



Til
Stord Kommune
Regulering, byggesak og oppmåling
Postboks 304
5402 STORD

Dato: 11.02.2016

rbo@stord.kommune.no

Deres ref: Vår ref. 417-11 Kommunedelplan Stord E39 Heiane- Ådland-Nordre Tveita

Uttalelse til Kommunedelplan for E39- Ådland/Nordre Tveita

Vi takker for anledningen til å komme med innspill til kommunedelplanen. Friluftsrådets uttalelse er basert på vurderinger ut fra friluftsfaglige hensyn.

Friluftsrådet Vest har forvaltningsansvar for det regionale friluftslivsområdet Ådlandsvatnet. I tillegg til badeplassen som ligger rett ved eksisterende E39 er det også en tursti gjennom området. Dette friluftslivsområdet vil ved alle de foreliggende alternativer bli berørt av utbyggingen.

Turstien forbi badeplassen ved Ådlandsvatnet er en del av en sammenhengende turvei/tursti rundt hele Ådlandsvatnet som er under bygging, og skal være ferdig til sommeren 2016. Denne turveien er igjen knyttet opp mot det omfattende tursti- og turveinettet i Landåsen – bymarka til Leirvik.

Vi regner med at bruken av den nye rundturløypa rundt Ådlandsvatnet vil føre til betydelig økt bruk av friluftsområdet som rekreasjonsområde for befolkningen i området. Erfaringer fra andre bynære steder som har fått tilrettelagt med gode turveier som rundløypetraseer har vist at rundløyper er noe folk etterspør, og som de er snare til å ta i bruk. Vi regner også med at denne rundløypa vil tiltrekke seg mange syklister og at beliggenheten nært sentrum og nært Landåsen vil gjøre at friluftsb Bruken av både Landåsen og Ådlandsvatnet vil øke fremover.

Friluftsrådet ber om at det ved utbygging av veitraseen forbi sørsiden av Ådlandsvatnet gjøres avbøtende tiltak for å skjerme badeplassen og turveien fra motorvegen slik at bruken av Ådlandsvatnet badeplass og turvei i minst mulig

Postb. 63, 5575 Aksdal – Besøksadresse: Ved Tysvær Rådhus i Aksdal - Tlfnr: 52 77 48 30.
E-post: post@frivest.no - Nettsider: www.frivest.no - Org.nr: 871 346 372

Friluftsrådet VEST er et interkommunalt organ for 12 kommuner i Nord-Rogaland og Sunnhordland. Vi arbeider for å fremme friluftslivet gjennom informasjonsarbeid, kurs, planarbeid, sikring, tilrettelegging og drift av 96 friluftsområder.

grad blir påvirket av utbyggingen. Det er i dag tilgang til badeplassen via en kort anleggsvei ned skråningen fra E39. Vi regner med at denne muligheten vil forsvinne ved utbygging av motorvei, og vi ber derfor om at veimyndighetene ser på alternativ tilkomst til badeplassen. Det er i dag svært begrenset mulighet for parkering i nærheten av badeplassen og vi ber derfor om at det blir lagt til rette for en god og trygg parkeringsløsning for brukerne av badeplassen på østsiden av Ådlandsvatnet.

Ved utløpet av Frugardselva må det i bygges bro i stedet for fylling for å sikre god tilgang til vatnet og sikre gode oppgangsforhold for den truede lakse- og sjørretstammen i Ådlandsvatnet. En fylling ved utløpet av elva vil også gjøre området vanskeligere tilgjengelig og mindre attraktivt for turgåere som kommer opp fra Leirvik langs vassdraget eller via Krækjen.

Av de fire utbyggingsalternativene synes alternativ 1 og 5 som de absolutt beste med hensyn til friluftinteressene. Alternativ 2 vil ha store negative konsekvenser for friluftsb Bruken og opplevelsen av friluftsområdet i Landåsen og ødelegge naturmiljøet rundt både Tveitavannet og Skipshaugvannet.

Alternativ 4 vil gi enda større negative virkninger. En slik plassering av motorveien vil dele bymarka i to og i stor grad ødelegge Landåsen som friluft- og rekreasjonsområde. Ved dette alternativet vil naturopplevelsen knytta til alle de tre vatna i området bli negativt berørt og søndre del av Landåsen som friluftsområde vil for all fremtid bli sterkt påvirket i negativ retning.

Alternativ 5 står frem som det mest naturvennlige alternativet i og med at nordøstre del av Landåsen-området vil forbli uberørt da veien blir lagt i tunell fra Skjephaugen til Ådlandsvatnet. Friluftsrådet vil imidlertid bemerke at tunnelen bør forlenges i sør slik at veien ikke kommer ut og legges i fylling over nordre del av Skipshaugvatnet, noe som utvilsomt vil få negative konsekvenser for friluftsopplevelsen i denne delen av Landåsen-området.

Når det gjelder myke trafikanter og deres tilgang til både Ådlandsvatnet og Landåsen vil vi bemerke at man må sørge for at man lager mange- og gode kryssningspunkter som gjør at tilgangen til naturområdene blir enkle og innbydende for den store befolkningsmassen i området. Man behøver slett ikke legge sykkelveier ved siden av motorveien, men heller finne gode naturvennlige løsninger. Her ser det for øvrig ut til å foreligge gode planer for dette.

Aksdal 11.02.2016

Knut-Arild Sørensen
Saksbehandler