



## Statens vegvesen

Hordaland fylkeskommune  
Postboks 7900  
5020 BERGEN

Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/telefon:  
Unni W. W. Høivik / 51911789

Vår referanse:  
16/3229-4

Deres referanse:

Vår dato:  
15.07.2016

### Styringsgruppen i Haugalandspakken – møtereferat 09.06.2016

Oversender som vedlagt møtereferat fra møtet i styringsgruppen den 09.06.2016.

Alle møtedeltakerne har fått møtereferatet tilsendt pr. e-post.

Vedlagt følger også presentasjon Status Haugalandspakken og presentasjon av status takstøkningssaken.

Plan- og forvaltningsseksjonen, Haugesund  
Med hilsen

Ivar Thorkildsen  
Seksjonsleder

Høivik Unni W. W.

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til  
Bokn kommune, 5561 BOKN  
Etne kommune, Postboks 54, 5591 ETNE  
Haugesund kommune, Postboks 2160, 5504 HAUGESUND  
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
Karmøy kommune, Statsråd Vinjes gt. 25, 4250 KOPERVIK  
Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Rennesøygata 16  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

Sveio kommune, Postboks 40, 5559 SVEIO  
Tysvær kommune, Postboks 94, 5575 AKSDAL  
Vindafjord kommune, Rådhuset, 5580 ØLEN



## Statens vegvesen

### Referat

Dato: 09.06.2016  
Tid: 09.00–11.00  
Referent: Unni W. W. Høivik

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Unni W W Høivik +4751911789  
Vår dato: 09.06.2016  
Vår referanse:

### Styringsgruppen – Referat S1 – 2016

<b>Møte nr.:</b>	S2-2016		
<b>Sted:</b>	Statens vegvesen – Haugesund		
<b>Møteleder:</b>	Solveig Ege Tengesdal		
<b>Til stede:</b>	Solveig Ege Tengesdal	SET	Rogaland fylkeskommune
	Arne Bergsvåg	AB	Rogaland fylkeskommune
	Marianne Chesak	ABE	Rogaland fylkeskommune
	Synnøve Solbakken	SS	Hordaland fylkeskommune
	Ole Johan Vierdal	OJV	Vindafjord kommune
	Siri Klokkestuen	SK	Etne kommune
	Sigmund Lier	SL	Tysvær kommune
	Jarle Nilsen	JN	Karmøy kommune
	Leif Malvin Knutsen	LMK	Karmøy kommune
	Arne Christian Mohn	ACM	Haugesund kommune
	May Britt Vihovde	MBV	Haugesund kommune
	Tormod Våga	TV	Bokn kommune
	Astrid Eide	AE	Statens vegvesen
	Ivar Thorkildsen	IT	Statens vegvesen
	Henry Damman	HD	Statens vegvesen
	Stein Åge Sivertsen	SÅS	Statens vegvesen
	Bjørn Egil Gilje	BEG	Statens vegvesen
Unni W. W. Høivik	UH	Statens vegvesen	
<b>Forfall:</b>	Jorunn Skåden, Sveio kommune		
<b>Kopi til:</b>	Møtedeltakere, Olav Finne (Statens vegvesen), Ann Mari Sandvin Hardeland (Statens vegvesen), Geir Underbakke (Statens vegvesen)		
<b>Neste møte:</b>	Torsdag 29 sept. kl. 10.00		

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 815 44 010  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr.: 971032081

Kontoradresse  
Kvaløygata 1  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

**Møtets agenda:**

1. Kommentarer til innkallingen
2. a) Møtereferat S1-2016, restanseliste  
b) Møtereferat K2-2016 og restanseliste K-gruppen til orientering
3. Oversikt behandla saker i S-gruppen
4. Status Haugalandspakken
5. Sak 1: Orientering – økning av bomtakster i Haugalandspakken
6. Sak 2: Orientering om KDP Åkra sør – Veakrossen
7. Sak 3: Strategisk kjøp av boliger – fv. 47 Åkrahamn – Karmøy kommune
8. Møteplan 2016
9. Evt.

**1. Kommentarer til innkallingen:**

Ingen merknader.

**2. Møtereferat S1 – 2016:**

Ingen kommentarer

**Møtereferat K2 – 2015:**

Ingen kommentarer

**3. Oversikt behandla saker i S-gruppa**

Ingen kommentarer

**4. Status Haugalandspakken**

Styringsgruppen ønsker følgende tilleggs-punkt i oversikten:

- Oversikt over bruk av lærlinger hos entreprenørene i prosjektene.
- Er prosjektene i budsjett innenfor vedtatte investeringsrammer.

Diskusjonstema under gjennomgangen:

- I Haugalandspakken er det styringsgruppen som vedtar hvert enkelt prosjekt som skal planlegges og bygges. Det er derfor viktig at kommunene stiller seg bak vedtakene.
- Forholdet mellom Haugalandspakken og Nasjonal transportplan: Prosjekter langs riksveg som har finansiering gjennom Haugalandspakken, må være satt opp i NTP og ha finansiering gjennom de årlige statsbudsjettene før de kan realiseres.
- Gang- og sykkelveg i fv. 923 Salhusvegen. Det planlegges en buffersone mellom kjørebane og sykkelfelt, dette er pr. i dag ikke en normal i håndbøkene. Det sendt søknad til Vegdirektoratet om å få prosjektet inn som et nasjonalt pilotprosjekt.
- Reguleringsplan for fv. 47 Karmsundgata, Opel-Storasund: Det var spørsmål ang. byggestart. Dette avhenger av vedtak i Haugesund kommune. Reguleringsplanen ligger til 2. gangs behandling i

kommunen. SVV beregner ca. 1–2 år til grunnnerverv og byggeplanlegging. Adm. i Haugesund kommune har signalisert at det er en del punkter i planen som de ønsker å se på ny. Ordføreren signaliserte at han ville ta saken videre med sin adm.

- Fylkesveg 47 Skudenes – Kyrkjeleitet: Prioriteres. Karmøy kommune ønsker en snarlig oversendelse av reguleringsplan for behandling, slik at planlagt byggestart i 2019 kan realiseres.
- Fylkesveg 47 Matlandssletta. Signaler fra kommunen på at dette prosjektet kan nedprioriteres, da utviklingen av området har endret seg de siste årene. I tillegg pågår det KDP som vil ta høyde for noe av problemstillingene.
- E134 Frakkagjerdkrysset. Haugalandspakken har kun avsatt midler til finansiering til reguleringsplan, ikke investeringsmidler.
- Kostnader: Det er stort fokus på kostnader på prosjektene i Haugalandspakken. SVV arbeider kontinuerlig for å finne kostnadseffektive løsninger som støtter kravene til utforming av veganlegg.

#### **5. Sak 1: S2 – 2016: Orientering om fremdrift for lokalpolitisk behandling av tiltak for økte inntekter i Haugalandspakken**

Styringsgruppens sendte i februar 2016 takstsaken på lokalpolitisk høring Saken har vært til behandling i kommunene, og følgende er foreløpig status:

- Bokn: Vedtak i Formannskapet 10.05.16 (ja)
  - Skal behandles i Kommunestyret 21.06
- Etne: Vedtak i Formannskapet 07.06.16 (ja)
  - Skal behandles i Kommunestyret 21.06
- Haugesund: Endelig vedtak i Bystyret. (nei)
- Karmøy: Endelig vedtak i Kommunestyret (ja med tillegg)
- Sveio: Endelig vedtak i Kommunestyret 23.05.16 (nei med tillegg)
- Tysvær: Endelig vedtak i Kommunestyret (ja med tillegg)
- Vindafjord: Vedtak i Formannskapet 11.05.16 (ja)
  - Skal behandles i Kommunestyret 21.06.

