



Statens vegvesen

Notat

Til: 4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
2 Postmottak Region sør
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst

Fra: Planlegging og grunnnerverv

Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Tanja Loftsgarden / 90645904
Vår dato: 15.06.2016
Vår referanse: 16/9211-6

Forsøksordning om enklere standard for gang- og sykkelveger

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet har i brev til KS (11.11.2015) invitert alle landets kommuner og fylkeskommuner til en forsøksordning om enklere standard for gang- og sykkelveger. Bakgrunnen for invitasjonen er at statsråden har fått henvendelser fra kommuner og fylkeskommuner om at det er ønskelig å bygge gang- og sykkelveger av enklere standard enn krav i Statens vegvesens håndbøker og normaler. Kommunene og fylkeskommunene gir uttrykk for at det er vanskelig å fravike Statens vegvesens krav til etablering av gang- og sykkelveger på eget vegnett. Forsøksordningen innebærer ikke midler til investeringer i gang- og sykkelanlegg.

Innkommne søknader

KS og Samferdselsdepartementet mottok totalt 25 søknader. Søknadene var i hovedsak fra mindre kommuner. Dette er en lav andel av landets kommuner og fylkeskommuner. Noen hovedtrekk ved de innkomne søknadene er:

- Kommunene beskriver store behov for etablering av gang- og sykkelveger bl.a til skoleveger. Utfordringer med trafiksikkerhet i kommunene er en av årsakene til dette behovet. Kommunene peker også på store utfordringer ved manglende midler til å etablere gang- og sykkelveger.
- De fleste kommunene som søker på forsøksordningen om enklere standard, har ingen konkrete forslag til forenklinger av regelverket, eller konkrete løsninger de ønsker å bygge.

- Av konkrete forslag til forenklinger er det flere kommuner som ønsker å kutte ut grøft mellom veg og gang- og sykkelveg. Disse ønsker enten å tilrettelegge for sykling på bred skulder, eller å etablere rekkverk istedenfor grøft. Flere ønsker også å bygge gang- og sykkelveger som grusveger, eller med lavere krav til bredder.

Vurdering av søknadene

Vegdirektoratet mener det er lite å hente fra de innkomne søknadene med forslag til forenkling som ikke allerede er prøvd. Dersom det er ønskelig å innhente erfaringer med sykling på bred skulder eller sykling med rekkverk som eneste skille mellom hovedveg og gang- og sykkelveg, finnes det allerede anlegg som er mulig å evaluere. Når det gjelder smalere bredder eller tynnere dekker på gang- og sykkelanlegg, har Statens vegvesen erfaringer som tilsier at dette er lite gunstig på sikt ift drift og vedlikehold og nytte for trafikantene.

Kommuner og fylkeskommuner kan selv fravike Statens vegvesens håndbøker og vegnormaler på eget vegnett. Dette betyr at kommuner og fylkeskommuner på eget vegnett kan etablere gang- og sykkelanlegg som fraviker Statens vegvesens krav til standard (bredder og kvalitet). Når det gjelder skilting og oppmerking av gang- og sykkelanlegg er Statens vegvesen ansvarlig myndighet for fravik, siden dette innebærer fravik fra trafikkreglene.

Konklusjon

Søknadene fra kommunene kan tyde på manglende kjennskap til at de selv kan fravike håndbøker og vegnormaler på eget vegnett. En annen årsak til søknadene kan også være at det oppleves som vanskelig å få faglig støtte fra Statens vegvesen til å etablere gang- og sykkelveger av forenklet standard.

For å sikre at alle ansatte i Statens vegvesen er godt kjent med dagens forvaltningspraksis, vil Vegdirektoratet med dette notatet minne alle ansatte i etaten om at kommuner og fylkeskommuner er fraviksmyndighet for en del krav på eget vegnett.