



Arkivnr: 2014/13889-43
Saksbehandlar: Lise Fauskanger Ådlandsvik

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland		07.09.2016

Eigen barnehagekampanje som del av relansering av Barnas Trafikklubb og omdisponering av budsjettmidlar 2016

Samandrag

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) har i sitt budsjett (PS 5/16) for 2016 sett av 230.000 kr til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)*. I saka er det ikkje spesifisert kva midlane skal nyttast til, og fylkesrådmannen legg med dette fram eit forslag om at FTU nyttar midlane til ein eigen barnehagekampanje for alle dei 600 barnehagane i fylket i samband med Trygg Trafikk si relansering av Barnas Trafikklubb.

I tillegg viser rekneskapet for FTU så langt at det grunnlag for å omdisponere noko innanfor dei ulike postane i FTU sitt budsjett. Først og fremst gjeld posten *Trafikksikker kommune* der det er sett av 300.000 kr. Arbeidet med trafikksikker kommune har teke lenger tid enn føreset, og det ligg her an til eit mindreforbruk på 100.000 kr ettersom ingen kommunar vil verte godkjente denne hausten. Dersom denne posten vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 330.000 kr til rådvelde til ein barnehagekampanje.

Vidare kan det synast som det vert nokre ledige midlar på nokre av dei andre postane i FTU sitt budsjett. I sum vil desse mindreforbruka kunne utgjere nok til at dei kan gå inn som ein del av denne barnehagekampanjen. Dette gjeld i hovudsak postane *Diverse* og *Kurs og konferansar*. Dersom desse mindreforbruka vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 450.000 kr til rådvelde til ein barnehagekampanje.

Fleire av dei postane som det er venta mindreforbruk på er tett knytt til lokalt trafikksikringsarbeid i kommunane, og kan med det koplast til ei styrking av trafikksikringsarbeidet i barnehagane hausten 2016.

Forslag til vedtak

1. FTU vil hausten 2016 setje eit ekstra fokus på trafikksikringsarbeidet i barnehagane, og i samband med relanseringa av Barnas Trafikklubb vil FTU gje alle barnehagane i fylket ei gåve med trafikksikringsmateriell.
2. FTU omdisponerer det venta mindreforbruket på postane *Trafikksikker kommune* og *Kurs og konferansar*, og fører dette over til posten *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)*.
3. FTU set av totalt 450.000 kr til ei gåve med trafikksikringsmateriell til alle barnehagane i fylket.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 22.08.2016

Bakgrunn

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) har i sitt budsjett (PS 5/16) for 2016 sett av 230.000 kr til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)*. I saka er det ikkje spesifisert kva midlane skal nyttast til, og fylkesrådmannen legg med dette fram eit forslag om at FTU nyttar midlane til ein eigen barnehagekampanje for alle dei 600 barnehagane i fylket i samband med Trygg Trafikk si relansering av Barnas Trafikklubb.

I tillegg viser rekneskapet for FTU så langt at det grunnlag for å omdisponere noko innanfor dei ulike postane i FTU sitt budsjett. Fyrst og fremst gjeld posten *Trafikksikker kommune* der det er sett av 300.000 kr. Arbeidet med trafikksikker kommune har teke lenger tid enn føreset, og det ligg her an til eit mindreforbruk på 100.000 kr. Dersom denne posten vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 330.000 kr til rådvelde til ein barnehagekampanje.

Vidare kan det synast som det vert nokre ledige midlar på nokre av dei andre postane i FTU sitt budsjett. I sum vil desse mindreforbruka kunne utgjere nok til at dei kan gå inn som ein del av denne barnehagekampanjen. Dette gjeld i hovudsak postane *Diverse og Kurs og konferansar*. Dersom desse mindreforbruka vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 450.000 kr til rådvelde til ein barnehagekampanje.

Fleire av dei postane som det er venta mindreforbruk på er tett knytt til lokalt trafikksikringsarbeid i kommunane, og kan med det koplast til ei styrking av trafikksikringsarbeidet i barnehagane hausten 2016.