Ordførerne Karmøy og Tysvær kommune var tydelige på at de gikk inn for takstøkning, selv om det var tillegg med i vedtakene fra formannskapene.

Hordaland fylkeskommune (HFK) har meldt at uttale til søknader om takstendring blir gjort av fylkesutvalget (FUV) etter innstilling fra utvalg for miljø og samferdsel (MISA). MISA har møte 7. september, FUV 21. september. HFK må

ha saken senest 3 uker før møtet i MISA – 15. august.

Rogaland fylkeskommune (ROGFK) har meldt at saken skal behandles i fylkestinget som har møte 25. oktober, og i samferdselsutvalget som har møte 5. oktober. Saken til ROGFK må være mottatt innen 15 september.

## 6. Sak 2: S2 – 2016: Orientering om KDP Åkra sør – Veakrossen

Det ble orientert om status i saken.

Det ble laget forslag til kommunedelplan fra Åkra sør – Veakrossen i 2010–2012. Fylkesmannen hadde den gang innsigelse som ble opprettholdt av miljødepartementet. I 2015 tok Karmøy kommune opp kommunedelplanen til ny behandling med tilleggsutredninger. Fylkesmannen fremmet på ny innsigelse. Saken ligger nå til behandling i departementet.

### Historikk KDP Åkra sør – Veakrossen:

- 02.04.2009. Hovedutvalg teknisk i Karmøy vedtar å legge planprogrammet ut på høring.
- 11.06.2009. Planprogram godkjennes i Karmøy kommunestyre.
- 15.04.2010. Forslag om kommunedelplan for Åkra sør – Veakrossen vedtas lagt ut til offentlig ettersyn med alt 1, 3 og 4.
- 23.06.2010. Karmøy kommune mottar innsigelse fra Fylkesmannen i Rogaland på alle alternativene, men med en mulighet for at alt. 4 med justeringer kan godkjennes.
- 16.12.2010. Mekling mellom Karmøy kommune og Fylkesmannen i Rogaland. Ingen enighet.
- 08.02.2011. Karmøy kommunestyre vedtar å gå for alt. 3. pga. innsigelse fra fylkesmannen, oversendes saken til KMD for endelig behandling.
- 16.04.2012. Innsigelse fra Direktoratet for naturforvaltning.
- 18.10.2012. Kommunedelplan blir ikke godkjent av Miljøverndepartementet.
- 25.03.2014. Karmøy kommunestyre gjør vedtak om å ta opp igjen arbeidet med KDP for Åkra sør – Veakrossen. SVV blir bedt om å bistå i utredningsarbeidet med utgangspunkt i innsigelsen fra fylkesmannen fra 23.06.2010.
- 11.12.2014. Karmøy kommune varsler oppstart av planarbeid KDP Åkra sør – Veakrossen med fokus på avbøtende tiltak.
- 21.01.2015. I svar på oppstartsvarelet viser fylkesmannen til vedtak i KMD fra 2012 og at varslet planarbeid må opphøre.
- 27.04.2015. Formannskapet i Karmøy vedtar å legge planen ut på offentlig ettersyn.
- 24.08.2015. Fylkesmannen opprettholder sin tidligere innsigelse.

05.01.2016. Mekling mellom Karmøy kommune og Fylkesmannen i Rogaland, Ingen enighet.

22.06.2016. Planen sendes fra Fylkesmannen til KMD.

19.05.2016. Befaring på Karmøy angående plansaken med KMD, Landbruks- og matdepartementet, Klima- og miljødepartementet, Samferdselsdepartementet, Karmøy kommune, Fylkesmannen i Rogaland, Rogaland fylkeskommune, miljødirektoratet, vegdirektoratet og SVV.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet skal samordne og komme med innstilling til statsråden for endelig vedtak.

Dept. regner ca. 6 mnd. behandlingstid på slike saker.

### 7. Sak 3: S3 – 2016: Strategisk kjøp av boliger – fv. 47 Åkrahamn – Karmøy kommune

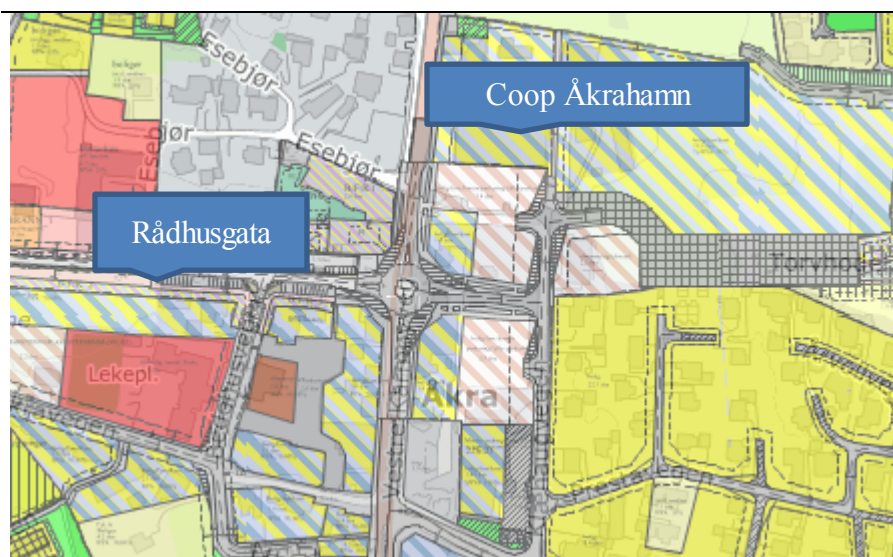
#### **Vedtak 09.06.2016:**

Styringsgruppen godkjenner en økning av finansieringsmidler fra Haugalandspakken på inntil 11 mill. kr. til innløsning av eiendommer i Åkrahamn sentrum.

**Innstilling enstemmig vedtatt.**

#### **Bakgrunn:**

I forbindelse med utvikling av Åkrahamn sentrum, er det behov for å sikre areal til fremtidig veg. Statens vegvesen mener at dette arealbehovet er tilstede enten kommunedelplan for Åkra sør – Veakrossen blir godkjent eller ikke, pga. bygging av Engvegen og fremtidig arealbehov for fv. 47. I den forbindelse er det behov for innløsning av eiendommer i tilknytning til fv. 47. Dagens kryss inn til Coop Åkrahamn skal på sikt stenges, og det skal bygges rundkjøring i dagens kryss mellom fv. 47 og Rådhusgata.



I tillegg vil det i løpet av 2016 bli en avklaring på *Kommunedelplan Åkra sør - Veakrossen* som ligger til behandling i departementet. Dersom dette vegprosjektet blir realisert, vil dette også kreve innløsning av flere eiendommer i området.

Det vil være behov for ca. 11 millioner til innløsning av eiendommer.

Forslag til innstilling fra Adm. Koordineringsgruppen

Adm. Koordineringsgruppen anbefaler en økning av finansieringsmidler fra Haugalandspakken på inntil 11 mill. kr. til innløsning av eiendommer i Åkrahamn sentrum.

## 8. Møteplan 2016:

### **Møteplan for Styringsgruppen :**

- S1 - 2016 torsdag 14. januar 2016*
- S2 - 2016 torsdag 31. mars 2016 - avlyst*
- S3 - 2016 torsdag 9. juni 2016*
- S4 - 2016 torsdag 29. september 2016*
- S5 - 2016 torsdag 8. desember 2016*

### **Administrativkoordineringsgruppen:**

- K1 - 2016 tirsdag 8. mars 2016 - avlyst*
- K2 - 2016 tirsdag 24. mai 2016*
- K3 - 2016 tirsdag 6. september 2016*
- K4 - 2016 tirsdag 22. november 2016*



**10. Eventuelt**

Leserinlegg. Styringsgruppen vil gi et generelt tilsvaer i forhold til den debatten som har vaert i media om prosjektene i Haugalandspakken, hvor en vil informere om rollene og ansvaret til henholdsvis styrings- og koordineringsgruppene.

