



Arkivnr: 2014/1230-132
Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Saksframlegg**Saksgang**

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland		07.09.2016

Søknad om tilskot til lokale trafikksikringsarrangement hausten 2016**Samandrag**

Det er fastsett i Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland (2014-2017) at det årleg vert sett av 800.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Søknadsfristane for tilskotsordninga lokale trafikksikringsarrangement er i 2016 er sett til 1. januar og 1. august. Innan fristen 1. august kom det inn ni søknader, med ein søknadssum på totalt 636.750 kr. To av desse søknadane er handsama i eiga sak. Fylkesrådmannen rår til at seks av dei sju søkjarar i denne saka vert tildelt tilskot, med ein total tilskotssum på 239.250 kr.

Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) fordeler tilskot til lokale trafikksikringsarrangement for hausten 2016 slik;

Søklar	Søknadssum	Tilskotssum
Bømlo kommune	30 000	30 000
Ettertankens dag – Minnemarkering	100 000	100 000
FAU Knarvik ungdomsskule	19 250	19 250
FAU Rubbestadneset skule	27 500	20 000
Kløyheim bygdelag	25 000	15 000
Os kommune	75 000	55 000

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg

- 1 Naturvernforbundet Hordaland. Søknadsskjema 2016 Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement
- 2 Søknad om tilskot FAU Rubbestadneset skule
- 3 tilskottrafikksikringsarrangement
- 4 Søknadsskjema 2016. Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement Os
- 5 Kløvheim bygdelag. Søknadsskjema 2016. Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement
- 6 Søknad om Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - Innkjøp av refleksark
- 7 Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement - Etertankens dag i Hordaland

Fylkesrådmannen, 15.08.2016**Bakgrunn**

Det er fastsett i handlingsplanen (2014-2017) at det årleg vert sett av 800.000 kr til tilskotsordninga til lokale trafikksikringsarrangement. Midlane skal nyttast til gjennomføring av trafikksikringsarrangement som er tufta på lokale initiativ, det vil seie trafikantretta tiltak (ikkje fysiske tiltak). Tilskotet er meint å vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på tiltaket. Det er eit viktig prinsipp at Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) skal kunne vere ein bidragsytar ved lokale initiativ der haldningsskapande trafikksikringsarbeid vert sett på dagsorden.

Søknadsfristane i 2016 er sett til 1. januar og 1. august. Innan fristen 1. august kom det inn ni søknader, med ein søknadssum på totalt 636.750 kr. To av desse søknadane er handsama i eiga sak.

Det har over mange år vore dei same arrangementa som har søkt om tilskot, - noko som er positiv med tanke på lokalt initiativ og interesse, men samstundes er det viktig å ha krav til innhaldet i programmet, og sikre fokus på trafikksikringsdelen. I 2016 er det og kome til fleire nye søknader, og det kan difor synast som om ordninga er meir kjend.

Kriteria for tilskotsordninga

- Søknadsfrist to gongar i året. Det må søkjast på eige skjema.
- Utbetalinga skjer i etterkant av at rapporteringsskjema inkl. rekneskap er motteke.
- Arrangement med ei kostnadsrøme på over 30.000 kr har krav om ein eigenandel på minimum 25%.
- Personalkostnader/eigeninnsats kan vere ein del av eigenandelen. Eigeninnsatsen (timar) må synleggjerast.
- Rett til å søkje: Kommunar, skular, barnehagar, lag/foreningar/organisasjonar.
- Tilskotmidlane kan ikkje dekke administrative kostnader og andre driftsutgifter.

Oversikt over dei sju søknadane

	Søkjjar	Søknadssum	Totalkostnad	Krav om eigenandel
a.	Bømlø kommune	30 000	30 000	
b.	Etertankens dag - Minnemarkering	100 000	280 000	X
c.	FAU Knarvik ungdomsskule	19 250	19 250	
d.	FAU Rubbestadneset skule	27 500	27 500	
e.	Kløvheim bygdelag	25 000	75 000	X
f.	Naturvernforbundet Hordaland	300 000	1 303 063	X
g.	Os kommune	75 000	100 000	X
	Totalt	576 750	1 554 813	