Om Barnas Trafikklubb

Ti år etter at Trygg Trafikk vart etablert (1956), starta dei opp Barnas Trafikklubb. Motivasjonen bak oppstarten var det høge talet på trafikkdrepte born trafikken, - i 1965 mista 50 born under sju år livet i trafikken. Som medlem i Barnas Trafikklubb fekk borna tilsendt bøker, spel og kassettar osb. for å kunne lære meir om trafikk. Barnas Trafikklubb har vore gjennom større omleggingar fleire gonger sidan 1966. Ei av dei største endringane var då klubben vart nettbasert i 2007. Det er kostnadsfritt å vere medlem i Barnas Trafikklubb.

Som ein del av 50-års markeringa vert det også relansert ein ny trafikklubb for borna. Med nye Barnas Trafikklubb ønskjer Trygg Trafikk å støtte arbeidet med å integrere trafikk på ein naturleg måte i årsplanen og i foreldresamarbeidet i barnehagen. Målet er å auke born si forståing for kva som er trygt og farleg i trafikken. Det skal skje på ein måte borna sjølv synest er morosam og interessant. I den nye trafikklubben vil også årsplanen følgje dei norske årstidene, - med seks faste tema i kvar årstid. I sum utgjer dette 24 oppdrag i løpet av året. Med ny klubb kjem det også nye figurar med, - som trafikkenen Lyset. Lyset er eitt aktivt og nyfikent trafikkllys som vil borna vel i trafikken, og vil verte utforma som ei handdukke.

Om midlane til kampanjearbeid og forslaget om ein barnehagekampanje

I FTU sitt budsjett for 2016 (PS 5/16) vart det sett av 230.000 kr til kampanjearbeid. I saksframlegget heiter det følgjande:

Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)

Det haldningsskapande trafikksikringsarbeidet er ein del av FTU sitt arbeid. Det er sett av 230.000 kr til kampanjearbeidet.

Det er førebels ikkje nytta midlar over denne posten. I denne saka vert det lagt fram eit forslag der ein nyttar kampanjemidlane for 2016 til å gje alle barnehagane i fylket ei gåve med trafikksikringsmateriell. I samband med Trygg Trafikk si relansering av Barnas Trafikkklubb, vert det difor lagt fram forslag om at FTU lanserar ein barnehagekampanje der alle barnehagane i fylket får tilsendt ei gåve med trafikksikringsmateriell. Mykje av dette materiellet er allereie klart, men ikkje alt. Trygg Trafikk arbeider no med ein prototype av handdukka (Lyset), og på grunn av leveranse i utlandet tek dette tid. Så snart denne er klar kan gåvene sendast ut.

Saman med utsendinga vil det gå eit eige følgjebrev som gjer greie for gåva. Medlemmene i FTU står fritt i å ta del i markeringa/utdelinga i barnehagane. Med utgangspunkt i dei 600 barnehagane i Hordaland, og ein avtale om at det er Trygg Trafikk sentralt (Oslo) som skal ta hand om pakking og utsending, har fylkesrådmannen har fått framlagt fleire ulike pakketilbod:

Tilbod 1.

Pakke på 230.000,- kr

Tilbod 2.

Pakke på 330.000,- kr

Tilbod 3.

Pakke på 450.000,- kr

Om dei aktuelle postane som kan omdisponerast

Som nemnd viser førebels rekneskap for FTU at det er venta eit mindreforbruk på nokre av postane, og det er difor grunnlag for å omdisponere innanfor budsjettet.

I FTU sitt budsjett for 2016 (PS 5/16) vart det mellom anna sett av midlar til posten *Trafikksikker kommune*, og i saksframlegget heite det mellom anna følgjande:

Trafikksikre kommunar

Dette er eit nytt prosjekt i denne planperioden, og arbeidet er difor inne i fyrste fase. Hausten 2014 vart det etablert eit pilotprosjekt for trafikksikre kommunar med FTU som prosjekteigar. Vaksdal kommune er godkjent og det er von om at to andre pilotkommunane vert godkjent i løpet av året. Samstundes kjem nye kommunar kjem inn i arbeidet frå vinteren 2016. Ved signering av intensjonsavtalen vert det utbetalt 25.000 kr, og ved godkjenning vert dei resterande 75.000 kr utbetalt. Det er sett av 300.000 kr til tiltaket.