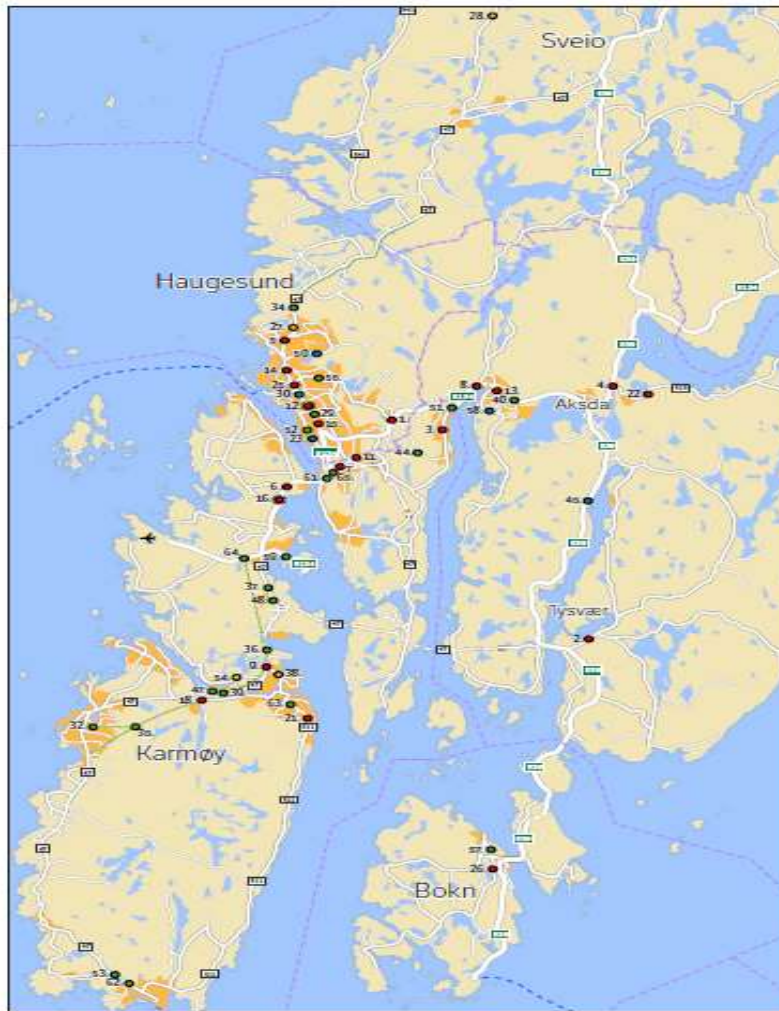
Styringsgruppen var klar pa at de er ansvarlig for de beslutninger som er tatt og gjennomfoert i kraft av Haugalandspakken.



# Statusrapport Haugalandspakken Juni 2016

Pågående prosjekter.

1. Prosjekter under prosjektering og utførelse.
2. Prosjekter under planlegging.



Mar 2016

Ferdig byggt Under planlegging Under bygging Ikke startet Runtplasserte



## Oversikt over prosjekt i Haugalandspakken

Byggetype: Planlagt/Bygges, Kjemner, Trafikk, Byggeskjema, Ferdig

### FERDIG PROSJEKTER

Id	Prosjekt	Kommune	Tittel	Byggeskjema	Ferdig
1	0134 Ryge 28-Strøketun	Haugesund	Rygeutbedring/Trafikklys	2006	2006
2	Pr.776 Fiskevassvegen (Toppass - Sandvik)	Tysvær	Ryveg	2006	2007
3	Pr.820 Skivevigen	Karmøy	Utbedring	2007	2008
4	0134 Gjerdalvegen	Tysvær	Rygeutbedring/Trafikklys	2008	2009
5	Pr.47 Røingshaugvegen - Åndalsmyra	Haugesund	Fordobling	2008	2010
6	Pr.47 Høyvegen	Karmøy	Rygeutbedring/Trafikklys	2011	2012
7	Pr.47 Normen - Hagefjell	Haugesund	Rygeutbedring/Trafikklys	2011	2012
8	0134 Fiskevassvegen	Tysvær	Rygeutbedring/Trafikklys	2012	2014
9	Pr.47 Høyvegen	Karmøy	Rygeutbedring/Trafikklys	2013	2015
10	0134 Skjold - Salteire	Vindafjord	Ryge med midlertidig 2-lanes og 2-lanes	2013	2015
11	Pr.47 Hagefjell 4-Åst	Haugesund	Strøketun/Strøketun 10-4-Åst	2014	2015
12	Pr.47 Karmøyskoleplan Karmøyskole	Haugesund	Utbedring	kan planlegges	
13	0134 Fiskevassvegen	Tysvær	Rygeutbedring/Trafikklys	2013	2016

### PROGRAMOMRÅDER

Id	Prosjekt	Kommune	Tittel	Byggeskjema	Ferdig
14	Pr.47 Karmøyskoleplan	Haugesund	TS-Blak, undergang	2008	
15	Pr.47 Karmøyskoleplan	Haugesund	TS-Blak, undergang	2006	2008
16	Pr.47 Karmøyskoleplan	Karmøy	Kjøp av Anklens - Karmøy busstasjon	kan planlegges	
17	0134/0134 Ryge Klubb	Vindafjord	Trafikklys/utbedring	2014	2015

### GT5-VEG

Id	Prosjekt	Kommune	Tittel	Byggeskjema	Ferdig
18	Pr.47 Skivevigen	Vindafjord	Portau og GT5-veg	2009	
19	0134 Skjold (veitun)	Vindafjord	Portau og GT5-veg	2007	2008
20	Pr.840 Fiskevassvegen - Hagefjell	Karmøy	GT5-veg	2010	
21	Pr.513 Lugene - Åndalsmyra	Karmøy	Portau og GT5-veg	2011	2012
22	Pr.515 Gierfjell - Salte	Tysvær	GT5-veg	2012	2014
23	Pr.523 Skivevigen	Haugesund	Portau	2012	2012
24	Pr.522 Skivevigen - Ryge	Vindafjord	GT5-veg	2012	2012

### KOLLEKTIV

Id	Prosjekt	Kommune	Tittel	Byggeskjema	Ferdig
25	Pr.47 Karmøyskoleplan - Probing	Haugesund	Busstasjon		2010

### BEREDE UTBEDRING

Id	Prosjekt	Kommune	Tittel	Byggeskjema	Ferdig
26	Pr.850 Fiskevassvegen	Bøken	Utbedring	2011	2012

