



Til mottakere på adresselisten

10.07.2016

Deres ref.: 12/1147-23

Saksbehandler:  
Saksnr. 15/139-55  
Direkte innvalg:  
Løpenr. 49302/16

Bernt Østnor

51 51 66 00

Arkivnr. 121 N00

## ORIENTERING OM VEDTAK AV «REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT PÅ HAUGALANDET»

***Fylkestinget i Rogaland har vedtatt «Regional plan for areal og transport på Haugalandet». Planversjon fra 11. mai 2015 og de siste endringene som fylkestinget vedtok er vedlagt. Hordaland fylkesting har vedtatt å sluttbehandle planen i oktober. Tysvær, Bokn og Karmøy kommuner har reist innvendinger til planen. Dette innebærer at deler av planen skal endelig fastsettes av departementet. Øvrige deler av planen gjelder og skal legges til grunn for planlegging og virksomhet i regionen.***

### **Vedtak av «Regional plan for areal og transport på Haugalandet»**

Fylkestinget i Rogaland vedtok «Regional plan for areal og transport på Haugalandet» i møtet 15. juni 2016 med hjemmel i plan- og bygningsloven § 8-4 og 8-5. Vedtaket tar utgangspunkt i planversjon datert 11. mai 2015. Endringer som ble vedtatt framkommer av saksprotokollen og vedlegg 1 til fylkestingssak 62/16 (begge er vedlagt dette brevet).

Fylkestinget i Hordaland skulle også behandlet planen 15. juni, men vedtok å utsette saken til oktober for å få mer informasjon om de siste endringene i Rogaland. Inntil videre gjelder vedtaket som Hordaland gjorde 9. juni 2015, der planversjon datert 11. mai 2015 ble vedtatt med endring om at «*Områda på Ekrene Vest skal kunne utbyggjast som bustadområde (fase 3).*»

### **Innvendinger til planen**

Statlige organer eller kommuner som blir direkte berørt kan kreve at regionale planer bringes inn for departementet dersom de «*har vesentlige innvendinger mot planens mål eller retningslinjer*» (§ 8-4). I slike tilfeller kan departementet «*gjøre de endringer som finnes påkrevd*».

Etter at planen ble vedtatt, har Tysvær, Bokn og Karmøy kommuner sendt innvendinger til Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Departementet oppgir at innvendinger må være så konkrete at departementet har mulighet til å gjøre eventuelle endringer i planen

på grunnlag av dem, og at de på samme måte som innsigelser må begrunnes.

### **Videre bruk og oppfølging av regionalplanen**

Fylkestingene er regional planmyndighet og vedtar regionale planer og planbestemmelser med endelig virkning (pbl. § 8-4 og 8-5). De deler av planen det er reist innvendinger mot, skal imidlertid fastsettes av departementet og er unntatt endelig virkning. Øvrige deler av planen har juridisk virkning og skal «*legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen*» (§ 8-2).

Fylkeskommunen vil etter hvert invitere kommunene og berørte statlige etater til samarbeid om den videre oppfølging av planen gjennom nettverk for stedsutvikling og etablering av ATP-samarbeid. For øvrig vedtok fylkestinget at planen skal evalueres høsten 2018.

Med hilsen

Christine Haver  
regionalplansjef

Bernt Østnor  
rådgiver

#### Vedlegg:

- Adresseliste
- Regional plan for areal og transport på Haugalandet, versjon datert 11. mai 2015.
- Protokoll fra fylkestinget i Rogaland, FT-sak 62/16.
- Vedlegg 1 til FT-sak 62-16\_Fylkeskommunenes forslag til endringer.

## **Adresseliste**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
Fylkesmannen i Rogaland  
Statens vegvesen  
Fiskeridirektoratet  
Kystverket  
Utsira kommune  
Karmøy kommune  
Haugesund kommune  
Tysvær kommune  
Bokn kommune  
Vindafjord kommune  
Sauda kommune

Kopi:  
Hordaland fylkeskommune  
Sveio kommune  
Etne kommune

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.*