Per 22. august er det nytta 200.000 kr over denne posten, med følgjande fordeling:

Godkjenning av Austrheim kommune – 75.000 kr

Godkjenning av Lindås kommune – 75.000 kr

Intensjonsavtale med Bømlo kommune – 25.000 kr

Arbeidet med trafikksikker kommune har teke lenger tid enn føreset, og det ligg her an til eit mindreforbruk på 100.000 kr ettersom ingen kommunar vil verte godkjente denne hausten. Dersom denne posten vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 330.000 kr til rådevelde til ein barnehagekampanje, jf Tilbod 2.

Vidare kan det synast som det vert nokre ledige midlar på nokre av dei andre postane i FTU sitt budsjett også, og i sum vil desse mindreforbruka kunne utgjere nok til at dei kan gå inn som ein del av denne

barnehagekampanjen. Dei to største postane det her er snakk om er postane *Diverse* og *Kurs og konferansar*.

Når det gjeld posten *Diverse* vart det sett av 105.500 kr i budsjettet, og per 22. august er det nytta omlag 20.000 kr. I saksframlegget i budsjettsaka (PS 5/16) heiter det følgjande:

Diverse

Midlane går til annonsering, diverse driftsutgifter og medlemskontingent i Trygg Trafikk. Denne posten kan også nyttast til aktuelle trafikksikringstiltak/-prosjekt FTU ønskjer å støtte, men som det ikkje er sett av midlar til i budsjettet. Det er sett av 105.500 kr.

På posten *Kurs og konferansar* (70.000 kr) er det per no ikkje nytta nokre midlar, men det er venta at om lag halvparten vil gå med til å arrangere Trafikksikringskonferansen for kommunane i Hordaland den 23. november.

I tillegg er det fleire postar der det ut frå erfaring kan verte ledige midlar på slutten av året. Dersom desse mindreforbruka vert omdisponert til *Kampanjearbeid (haldningsskapande trafikksikringsarbeid)* har FTU 450.000 kr til rådevelde til ein barnehagekampanje, jf Tilbod 3.

Merk at fleire av dei postane som det er venta mindreforbruk på er tett knytt til lokalt trafikksikringsarbeid i kommunane, og kan med det koplast til ei styrking av trafikksikringsarbeidet i barnehagane hausten 2016.

Fylkesrådmannen sine kommentarar

Det er ei viktig oppgåve å leggje til rette slik at dei yngste får eit godt grunnlag for å verte kunnskapsrike og ansvarsfulle trafikantar. I og med at dei aller fleste borna mellom 3-6 år går i barnehage, er dette eit viktig arena for å setje trafikk på dagsorden. Trygg Trafikk har gjennom dei siste 60 år vore ein vesentleg pådrivar og kunnskapskanal for trafikksikringsarbeid mellom born, og Barnas Trafikkklubb har i generasjonar vore eit viktig verktøy.

Fylkeskommunen har gjennom sitt overordna trafikksikringsansvar ei rolle inn trafikkopplæringa for born og unge, og FTU har høve til å setje viktige grupper på agendaen. Det er ikkje tvil om at trafikksikringsarbeidet mellom born og unge alltid vil stå i ei særstilling når det gjeld haldningsskapande trafikksikringstiltak. Når ein trafikksikringsaktør i tillegg står føre eit prosjekt som vil vere med å løfte dette arbeidet så er det etter fylkesrådmannen sitt syn utelukkande gode grunnar til at FTU gjennom sitt ansvar byggjer oppunder tiltaket gjennom sine ressursar.

Når det så denne hausten legg seg slik at FTU kan gje alle barnehagane trafikksikringsmateriell som eit kombinasjonstillegg til at Barnas Trafikkklubb vert relansert, så er det fylkesrådmannen si meining at FTU bør nytte dette høvet. Ut frå dei økonomiske râmene som FTU har så rår fylkesrådmannen til at FTU nyttar 450.000 kr (Tilbod 3) til denne kampanjen.