### PROSJEKT UNDER PLANLEGGING/BYGGING

#### FERDIG PROSJEKTER

Id	Prosjekt	Kommune	Tittel	Byggeskjema	Ferdig
27	Pr.47 Ryge - Fiskevassvegen	Haugesund	Rygeutbedring/Haugesund/Trafikklys	2010	
28	Pr.5 Skivevigen - Gjerdalvegen	Sveio	Utbedring av eks. veg	2013	
29	Pr.47 Karmøyskoleplan	Haugesund	Fordobling med fortau og GT5-veg/Blak	2014	
30	Pr.47 Karmøyskoleplan	Haugesund	Fordobling med fortau og GT5-veg/Blak	0	
31	0134 Skivevigen	Vindafjord	Utbedring Skivevigen/veitun	2014	
32	Pr.47 Fiskevassvegen	Karmøy	Del av Åstun - Veitun/veitun, omkjøringsveg	2010	
33	0134 Fiskevassvegen	Vindafjord	GT5-veg	2010	
34	Pr.47 Fiskevassvegen - Skivevigen	Haugesund	Rygeutbedring	2012	
35	Pr.47 Åstun - Veitun/veitun	Karmøy	Omkjøringsveg/Utbedring	2010	
36	Pr.47 Skivevigen - Veitun/veitun	Karmøy	Rygeutbedring	2010	
37	Pr.47 Fiskevassvegen - Skivevigen	Karmøy	Omkjøringsveg/Utbedring	2010	
38	Pr.513 Skivevigen	Karmøy	GT5-veg	2010	
39	Pr.47 Skivevigen - Skivevigen	Karmøy	Rygeutbedring	2011	
40	0134 Åstun - Haugesund (Fiskevassvegen)	Tysvær	Rygeutbedring/Trafikklys	0	
41	0134 Skivevigen	Vindafjord	Rygeutbedring	2010	
42	0134 Skivevigen	Vindafjord	Skivevigen/veitun, fortau/lange 0134	2010	
43	0134 Skivevigen	Vindafjord	Skivevigen/veitun, fortau/lange 0134	2010	
44	0134 Skivevigen	Vindafjord	Skivevigen/veitun, fortau/lange 0134	2010	
45	0134 Skivevigen	Vindafjord	Skivevigen/veitun, fortau/lange 0134	2010	
46	0134 Skivevigen	Vindafjord	Skivevigen/veitun, fortau/lange 0134	2010	
47	0134 Skivevigen	Vindafjord	Skivevigen/veitun, fortau/lange 0134	2010	
48	0134 Skivevigen	Vindafjord	Skivevigen/veitun, fortau/lange 0134	2010	
49	0134 Skivevigen	Vindafjord	Skivevigen/veitun, fortau/lange 0134	2010	
50	Pr.524 Skivevigen - Skivevigen	Haugesund	Midre TS-Blak på strøketun	2012	
51	0134 Skivevigen - Skivevigen	Tysvær	Skivevigen/lange 0134		

#### GT5-VEG

Id	Prosjekt	Kommune	Tittel	Byggeskjema	Ferdig
52	Pr.523 Skivevigen	Haugesund	Østfortau og fortau	2012	
53	Pr.47 Skivevigen - Skivevigen	Karmøy	GT5-veg	2010	
54	Pr.523 Skivevigen	Karmøy	GT5-veg	2010	
55	Pr.523 Skivevigen	Haugesund	TS-Blak, GT5-Blak	2012	
56	0134 Skivevigen	Etna	Rygeutbedring	2010	
57	Pr.523 Skivevigen	Bøken	Skivevigen/veitun	2010	
58	Pr.773 Fiskevassvegen - Skivevigen	Tysvær	Rygeutbedring	2012	
59	0134 Fiskevassvegen	Karmøy	Rygeutbedring	2011	
60	Pr.734 Normen - Haugesund	Vindafjord	Rygeutbedring	2012	
61	0134 Normen - Haugesund	Karmøy	Rygeutbedring	2012	
62	Pr.47 Skivevigen - Skivevigen	Karmøy	Portau	2010	
63	Pr.513 Skivevigen	Karmøy	Rygeutbedring	2012	

# Status pågående prosjekter.

## Prosjekter under prosjektering og utførelse



### 1. E1 34 Solheim –Skjoldavik (Vindafjord kommune)



- Tiltak:
- 2,8 km ny veg forbi Skjold sentrum.
- H5 standard, 12,5 m med midtrekkverk.
- Inneholder , bruer, tunneller, kollektiv og G/S.
- HMS. Ingen registrerte skader m/fravær.
- Anlegget er offisielt åpna (17nov 2015)
- Kostnad ca 416 mill kr.
- Prosjektet blei tildelt byggeindustrien kvalitetspris, årets anlegg for 2015





Status pågående prosjekter.  
Prosjekter under prosjektering og utførelse

## 2. E134 Førrestjørn, *del av strekning E134 Aksdal – Haugesund (Tysvær kommune)*

Tiltak: *Planfritt kryss med utvidelse av tunnelen.*

- Anleggsarbeidet er ferdigstilt og åpnet 22 april 2016.
- HMS: Ingen registrerte skader med fravær.
- Ingen registrerte ulykker på 3 part.
- Totalkostnad på 127mill. 2015-kr.
- Anlegget ferdig bygd innenfor budsjettramme.



## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under prosjektering og utførelse

## 3. Fv. 47 T-forbindelsen – E1 34 Raglamyr (Haugesund kommune)

Tiltak: *Breddeutvidelse fra tofeltsveg til firefeltsveg.*

- Prosjektet er ferdig og åpnet.
- Totalkostnad 32 mill. 2015-kr.
- Sluttdokumentasjon og sluttoppgjør pågår.
- HMS: ingen registrerte skader med fravær.



# Status pågående prosjekter.

## Prosjekter under prosjektering og utførelse



### 4. Kollektivtiltak Haugalandet

Tiltak: *Utbedring av holdeplasser, nye busslommer og nye sykkelkurer.*

- Prosjekta er finansiert av fylkesvegbudsjett, riksvegbudsjett og Haugalandspakken.
- Oppgradering skjer fortløpende over hele året.
- Bruker 5 – 10 mill pr år.



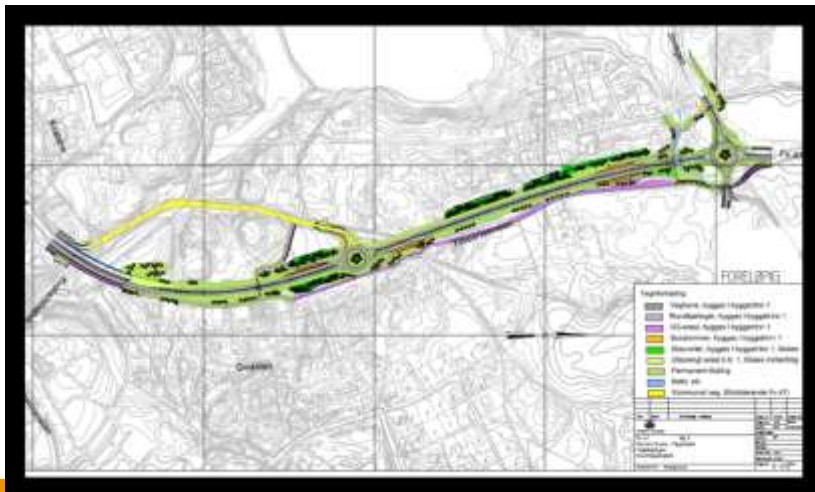
## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under prosjektering og utførelse

## 5. Fv. 47 Kvala – Fagerheim (*Haugesund kommune*)

Tiltak: *Firefeltsveg i ny trasé med miljøtunell G/S og parkbru.*

- Byggetid 2 år.
- Kostnad 278 mill. 2015-kr.
- Arbeidet går som planlagt
- Ferdigstillelse høst 2017
- God framdrift og i henhold til budsjett.
- HMS: ingen registrerte skader med fråvær.
- Støping av bru pågår.





## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under prosjektering og utførelse

## 6. Fv. 6 Buamy – Grimstveit (*Sveio kommune*)

Tiltak: *Utbedring av eksisterende veg med gjennomgående sykkeløsning.*

- *Prosjektet er under bygging.*
- *God fremdrift innenfor budsjetterte rammer*
- *Trafikk på veien mai 2017.*
- *Ferdigstillelse aug. 2017.*
- *Ingen registrerte HMS fravik*



## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under prosjektering og utførelse

## 7. Fv.851 Sundvegen (*Karmøy kommune*)

Tiltak: *Gang- og sykkelveg på ca. 2,5 km.*

- Prosjektet har vært ute på anbud.
- Anbudsfrist var 02.06.16
- Byggestart aug. 2016.
- Byggeherreoverslag inkl. alt ca 55 mill.
- Haugalandspakkens andel 38 mill.