Som tabellen over viser så er dei sju resterande søknadane noko ulike både i fokus, omfang og kostnader. Tilskotet det vert søkt om varierer mellom 19.250 kr og 300.000 kr. Gjennom ei grovfordeling kan ein seie at fem av tiltaka rettar seg mot skuleborn i regi av skular, kommunar og bygdelag (a, c, d, e, g), og har eit

fokus på skuleveg og refleks. Derneft er det ei minnesamling for alle generasjonar (b). Vidare rettar eit av tiltaka seg mot ungdom og vaksne, og har fokus på sykkel (f).

a. Bømlo kommune

Bømlo kommune søker om tilskot på 30.000 kr til å markere refleksdagen hausten 2016. Totalkostnaden for arrangementet er 30.000 kr. Det vert opplyst at tilskotsmidlane frå FTU skal gå til innkjøp av reflekseffektar og leige av kulturhuset. Tiltaket har eit bra fokus, og vil famne alle generasjonar. Særleg positivt er det at ein har ei kopling til flyktingkonsulent og vaksenopplæringsenteret. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 30.000 kr.

b. Ettetankens dag Hordaland

Ettetankens dag Hordaland søker om tilskot på 100 000 kr. Totalkostnaden for arrangementet er 280 000 kr. Dette er eit tverrfagleg minnearrangement for omkomne i trafikken. Arrangementet finn stad i Bergen sentrum 19. januar 2017, og er og ope for alle. Ein startar med ei samling med lett matserving, og deretter vert det fakkeltog gjennom sentrum frå Bergen rådhus til Mariakirken. Det står femten samarbeidspartnarar bak dette arrangementet. Søkjaren vart i 2015 tildelt 100 000 kr til tilsvarande arrangement. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 100 000 kr.

c. FAU Knarvik ungdomsskule

FAU Knarvik ungdomsskule søker om tilskot på 19.250 kr til innkjøp av refleksark. Totalkostnaden for arrangementet er 19.250 kr. Skulen vil med dette lage eit opplegg rundt refleksdagen hausten 2016. Det er 350 elevar ved skulen. Tiltaket har eit bra fokus, og det er fint at skulen vil lage eit refleksopplegg for elevane. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 19.250 kr.

d. FAU Rubbestadneset skule

FAU Rubbestadneset skule søker om tilskot på 27.500 kr til å arrangere ein kampanje med målsetjing om å redusere foreldrekyringa til eit minimum. Totalkostnaden for arrangementet er 27.500 kr. Som ein del av arrangementet vil skulen også kjøpe inn refleksar til utdeling. Tiltaket har eit bra fokus, og det er fint at skulen set fokus på foreldrekyring. Det vert vist til at Trygg Trafikk skal ha innlegg med honorar og dekkareisepengar. Ut frå det Trygg Trafikk sjølv opplyser ligg ikkje dette inne i deira arbeid. Søkjaren er ny av året. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 20.000 kr.

e. Kløvheim bygdela

Kløvheim bygdela søker om tilskot på 25.000 kr til å arrangere refleksjakt for born. Totalkostnaden for arrangementet er 75.000 kr. Fylkesrådmannen ser positivt på at lokale bygdela er oppteken av trafikksikkerheit, og denne tilskotsordninga er meint til å stø opp om slike initiativ. Tilskotsmidlane som vert gjeve over denne ordninga skal i størst mogleg grad gå til «trafikksikkerheitsdelen» av arrangementet, og at andre type arrangementsutgifter, marknadsføring osv. vert dekkare av andre partar. Søkjaren fekk i 2014 tilskot til liknande arrangement. Ut frå dette innstiller fylkesrådmannen på eit tilskot på 15.000 kr.

f. Naturvernforbundet Hordaland

Naturvernforbundet Hordaland søker om tilskot på 300.000 kr til å utvikle kommunikasjon, arrangement og tiltak som bidreg til trygg trafikk gjennom «Prøvekjøre elsykkle Bergen/Hordaland». Totalkostnaden for prosjektet er 1.303.063 kr. I søknaden heiter det mellom anna:

Gjennom prosjektet kan vi opparbeide en metodikk for hvordan trafikkopplæring kan integreres i tiltak for å øke bruken av bærekraftig transport blant ungdom. I 2016 ønsker vi å opparbeide samarbeid med en videregående skole, gjennomføre spørreundersøkelse og gruppeintervju blant ungdommene og danne en referansegruppe hvor vi sammen finne ut hvilke tiltak som kan gjennomføres. En samlet anbefales blir gjort tilgjengelig. Når dette arbeidet er gjort, og med forbehold om finansiering i 2017, kan vi i videre gjennomføre de anbefalte tiltakene. For å undersøke effekten av dem vil vi gjennomføre ny reisevaneundersøkelse og gruppeintervju. Erfaringene kan tas videre for å øke bevisstheten rundt bærekraftig og trafikksikker ferdsel blant ungdom på andre skoler.

