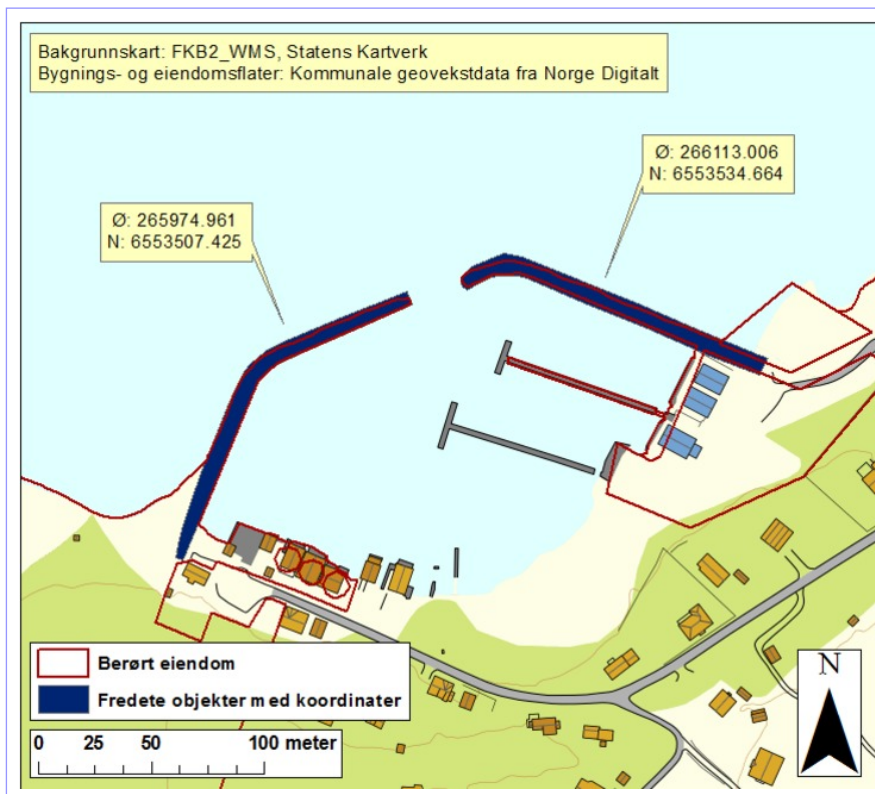
111/Hvaler

**Gnr/bnr:**38/19  
38/1, 38/130**AskeladdenID:**

220640

**Referanse til  
landsverneplan:**

Kompleks 9903256

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr.	Gnr/bnr	Omfang
• Vestre molo	1889 - 1897		38/19	Eksteriør
• Østre molo	1889 - 1897		38/1, 38/130	Eksteriør

**Fredning kompleks**

- Omfang:** Fredningen omfatter de to moloene både form og teknisk konstruksjon. Fredningen omfatter hele konstruksjonen inkludert fundamenteringen under vann. Den omfatter videre også fortøyningspålene på vestre og østre molo.
- Formål:** Formålet med fredningen er å ta vare på Brattestø fiskerihavn som et fiskerihistorisk viktig eksempel på et typisk havneanlegg fra slutten av 1800-tallet.
- Begrunnelse:** Brattestø er den eldste havnen på Hvaler. Den er godt bevart. Det er knyttet til det store sildefisket og har stor fiskerihistorisk og havnehistorisk verdi. Moloene viser typiske konstruksjonsprinsipper for bygging av havnemoloer.

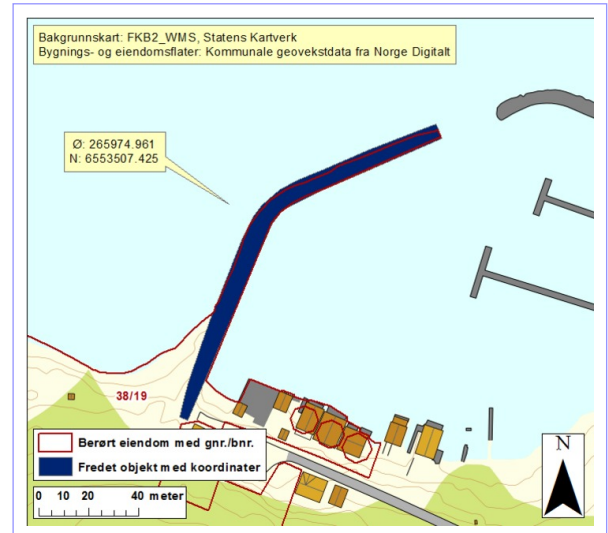


## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 20 - Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur

## VESTRE MOLO

Bygningsnr:	
Gnr/bnr:	38/19
Oppført:	1889 - 1897
AskeladdenID:	220640-1
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 9903644 Kompleks 9903256



## Fredning bygning

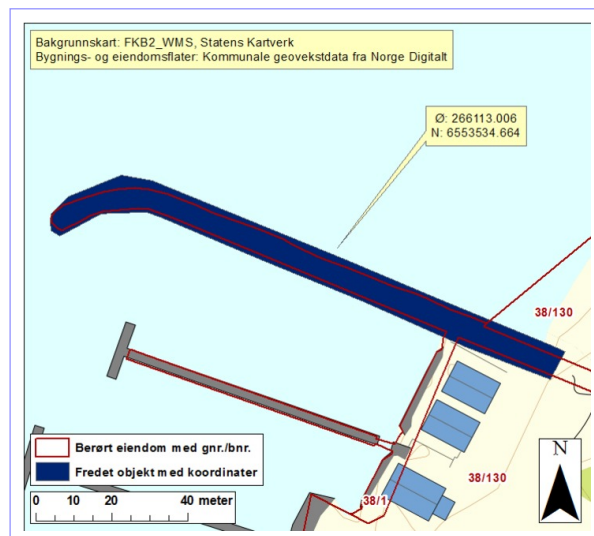
- Omfang:** Fredningen omfatter hele moloen med underbygning av steinjetè, overbygning av murte steinblokker, den nedtrappede delen mot havnebassenget samt fortøyningspålen på molohodet.
- Formål:** Formålet med fredningen er å ta vare på Vestre molo som en viktig del av Brattestø fiskerihavn. Formålet er videre å ta vare på en molo som viser viktig byggeteknisk historie.
- Begrunnelse:** Moloen er en viktig del av havneanlegget. Moloen er et typisk eksempel på byggeteknikk og materialbruk i perioden. Den representerer et viktig eksempel på utbygging av havner og den teknikk som ble brukt i bygging av moloer. Moloen er ikke endret siden utbyggingen.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 20 - Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur

## ØSTRE MOLO

Bygningsnr:	
Gnr/bnr:	38/1, 38/130
Oppført:	1889 - 1897
AskeladdenID:	220640-2
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 9903643 Kompleks 9903256



## Fredning bygning

- Omfang:** Fredningen omfatter hele moloen med underbygning av steinjetè og dekklag av steinblokker samt fortøyningspålen.
- Formål:** Formålet med fredningen er å ta vare på Østre molo som en viktig del av Brattestø fiskerihavn. Formålet er videre å ta vare på en molo som viser viktig bygningsteknisk historie.
- Begrunnelse:** Moloen er en viktig del av havneanlegget. Moloen er et typisk eksempel på byggeteknikk og materialbruk i perioden. Den representerer et viktig eksempel på utbygging av havner og den teknikk som ble brukt i bygging av moloer. Moloen er ikke endret siden utbyggingen.