Status pågående prosjekter.  
Prosjekter under prosjektering og utførelse

## 8. Etne– Steine (*Etne kommune*)

Tiltak: *Gang- og sykkelveg langs E134*

- Byggeplanarbeidet pågår.
- Prosjektet vil bli lyst ut etter ferien 2016.
- Prosjektet har en bevilgning på 10 mill.kr statlig midler og 6 mill.kr fra Haugalandspakken.



## Status pågående prosjekter. Prosjekter under prosjektering og utførelse

### 9. E134 Fortau gjennom Etne sentrum *(Etne kommune)*

Tiltak: *Fortau langs E134*

- Konkurransesgrunnlag er klar.
- Avsatt midler til prosjektet fra Haugalandspakken 2 mill.kr.
- Statlig del 2 mill. kr.
- Klart til utlysning konkurranse når statlige midler er tilgjengelig.



## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under prosjektering og utførelse

#### 10. Fv. 890 Føresvikvegen (Bokn kommune)

- Tiltak: *Utbedring av eksisterende veg med ensidig fortau/G/S veg.*
- Reguleringsplan er vedtatt.
- Prosjektet er finansiert av Rogaland fylkeskommune, Bokn kommune og Haugalandspakken.
- Kostnad 25 mill.
- Finansiering: 8 mill.kr i Haugalandspakken.
- Byggeplan pågår.
- Byggestart høst/vinter 2016.





## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under prosjektering og utførelse

#### 11. E134 Ølen – Ølensvåg (*Vindafjord kommune*)

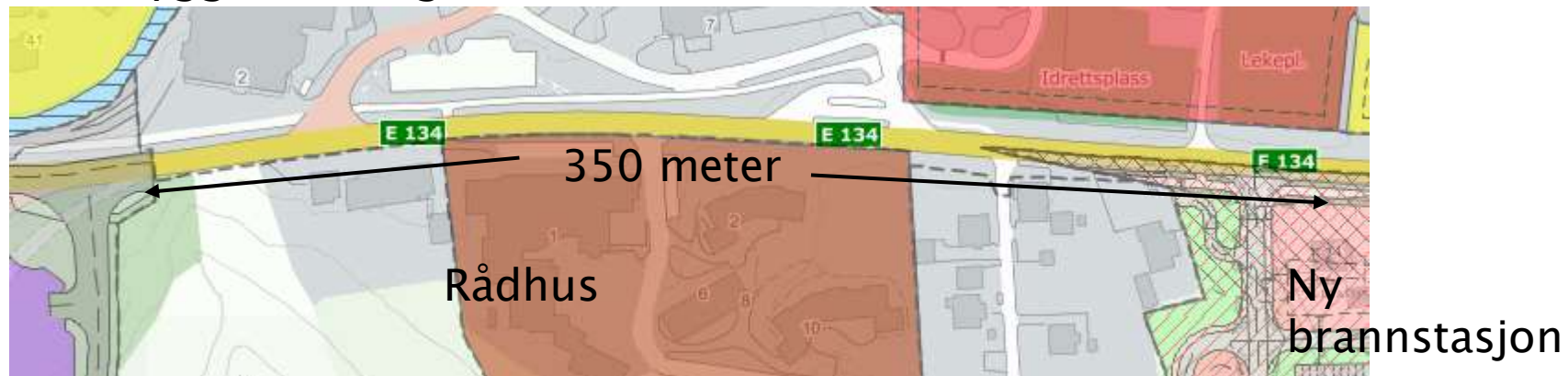
- Tiltak: *3200 m. gang- og sykkelveg mellom Ølen og Ølensvåg.*
- Anslag på reguleringsplannivå: 70 mill.2015-kr.
- Godkjent reguleringsplan sommeren 2015.
- Byggeplan og grunnverv pågår.
- Grunnboringer pågår.
- Byggestart høst/vinter 2016.



## Status pågående prosjekter. Prosjekter under prosjektering og utførelse

### 12. E134 Ølen TS-tiltak (Vindafjord kommune)

- Tiltak: *Sikre kryssing og fortau langs E134*
- Byggesak i Vindafjord kommunes regi.
- Total kostnad: 6,3 mill. 2015-kr.
- Haugalandspakken 3,5 mill. kr.
- Byggestart aug. 2016.



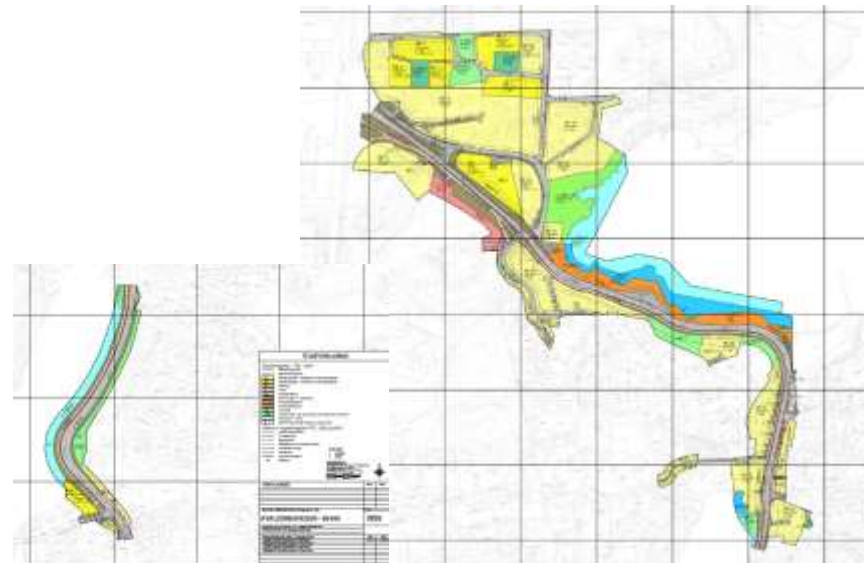
## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under prosjektering og utførelse

## 13. Fv. 511 Bygnes – Søylebotn (*Karmøy kommune*)

Tiltak: *Gang- og sykkelveg og delvis ny veg*

- Arbeidet med byggeplan og grunnverv pågår.
- Prosjekt har en kostnad på 57 mill. 2015-kr.
- Prosjektering ferdig sommer 2016.
- Mulig byggestart jan/feb 2017.





## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under planlegging

# E134 Ølensvåg TS-tiltak (Vindafjord kommune)

- Tiltak: *TS tiltak i Ølensvåg, sikre kryssing av E134 for myke trafikanter, samt bedre kryssløsning mot skule/Vågshagen.*
- Reguleringsplan pågår i Vindafjord kommunes regi.
- Kostnad 26 mill.
- Regulering klar sommer 2016.
- Samordnes med G/S Ølen -Ølensvåg.
- Mulig byggestart 2017



# Status pågående prosjekter.

## Prosjekter under planlegging

### Fv. 734 Håkull – Trovåg (*Vindafjord kommune*)

- Tiltak: *Gang- og sykkelveg* .
- Reguleringsplan pågår i Vindafjord kommunes regi.
- Ca 3 km lang strekning.
- Anslag på reguleringsplannivå er 35 mill. kr
- Mulig byggestart 2017.



## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### E134 Espelandssvingane (*Vindafjord kommune*)

- Tiltak: *G/S langs E134.*



- Forprosjekt ferdig.
- Reguleringsplan under oppstart
- Grunnundersøkelser gjort.
- Ser på oppgradering av E134 med evt. vedlikeholdsmidler.
- Midler i Haugalandspakken: 66 mill. 2015-kr.
- Mulig byggestart høst 2017.

## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### Fv.923 Salhusvegen (*Karmøy kommune og Haugesund kommune*)

Tiltak: *Sykkelfelt og fortau på strekning ca. 2,6 km.*

Storasund



- Reguleringsarbeidet pågår.
- Det pågår avklaring av grenser til sirkeleiendommer for delen i Haugesund kommune.
- Delfinansiert gjennom Haugalandspakken: 30 mill.kr.
- Reguleringsplanen for Karmøy kommune blir oversendt vår 2016.
- Mulig byggestart vinter 2016/17.





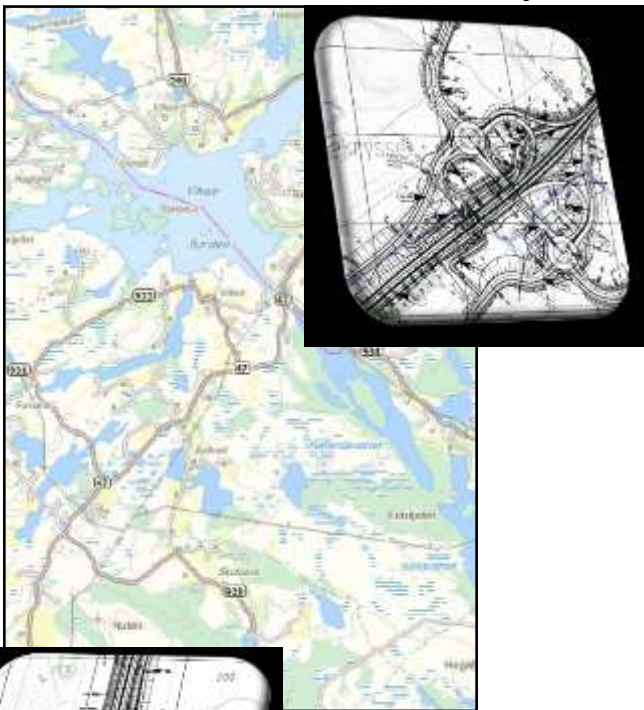


## Status pågående prosjekter.

### Prosjekter under planlegging

# Fv.47 Fagerheim – Ekrene (*Haugesund og Sveio kommune*)

- Tiltak: *Ny hovedveg Haugesund – Sveio.*



- Ca 6,5 km ny vei, to kommuner og to fylker.
- Reguleringsplan med konsekvensutredning pågår.
- Vil varsle oppstart på nytt.
- Oversendes kommunene senhøst 2016.
- Mulig byggestart vinter 2018.



Status pågående prosjekter.

Prosjekter under planlegging

## Fv.47 Karmsundgata (*Haugesund kommune*)

- Tiltak: *Firefeltsveg med G/S veg gjennom Karmsundgata*
- Kommunedelplan Karmsundgata er vedtatt.
- Anslag kommunedelplan er på 1500 mill. kr.
- Heile strekningen er på 4,5 km.
  
- Reguleringsplan for Karmsundgata mellom E134–Storasundgata ligg hos kommunen for politisk behandling.
- Bygger på KDP
- Delstrekning på ca 1300 meter.
- Anslag på reguleringsplannivå: 293 mill. 2015–kr.
- Byggestart avhenger av politisk vedtak i Haugesund kommune.



## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### Fv. 938 Skjoldavegen (*Haugesund kommune*)

- Tiltak: *Gang- og sykkel med fortau* .
- Forprosjekt er startet.
- Trangt å komme fram.
- Mye trafikk i Skjoldaveien, ca 10 000 i ÅDT.
- Finansiering frå Haugalandspakken 25 mill.kr.
- Mulig byggestart 2018.



## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### Fv.47 Norheim og E1 34 Norheim (*Karmøy kommune*)

- Tiltak: *Breddeutvidelsen til firefelt samt G/S løsning for øst-vest og nord-sør.*
- Prosjektet ses i sammenheng med kollektivløsning Salhusvegen – Norheimsterminalen.
- Det er satt av 20 mill. fra Haugalandspakken til prosjektet.
- Kollektivdelen blir finansiert gjennom fylkesvegmidler.
- Reguleringsplan er vedtatt
- Mulig byggestart høst/vinter 2016.





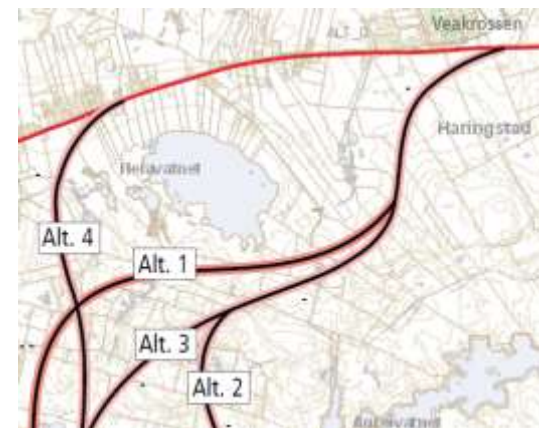
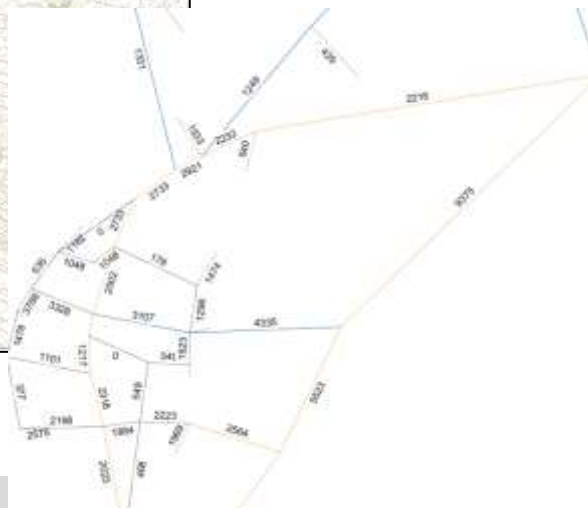
## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

# Fv. 47 Åkra Sør – Veakrossen (*Karmøy kommune*)

- Tiltak: *Ny hovedvei. (omkjøringsvei)*



- Fylkesmannen har innsigelse til planen, januar 2016.
- Oversendt til departementet.
- Befaring avholdt 19.05.16
- Mulig avklaring innen 6 mnd.
- Kostnadsestimat 600 mill.kr.



# Status pågående prosjekter.

## Prosjekter under planlegging

### Fv. 47 Veakrossen – E134 (Karmøy kommune)



- Tiltak: Kommunedelplan med KU.
- Ny hovedveg Karmøy.
- Forprosjekt er startet opp.
- Ser strekningen på Fv.47 i helhet.
- Plan klar for høring des. 2017.





## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### Fv. 47 Skudenes – Kyrkjeleite, (*Karmøy kommune*)

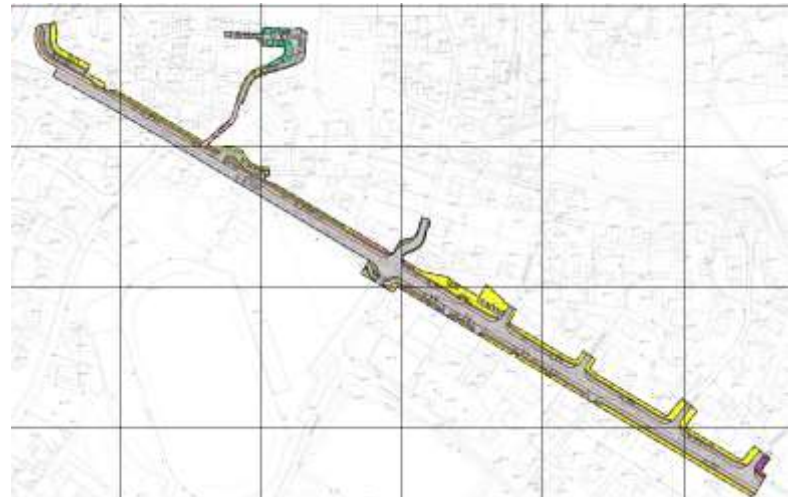
- Tiltak: *Gang- og sykkelveg på ca. 2,7 km.*
- Reguleringsplan pågår.
- Det pågår ferdigstillelse av tegninger før planen blir sendt til kommunen for behandling.
- Det vil bli gjennomført et nytt anslag for prosjektet.
- Mulig byggestart i 2019.



## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### Fv.511 Åsebøen – Stangeland (*Karmøy kommune*)

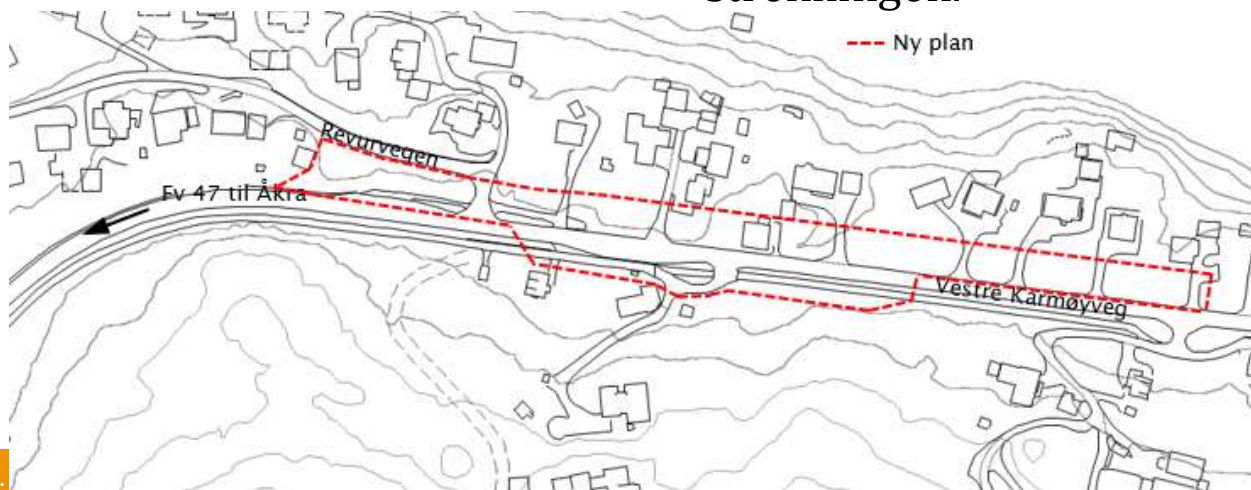
- Tiltak: *Tosidig fortau.*
- Godkjent reguleringsplan juni 2015.
- Vedtak påklagd til Fylkesmannen, ikke tatt til følge.
- Anslag på reguleringsplannivå: 31 mill.2015-kr.
- Byggeplanlegging startet.
- Mulig byggestart vår 2017



## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### Fv.47 Klubben (*Karmøy kommune*)

- Tiltak: *Gang- og sykkelveg med gangfelt*
  - Reguleringsplan pågår.
  - Det er gjennomført folkemøte.
  - Gjennomgang av endelig planforslag før den sender til 1. behandling.
  - Det er avsatt 9 mill. kr. til prosjektet
  - Må ses i sammenheng med KDP for strekningen.



## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### Fv.47 Matlandsletta (*Karmøy kommune*)

- Tiltak: *Udergang.*
- Reguleringsplan utsatt i påvente av resultat av KDP for strekningen.
- Det er satt av 14 mill. 2015-kr til prosjektet.





## Status pågående prosjekter. Prosjekter under planlegging

### E1 34 Frakkagjerdkrysset (Tysvær kommune)

- Tiltak: Ny kryssløsning
- Reguleringsplan skal utarbeides.
- Forprosjekt startet.
- Forventer plan klar for høring juni 2017
- Reguleringsplan finansiert av Haugalandspakken.
- Ingen finansiering til bygging.



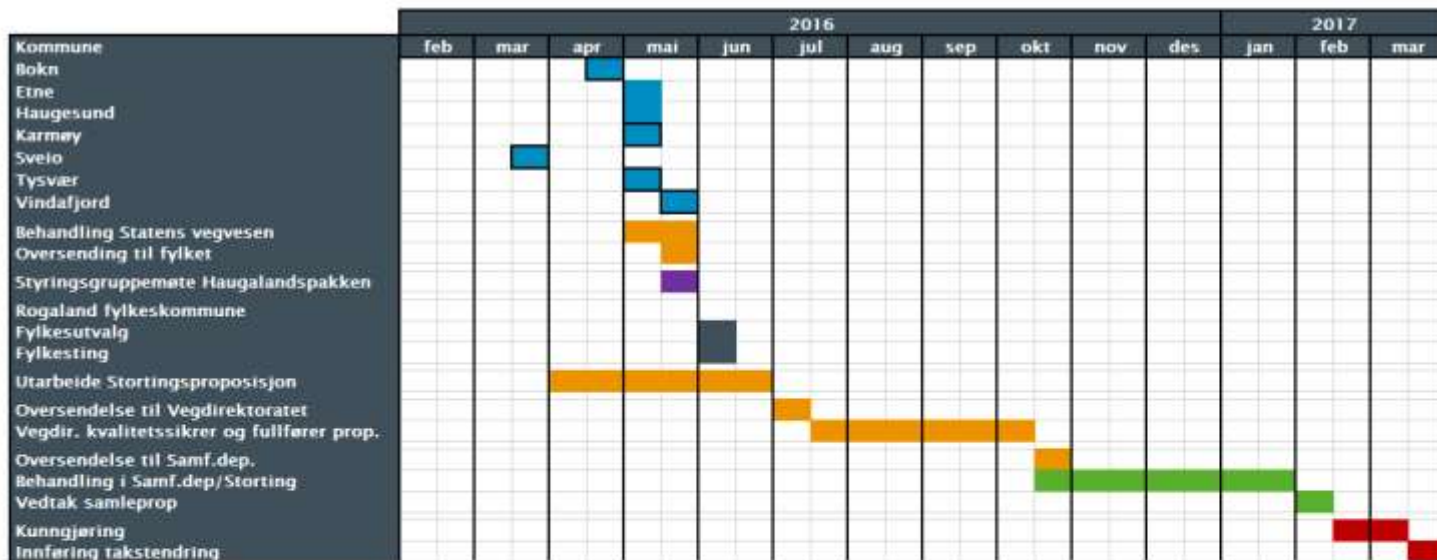


- Sak 1 Orientering – økning av bomtakster i Haugalandspakken





# Status sak 1.Orientering – økning bomtakster i Haugalandspakken.



- Bekreftet behandlingsdato
- Kommunestyrebehandling
- Prosess Statens vegvesen
- Styringsgruppemøte
- Fylkestingsbehandling
- Behandling i Samf.dep / Storting
- Kunngjøring og Innføring



# Status vedtak i kommunene

- Bokn : vedtak i Formannskapet 10.05.16 (ja)
  - Skal behandles i Kommunestyret 21.06
- Etne: Vedtak i Formannskapet 07.06.16 (ja)
  - Skal behandles i Kommunestyret 21.06
- Haugesund: Endelig vedtak i Bystyret. (nei)
- Karmøy: Endelig vedtak i Kommunestyret (ja med tillegg)
- Sveio: Endelig vedtak i Kommunestyret 23.05.16 (nei med tillegg)
- Tysvær: Endelig vedtak i Kommunestyret (ja med tillegg)
- Vindafjord: vedtak i Formannskapet 11.05.16 (ja)
  - Skal behandles i Kommunestyret 21.06.