Fylkesrådmannen ser positivt på nye tiltak som kan få fleire til å sykle, og prosjektet som her ligg til grunn har ein stor folkehelse- og miljøgevinst, men i mindre føremonn eit særleg fokus på trafikksikkerheit. Etter fylkesrådmannen si vurdering fell dette prosjektet utanom det som er rammevilkåra til denne tilskotsordninga. Tilskotsordninga er meint som ei støtte til å kunne gjennomføre lokale, enkeltståande

trafikksikringsarrangement. Større prosjekt som går over fleire år er ikkje ein del av målgruppa til denne ordninga. Det kan også nemnast at Hordaland fylkeskommune har gjeve tilskot til prosjektet på 100.000 kr i gjennom Klimaplan for Hordaland 2016.

g. Os kommune

Os kommune søker om tilskot på 75.000 kr. Totalkostnaden for arrangementet er 100.000 kr. Dette er eit tverrfagleg trafikksikringsarrangement over 2 dagar for elevar i 1., 5. og 10. klasse. Arrangementet framstår som eit godt tiltak, men mogleg noko høge driftskostnader, jf bussleige og servering. Os kommune fekk tilskot til same arrangementet i 2015, då med ein tilskotsum på 55.000 kr. Fylkesrådmannen innstiller på eit tilskot på 55.000 kr.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Det er eit stort lokalt fokus på haldningsskapande trafikksikringsarbeid i Hordaland. Fylkesrådmannen ser at det over mange år vore dei same arrangementa som har søkt om tilskot, - noko som er positiv med tanke på lokalt initiativ og interesse, men samstundes er det viktig å ha krav til innhaldet i programmet, og sikre fokus på trafikksikringsdelen. Om eit arrangement har motteke støtte eit år, så set det likevel krav til innhaldet og fokuset i arrangementet for å kunne motta støtte seinare år.

Fylkesrådmannen ser det som svært positivt at det har kome inn søknader frå alle delane av fylket, og at det denne hausten er det fleire nye arrangement som har søkt om tilskot. Det kan difor synast som om tilskotsordninga har vorte betre kjend.

Variasjonen i type arrangement gjer det utfordrande å vurdere *kvaliteten* på trafikksikringsdelen i tiltaket. Haldningsskapande trafikksikringsarbeid er eit kontinuerleg arbeid, som ikkje kan målast i konkrete effektar av tiltaket. Dette er det viktig å ha med seg inni vurderinga av søknadane. Grunnlaget for fylkesrådmannen si vurdering av søknadane er at tilskotet som vert gjeve skal vere ei støtte for å sikre høg trafikkfagleg kvalitet på arrangementet. Vidare gjev kriteriet om at tilskotet ikkje kan nyttast til administrative kostnader og andre driftsutgifter føringar for tilskotssummen. Med det forstår ein at midlane frå FTU i fyrste omgang skal nyttast til den trafikkfaglege delen, og i mindre grad til det andre delar av arrangementet, slik som for eksempel til mat/drikke og marknadsføring. Vidare vurderer fylkesrådmannen det også slik at det er grunnlag for å vere noko tilbakehalden med at mindre arrangement skal få store midlar til premiering.

Etter fylkesrådmannen sitt syn må også talet på deltakarar sjåast i samanheng med storleiken på tilskotssummen. I fylkesrådmannen si vurdering har ein i særleg grad sett same type arrangement under eitt. Fylkesrådmannen har i si handsaming av søknadane hausten 2016 vurdert kvar søknad for seg, men har sett tilsvarende arrangement i samanheng.

Fylkesrådmannen rår til at seks søkjarar vert tildelt tilskot, med ein total tilskotsum på 239.250 kr. Dette inneber at ein i budsjettet har att 165.750 kr. Desse midlane vil nyttast til å annonsere i lokalavisene for tilskotsordninga i desember 2016. Søknadsfristen er 01.01.2017.