## Bompengesaken



Sveio kommune behandlet saken 23.05.2016 og fattet følgende vedtak:

- 1. «Sveio kommune slutter seg ikkje til dei foreslåtte endringane i takst- og rabattsystemet for Haugalandspakken, men likevel slik at dagens satsar vert indeksregulert.*
- 2. Sveio kommune meiner at Vegvesenet må løyse prosjektene gjennom nøktern prisjektering, styring og gjennomføring, og ber om tiltak som sikrar dette.*
- 3. Sveio kommune vil be om at heile prosjektet Sveio – Buavågsvegen blir fullført gjennom Haugalandspakken.»*



## Karmøy kommune Kommunestyre

Saknr. 31/16

### LOKALPOLITISK SAKSBEHANDLING AV TILTAK FOR Å ØKE INNTEKTENE TIL HAUGALANDSPAKKEN AS

#### Behandling:

Døsen (FrP) fremmet følgende forslag:

- *Karmøy kommunestyre vedtar å ikke øke bompengetaksten. Karmøy kommunestyre forutsetter at staten som ansvarlig for veitbygging finansierer resterende prosjekter i Haugalandspakken.*
- *Karmøy kommunestyre forutsetter at statens vegvesen tar en grundig vurdering av kostnadene på prosjektene med hensikt å redusere utgiftene.*

Forslaget fremmet av Døsen fikk 16 stemmer (FrP 9, KrF 3, H 3 og PDK 1).

Innstillingen fikk 27 stemmer (Ap 15, KrF 4, H 5, SP 2, V 1).

To stemte imot begge forslagene (SV 1 og MDG 1)

Innstillingen vedtatt med 27 stemmer.

#### Vedtak:

De fleste prosjektene i Haugalandspakken har blitt vesentlig dyrere enn de første prognosene fra 2006. Karmøy kommunestyre er derfor innforstått med at Haugalandspakken må tilføres betydelig flere midler dersom alle prosjektene i pakken skal kunne gjennomføres innen utgangen av 2023, som er tidsrammen Stortinget har vedtatt for Haugalandspakken. Prosjektene Håvik-Eide, Eide-Vea og Vea-Åkra Sør vil alle falle ut uten mer inntekter til Haugalandspakken. I tillegg venter ny Eikjevei og flere gang- og sykkelprosjekter på finansiering.

Karmøy kommunestyret mener at Staten har et klart ansvar for å tilføre flere midler til Haugalandspakken slik at deres relative andel blir minst like stor som i den opprinnelige pakken.

Kommunestyret er kjent med forslaget som Statens Vegvesen har utarbeidet på vegne av styringsgruppen i Haugalandspakken. Dette forslaget innebærer bompengavgift på 22 kr, 20 % rabattordning og etterskuddsbetaling som inntektkravet for realisering av alle prosjektene i pakken.

Kommunestyret er også kjent med Statens vegvesen sine svar på tillegsspørsmål fra politisk hold i Karmøy kommune. Av disse svarene fremgår det alternative løsninger for finansiering. Det alternativet som kommunestyret i Karmøy først og fremst ønsker skal bli vurdert nærmere er bompengesats på 18 kr, 20 % rabatt og toveis innkreving i alle bomstasjonene.

Karmøy kommunestyre konkluderer med at bompengeinntektene må økes slik at alle prosjektene i Haugalandspakken kan realiseres innen utgangen av 2023. Kommunestyret forventer økt statlig finansiering, men er ellers åpen for forskjellige bompengemodeller og viser til den foretrukne løsningen i forrige avsnitt.



## Bompengesaken

# Haugesund kommune

- Vedtak i Bystyret – 11.05.2016
- *Takst- og rabattsystemet holdes på dagens nivå. Forventet finansieringsramme i perioden 2015 – 2023 blir på om lag 2,6mrd. Kroner.*
- *Når situasjonen for vår region bedrer seg ihht. næringslivet sin situasjon og arbeidsledighet tas saken opp til ny vurdering.*



## Bompengesaken

# Tysvær kommune 10.05.16

Tysvær kommunestyre ynskjer realisere prioriterte prosjekt i Haugalandspakken. For å realisere prosjekta må det vurderast tiltak for å auke inntekter og kutte kostnader:

### Tiltak for å auke inntektene

- Rabattsatsen for lette køyretøy blir redusert til 20 %. Bompengesatsen for lette køyretøy blir kr 18,-
- Rabatt for tunge køyretøy fell bort. Bompengesatsen for tunge køyretøy blir kr. 36,-
- Auke statleg bidrag utover dei midlane som allereie er lovd.
- Vurdere ordninga med subsidiering av el-bilar.
- Eventuelt forlenge bomperioden.

### Tiltak for å kutte kostnader

- Gjennomgang av alle prosjekt med målsetjing om å kutte kostnader.
- Ha spesielt fokus på anbudsprosessane, prosjektstyring, budsjettdisiplin og kostnadskontroll.
- Utnytte markedssituasjonen innan anleggsbransjen, som kan gje lågare totalpris på anbod.
- Kalkulere med lågare rentesatsar ved lånefinansiering ut frå forventningar om lågt rentenivå framover.

### El-bilar

- Tysvær kommune ber Rogaland fylkesting arbeide for at ordninga med subsidiering av el-bilar i bomstasjoner og ferger m.v. vert endra som følge av måltallet på El-bilparken ligg langt over dei føresetnadene som Stortinget la til grunn for fritaket. Fritaket er til hinder for raskere nedbetaling av bompengeprosjekt.





# Bompengesaken

## Bokn kommune

- Formannskapet 10.05.16

### RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:

Bokn kommune sluttar seg til dei føreslåtte endringar i takst- og rabattsystemet for Haugalandspakken slik at den reduserte prosjektporteføljen, med kostnadsramme for gjenstående prosjekt på 4, 4 mrd. kroner, kan finansierast innanfor gjeldande innkrevjingsperiode med bompengetakst på kr. 22,- for takstgruppe 1 og kr. 44,- for takstgruppe 2.

### FS-038/16 VEDTAK:

Rådmannen sitt forslag til vedtak vart samrøysta vedtatt.



## Bompengesaken

# Vindafjord kommune

### 11.05.2016 Formannskapet

- 1. Vindafjord kommune sluttar seg til dei føreslåtte endringane i takst- og rabattsystemet for Haugalandspakken. Dette slik at den reduserte prosjektporteføljen med kostnadsramme for attståande prosjekt på 4,4 mrd. kroner kan finansierast innanfor gjeldande innkrevjingsperiode med bompengetakst på kr. 22 for takstgruppe 1 og kr. 44 for takstgruppe 2.
- 2. Vindafjord kommune ser med uro på auken i satsane, men ser også behovet for å få gjennomført dei prosjekt som er sette opp. Formannskapet rår ordførar til å kunna drøfta fordeling av dei føreslåtte satsane, i møte med dei andre kommunane på Haugalandet, for å få til semje.
- 3. Formannskapet er uroa over overskridingane i prosjekta og rår til nøkternheit for å få mest igjen for pengane



## Bompengesaken

# Etne kommune

- 07.06.16 Formannskapet

F- 053/16 Vedtak:

**TILRÅDING FRÅ FORMANNSKAP TIL KOMMUNESTYRE: 6 MOT 1 RØYST**

- Etne kommune sluttar seg til dei føreslåtte endringane i takst- og rabattsystemet for Haugalandspakken. Dette slik at den reduserte prosjektporteføljen med kostnadsramme for attståande prosjekt på 4,4 mrd. kroner kan finansierast innanfor gjeldande innkrevjingsperiode med bompengetakst på kr. 22 for takstgruppe 1 og kr. 44 for takstgruppe 2.